



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Polonia - Primer día

- **Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen, pilotos Hyundai Motorsport, lideran el Rally de Polonia tras un viernes con interrupciones en la séptima prueba de la temporada FIA del WRC.**
- **Los compañeros de equipo, Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, consiguieron dos victorias de tramo en el TC3 y el TC6 a pesar de abrir la carretera y ocupan el séptimo puesto de la general.**
- **Los líderes del rally el jueves, Ott Tänak y Martin Järveoja, lamentablemente se retiraron en la primera especial del viernes en un incidente inevitable, pero regresarán el sábado.**

Mikołajki, Polonia

28 de junio de 2024 - Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen están enfrascados en una apasionante batalla por el primer puesto en el Rally de Polonia, séptima prueba de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA, donde el equipo termina el viernes en lo más alto de la clasificación. Tras una jornada inaugural intensa e interrumpida, los tres mejores equipos están separados por sólo dos segundos.

El itinerario del viernes incluía la especial más larga de la prueba, Stańczyki (TC2/5, 29,40 km), antes de que los equipos se dirigieran a Wieliczki (TC3/6, 12,90 km) y Olecko (TC4/7, 13,20 km). Una nueva visita al lugar donde se celebró el tramo inaugural del rally el jueves, Mikołajki Arena (TC1/8, 2,50 km), concluyó el primer día en Polonia. Aunque hubo una serie de especiales canceladas, los tres equipos del Hyundai Shell Mobis World Rally Team han demostrado un fuerte ritmo en las primeras ocho pruebas. El equipo ha conseguido cinco victorias de tramo hasta el momento en el evento: dos para Mikkelsen y su compañero de equipo Thierry Neuville, y una para Ott Tänak.

Mikkelsen emergió como el piloto a batir en la primera especial del viernes por la mañana, donde el noruego consiguió su primera victoria de tramo del día para hacerse con el liderato por 2,2 segundos. El equipo del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 9 recibió un tiempo nominal después de la cancelación del TC3, antes de que una gran actuación en el TC4 ampliara su ventaja a más de siete segundos de cara a la zona de montaje de neumáticos del mediodía. La primera especial del bucle de la tarde sería la última larga del equipo, en la que el equipo perdió tiempo frente al grupo perseguidor. Luego, el TC6 recibió una bandera roja mientras el equipo estaba disputándolo, mientras que el TC7 fue abortado antes de que pudieran intentarlo. Al final del viernes, Mikkelsen/Eriksen están ahora 1,8 segundos por delante del siguiente competidor.

Mientras tanto, el líder del campeonato, Neuville, y su copiloto, Martijn Wydaeghe, tuvieron un día complicado al abrir pista. Si bien los belgas hicieron todo lo posible para atacar, el piso inconsistente en las especiales les hizo luchar para seguir el ritmo de los primeros. Sin embargo, los belgas estaban "absolutamente en ello" y registraron el tiempo más rápido en ambos intentos de Wieliczki (TC3/6) para conseguir dos victorias de tramo. La tripulación termina el día séptimos en la general.

Tänak y Martin Järveoja hicieron un comienzo perfecto en el Rally de Polonia, marcando el tiempo más rápido en el shakedown y liderando un doblete de Hyundai Motorsport en el TC1 Mikołajki Arena 1 del jueves por la tarde. Sin embargo, su prometedor comienzo concluyó rápidamente en la primera especial del viernes por la mañana. Cuando los estonios estaban a mitad del TC2 Stańczyki 1, un ciervo se interpuso en su camino. Tänak no pudo evitar al animal y la colisión resultante causó daños importantes a su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, lo que obligó a la tripulación a retirarse. Tras las reparaciones del coche, Tänak y Järveoja volverán el sábado.

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 9)

Dos victorias de tramo para los noruegos en el TC2 y el TC4.

Tiene una estrecha ventaja de 1,8 segundos al frente de la clasificación.

Mikkelsen dijo que: *"Ha sido un buen día en el Rally de Polonia. Es una pena que no hayamos podido hacer más tramos, pero en general es un día positivo. Fui demasiado cauteloso en la especial larga después de la asistencia de mediodía: estoy acostumbrado a los coches de Rally2 donde hay que tener mucho cuidado en las rodadas, pero con estos neumáticos puedes simplemente tirar el coche. Es uno de los aprendizajes. Puedo aprovechar para seguir*

adelante. Me encanta este evento y quiero darles pelea a los rivales mañana. Será una batalla como es debido, sin limpieza de carreteras y con los mejores empezando delante de mí, por lo que será un día completamente diferente a hoy".

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Los tiempos más rápidos en el TC3 y el TC6 muestran signos positivos a medida que el equipo fija sus objetivos.

Los belgas buscan avanzar durante las siete especiales del sábado.

Neuville dijo que: *"Un día realmente duro y complicado. La temperatura en el coche era una locura y estamos bastante agotados después de un largo viernes. Veamos qué hará el tiempo durante la noche: si está seco, no será mucho más fácil que hoy, pero podríamos tener más posibilidades de alcanzar posiciones si llueve. Podría ser un día interesante con condiciones húmedas y resbaladizas, pero hoy hemos aprovechado al máximo la situación a la que nos enfrentamos"*.

Ott Tänak/Martin Järveoja (#8 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Los estonios marcaron el ritmo en el TC1 del jueves para liderar el rally durante la noche.

El ataque se detuvo tras un accidente en el TC2.

Tänak dijo que: *"Hoy hemos tenido mucha mala suerte. Volviendo a mirar el tablero, estábamos en un tramo recto pero el tiempo entre que el ciervo emergió del monte y el impacto fue de sólo 0,26 segundos. No hubo tiempo para reaccionar y evitar la situación. La especial inicial con tierra muy suelta no fue la más fácil, pero nos sentimos bien con el coche durante esos primeros kilómetros. Es decepcionante haber terminado temprano y volveremos luchando, pero no será fácil. Podemos ver que abrir la carretera es perder mucho tiempo, por lo que será una tarea desafiante sumar esos puntos del Súper Domingo, pero seguro que haremos nuestro mejor esfuerzo"*.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Lo positivo que podemos sacar de hoy es terminar con Andreas a la cabeza, pero fue un día bastante frustrante. Todo empezó mal cuando Ott se encontró con un animal y sufrió daños suficientes como para retirar el coche. Regresará mañana, pero debido al sistema de puntos no será hasta el domingo cuando volverá realmente a la acción y demostrará la velocidad y el ritmo que sabemos que habría sido capaz de alcanzar durante el fin de semana. Nuevamente fue una posición difícil para Thierry y es frustrante ver a pilotos comprometidos a tiempo completo ser penalizados en rallies como este. Aunque Andreas es líder, podría haberlo extendido más sin las muchas interrupciones durante el día, algo que debemos discutir con la FIA después del rally"*.

Sábado de un vistazo

El sábado en Polonia habrá dos intentos de tres especiales, divididos por una tercera visita al Mikolajki Arena (TC12, 2,50 km).

Ambos bucles se abrirán con ?wi?tajno (TC9/13, 18,5 km) seguido de Go?dap (TC10/14, 19,90 km) y la segunda especial más larga del evento, Czarne (TC11/15, 22,40 km), cubriendo una distancia competitiva de 124,10 kilómetros.

Clasificación

- 1 A. Mikkelsen T. Eriksen Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 59:43.7
- 2 K. Rovander J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1.8
- 3 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2.0
- 4 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +7.5
- 5 M. Sesks R. Francis Ford Puma Rally1 +7.7
- 6 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +21.3
- 7 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +29.8
- 8 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +32.3
- 9 S. Pajari E. Mäklönen Toyota GR Yaris Rally2 +2:15.6
- 10 K. Kajetanowicz M. Szczepaniak Škoda Fabia RS +2:24.5

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

