

Comunicado de prensa

Pampillón y Castro se imponen en las Copas Top Ten disputadas en O Carballiño

El Rallye Comarca do Carballiño fue una dura prueba en las distintas copas de promoción, donde todas ellas se aprietan tras la cita ourensana, ya que los líderes caían, ya fuera víctima de averías o de las trampas que escondía el selectivo recorrido.

En la **Copa Top Ten "B"** se vivió una jornada muy interesante, que no se decidió hasta bien entrada la noche del sábado. Con cierto esfuerzo, Josito Lamela ponía tierra de por medio durante la matinal, encabezando la clasificación con más de 20 segundos de ventaja sobre el líder del certamen Antonio Fernández y Fermín Sousa llegados al ecuador.

A partir de ahí, se fueron sucediendo los acontecimientos. Lamela penalizaba un minuto por adelanto en el reagrupamiento, que le relegaba a la cuarta posición. En el segundo tramo de la tarde Fernández pinchaba un neumático mientras que Fermín Sousa abandonaba por avería. Este carrusel de incidencias dejaba líder a Abel Pampillón, que había iniciado la sección en la cuarta plaza.

Para el último bucle su única amenaza (ya que Fernández abandonaba por avería en la caja de cambios tras terminar la penúltima especial) sería un enrabiado Lamela, que trató de remontar lo perdido en la penalización. E inicialmente, el piloto del GR Yaris consiguió la hazaña, por dos segundos, sobre Pampillón. Pero tras revisar algunas evidencias en vídeo, los comisarios deportivos actuaban de oficio para descalificarle por acortar parte del recorrido. Así, Abel Pampillón y José Lage lograban su primer triunfo en este certamen, siendo acompañados en el podio por Pedro Reiña y un Rubén Cela que se aúpa a la segunda plaza de la tabla de puntos.

En lo tocante a la **Copa Top Ten "C"**, se preveía que los Renault Clio Rally5 podrían ser protagonistas en esta cita, y lo corroboraron. Todo ello a pesar de los intentos de Daniel Montoto, que llegó a ocupar posiciones de podio en su Peugeot 205, hasta que la mecánica dijo basta.

Desde un inicio, parecía continuar lo que había quedado pendiente en Pontevedra, con Álvaro Castro y Marcos Sanromán enfrascados en una preciosa batalla al segundo por la victoria. Fue una alternancia constante en el liderato, con ambos atacando al máximo, hasta que Sanromán sufría una salida de carretera al comienzo de la tarde.

Así, Álvaro Castro e Isidro Rey se tomaban el resto de la jornada con relajación para anotarse su primera victoria en este certamen y arrebatarse el liderato a Sanromán. Por detrás, Gabriel Gándara e Iván Vázquez también tuvieron su pelea particular, también con sendos Clio Rally5, llevándose la segunda posición final Gándara. Tras ellos, cuarto finalizaba Pablo Sánchez, tratando de hacer frente a la marca del rombo con su Suzuki Swift, con el cual mantiene la segunda posición de la clasificación general.