

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Polonia

- **Recién llegados de una victoria en Cerdeña, Hyundai Motorsport se aventura en el Rally de Polonia con el objetivo de ampliar su triplete de podios.**
- **Con el regreso de los rallies de primer nivel a Polonia tras una pausa de siete años, el evento ofrece un nuevo desafío para el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.**

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen volverán a estar al volante por primera vez desde el Rally de Croacia, uniéndose a Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Ott Tänak/Martin Järveoja en la alineación.

Alzenau, Alemania

21 de junio de 2024: Hyundai Motorsport buscará ampliar sus recientes éxitos sobre tierra y ampliar su ventaja en los tres campeonatos en el Rally de Polonia (del 27 al 30 de junio), la séptima prueba de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).

El Rally de Polonia es el primer rally de tierra de alta velocidad del año, con adelantamientos rápidos, surcos profundos y una gran cantidad de rasantes y saltos. La superficie arenosa también puede cambiar drásticamente en un instante gracias al impredecible clima polaco. La lluvia puede transformar un tramo seco y sin problemas en un baño de barro que podría poner fin al rally. Independientemente de las condiciones, la precisión y el compromiso serán clave para lograr un buen resultado en la exigente prueba, que no figura en el calendario del WRC desde 2017.

Los tres equipos que representarán al Hyundai Shell Mobis World Rally Team serán Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Ott Tänak/Martin Järveoja y Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen, y los noruegos regresarán a la cabina del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid por primera vez desde Croacia.

Tras su primer podio de 2024 en Portugal, Tänak/Järveoja continuaron su éxito en el Rally de Italia Cerdeña, donde consiguieron su primera victoria de la temporada. La victoria estuvo acompañada del tercer puesto de los españoles Dani Sordo/Cándido Carrera.

Los líderes del campeonato, Neuville/Wydaeghe, buscarán recuperarse después de haber logrado su primer resultado fuera del top cinco de la temporada en Cerdeña. Sin embargo, tras una buena actuación el domingo en la isla italiana, el dúo belga sólo perdió un puñado de puntos respecto al grupo perseguidor en la clasificación.

Después de siete años alejado del WRC, el Rally de Polonia regresa al calendario para celebrar su 80º aniversario. La prueba con sede en Mikołajki ha sido un clásico del Campeonato de Europa de Rallies (ERC) durante varios años y, antes de su pausa en el WRC, Neuville se adjudicó la victoria en la edición de 2017 por casi un minuto y medio. Doce meses antes, en 2016, Mikkelsen subió al escalón más alto, seguido de cerca por Tänak en el segundo puesto. Una reciente serie de buenos resultados y una alineación de equipos que saben lo que se necesita para ganar sobre la tierra polaca crean una receta para el éxito, colocando al equipo con sede en Alzenau en la delantera para su próximo reto.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Tras una racha de éxitos en los rallies anteriores, tenemos un gran impulso positivo con nosotros a medida que dirigimos nuestra atención a Polonia. Es una prueba de tierra muy rápida y sabemos que es la superficie preferida de nuestros competidores de Toyota, por lo que abordamos esta prueba como rivales. Todavía estamos a la cabeza de los tres campeonatos y nuestra alineación para este evento ahora tiene dos equipos con victorias esta temporada, por lo que estamos emocionados de ver si el coche ha conseguido mejoras similares en esta superficie como en otras. El Rally de Polonia no ha estado en el calendario del WRC desde 2017, pero Andreas tiene algo de experiencia más reciente aquí en pruebas del ERC, por lo que será un activo inestimable a la hora de aportar conocimientos al equipo. Los éxitos anteriores de Thierry y Ott, incluida una victoria, nos dan más confianza. Esperamos sumar una buena cantidad de puntos que nos ayuden a mantener nuestra ventaja en el campeonato"*.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Los belgas lideran el campeonato de pilotos y copilotos.

Neuville ganó la edición 2017 del Rally de Polonia.

Neuville dijo que: *"El Rally de Polonia es un evento en el que disfruto mucho. Al ser un rally de tierra rápido con algunos saltos y rasantes prominentes, las especiales pueden ser realmente emocionantes y podemos divertirnos mucho. Necesitamos asegurarnos de tener la configuración correcta y buenas notas desde el principio, ya que no hemos realizado ninguna prueba en*

carreteras polacas. En términos de regaljes, necesitamos mucho agarre y tracción, pero no creo que sea muy diferente a otros rallies de tierra en los que hemos competido esta temporada. Comenzar primero puede ser una gran ventaja o desventaja dependiendo de cuánta limpieza de la carretera hagamos, pero habrá que verlo cuándo lleguemos. Esperamos ser consistentes y rápidos para llevarnos a casa algunos puntos en los tres campeonatos".

Ott Tänak/Martin Järveoja (#8 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Los estonios ganaron la ronda anterior en Cerdeña.

Ocupan el segundo puesto en la clasificación de pilotos y copilotos.

Tänak dijo que: "Mis recuerdos de Polonia son fantásticos: es un rally que he disfrutado mucho. Tiene carreteras muy rápidas y exigentes que pueden cambiar enormemente dependiendo del tiempo, pero tengo muchas ganas de que llegue. Me gusta mucho el perfil de este evento y es similar al lugar donde aprendí a conducir en Estonia. Estuve muy cerca de ganar mi primer rally en Polonia, pero no sucedió. Desde entonces, he subido al podio varias veces, así que sé que puedo rendir bien pero todavía tengo margen de mejora. Ojalá podamos encontrar buenas sensaciones en el coche que nos den la confianza necesaria para seguir adelante durante todo el fin de semana".

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #9)

Primera prueba del WRC para noruegos desde el Rally de Croacia en abril.

La reciente experiencia del ERC en Polonia le da una ventaja al equipo número 9.

Mikkelsen dijo: "Estoy muy emocionado de volver con el equipo a Polonia después de su reciente éxito tanto en Portugal como en Cerdeña. El Rally de Polonia es una prueba súper rápida con superficie arenosa, por lo que podremos aprovechar al máximo los surcos en un coche estable y rápido como el nuestro. Todavía no he conducido el Hyundai i20 N Rally1 de forma competitiva sobre tierra, pero con dos días de pruebas antes del evento espero encontrar la configuración adecuada para el fin de semana allí y poder estar listo para llevar mi lucha por un buen resultado. La posición en carretera también es crucial en este evento y depende mucho de la meteorología, por lo que jugará un papel importante en mi fin de semana. Espero estar luchando por las posiciones importantes durante todo el fin de semana. He conseguido dos podios y una victoria aquí y me gustaría repetir estos buenos resultados una vez más".

Fin de semana de un vistazo

El Rally de Polonia comienza el jueves por la mañana con el shakedown, seguido por el TC1 Mikołajki Arena (2,50 km) por la tarde.

El itinerario del viernes incluye dos pasadas por Stańczyki (TC2/5, 29,40 km), Wieliczki (TC3/6, 12,90 km) y Olecko (TC4/7, 13,20 km) antes de cerrar con otra pasada por Mikołajki Arena (TC8, 2,50 km).

El sábado tiene la distancia competitiva más larga de 124,10 km en siete especiales: Więtajno (TC9/13, 18,50 km), Gołdap (TC10/14, 19,90 km), Czarny (TC11/15, 22,40 km) y TC12 Mikołajki Arena 3 (2,50 kilómetros)

El domingo concluye el fin de semana con cuatro tramos, incluido el Power Stage: TC19 Mikołajki 2 (10,73 km).

Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	161	62
Podios WRC	66	23
Victorias WRC	20	7
Participaciones Rally de Polonia	4	1
Resultados Rally de Polonia	2014: 3º, 2015: 6º, 2016: 4º, 2017: 1º	2015: Ret.

Hyundai i20 N Rally1 #8

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	155	126
Podios WRC	48	44
Victorias WRC	20	4
Participaciones Rally de Polonia	4	4

Hyundai i20 N Rally1 #89

	Andreas Mikkelsen	Torstein Eriksen
Nacimiento	22 de junio de 1989	29 de abril de 1990
Primera participación WRC	2006, Gran Bretaña	2011, Finlandia
Participaciones WRC	134	51
Podios WRC	25	2
Victorias WRC	3	-
Participaciones Rally de Polonia	5	-
Resultados Rally de Polonia	2009: Ret., 2014: 2º, 2015: 2º, 2016: 1º, 2017: 9º	-

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.



Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

<p>Thierry Neuville Hyundai i20 Rally1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team</p> 	<p>Ott Tanak Hyundai i20 Rally1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team</p> 	<p>Andreas Mikkelsen Hyundai i20 Rally1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team</p> 