



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Ares, Palomo y Pérez quieren brillar en Ourense

- **Iván Ares, que ya triunfó en la cita ourensana en 2015, quiere pelear por una nueva victoria, esta vez junto a Javier Martínez.**
- **Óscar Palomo-Sergio Fernández y Sergi Pérez-Axel Coronado completan el trío de Hyundai España en la cuarta prueba del Nacional.**
- **El rally de Ourense será la segunda prueba puntuable de la Copa Hyundai i20 N. Siete pilotos lucharán por la victoria.**

### OURENSE

Tras pasar por Lorca, Córdoba y Canarias, el Campeonato de España de Rallies pone rumbo al periplo gallego. Este fin de semana se disputa el Rally de Ourense y a principios de julio el Rías Baixas. Iván Ares-Javier Martínez, Óscar Palomo-Sergio Fernández y Sergi Pérez-Axel Coronado serán los representantes de Hyundai en la lucha por el triunfo en la cita ourensana, donde también se enfrentarán los siete participantes en la Copa i20 N.

El Rally de Ourense cumple su edición número 57 y es una de las pruebas con más tradición del campeonato. Además del complicado trazado de sus carreteras, normalmente confluyen dos factores que aumentan la dificultad: el calor y la lluvia. Un escenario en el que Iván Ares ya se impuso en 2015 y en el que de nuevo este fin de semana el gallego intentará brillar ante su público.

Iván Ares asegura que: *"Llegamos con ganas al primero de los dos rallies de casa, en Galicia. Después de los test que hicimos con ayuda de Hyundai Canarias con Alexey Lukyanuk estamos muy contentos y muy confiados. Creo que lo podemos hacer bien. Este año que no están saliendo bien las cosas la gente está apoyando y siguen con la esperanza de que vuelva a ganar, y eso me da la motivación para empujar e intentar triunfar de nuevo"*.

Óscar Palomo afirma que: *"Vamos a hacer un test previo para el Rally de Ourense en Portugal, cerca de la sede de Sports&You, y la verdad es que vamos a Galicia con muchas ganas. Los tramos han cambiado en algunas zonas y creo que serán nuevos para todos, y después de ver algunos vídeos parece un poco más complicado que en años anteriores. Más al estilo de Ferrol. Eso le da un atractivo al rally, en el que hace dos años fuimos muy bien y muy cómodos, pero el año pasado no lo conseguimos. Intentaré este año encontrar el set up del coche para poder hacer un buen papel"*.

Sergi Pérez explica que: *"Afronto el Rally de Ourense con muchas ganas. Es un rally que el año pasado se me dio bien hasta que sufrí un pinchazo, pero este año estoy seguro que irá mejor. A ver cómo me adapto al Hyundai en este tipo de carreteras, pero intentaremos hacerlo lo mejor posible. El pasado fin de semana competí en el Rally de Catalunya Legend y vamos a hacer un test en Ourense que intentaremos aprovechar al máximo para poner el coche lo mejor posible y también para que yo siga con mi adaptación"*.

La prueba gallega será también escenario de la segunda aparición de la Copa Hyundai i20 N. Tras su estreno en el Rally Sierra Morena, los tramos ourensanos verán competir de nuevo a los siete pilotos: José Álvarez, Adrián Vázquez, Arnau Bartes, Carlos José Gómez, Sergio López, Adrián Blanco y Alejandro Medín.

El Rally de Ourense arranca el viernes por la tarde y terminará el sábado a las 18,30. Cuenta con un recorrido de 473 kilómetros, de los que 159 corresponden a los 14 tramos cronometrados.

## ➔ Horarios Rally de Ourense

### **Viernes 14**

16,12: Salida  
16,30: TC1 (10,1 km)  
17,10: TC2 (11,9 km)  
17,55: TC4 (13,2 km)  
18,25: Reagrupamiento y asistencia  
20,15: TC4 (10,1 km)  
20,55: TC5 (11,9 km)  
21,40: TC6 (13,2 km)  
22,40: Asistencia

### **Sábado 15**

8,47: Salida  
9,45: TC7 (5,3 km)  
10,05: TC8 (14,0 km)  
10,55: TC-9 (15,6 km)  
11,55: TC-10 (9,4 km)  
12,50: Reagrupamiento y asistencia  
15,00: TC11 (5,3 km)  
15,20: TC12 (14,0 km)  
16,10: TC-13 (15,6 km)  
16,40: Reagrupamiento  
17,30: TC-14 (9,4 km)  
18,30: Final rally

## ➔ Clasificación Campeonato de España

### **Pilotos**

1. Alejandro Cachón, 100 puntos
2. José Antonio Suárez, 96
3. Diego Ruiloba, 96
4. Efrén Llarena, 46
5. Sergi Pérez, 45
6. Iván Ares, 36
7. Óscar Palomo, 36

### **Marcas**

1. Skoda, 156 puntos
2. Toyota, 146
3. Citroën, 132
4. Hyundai, 128
5. Ford, 85

## ➔ Información pilotos Hyundai i20 Rally2

### **Iván Ares**

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985  
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)  
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

### **Palmarés**

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011  
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006  
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006  
1º Junior Volante RACC Galicia 2007  
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014  
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015  
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai  
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

## **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Villa de Llanes 2017

Santander Cantabria 2017

La Nucía 2017

Cocido 2018

Villa de Adeje 2019

Cocido 2019

RACE Comunidad de Madrid 2019

Ferrol 2021

Villa de Llanes 2021

Rally Reino de León 2021

Rallyshow de Madrid 2022

## **Óscar Palomo**

Fecha de nacimiento: 21 de noviembre de 2002

Lugar: Madrid

Debut en competición: Karting 2008

### **Palmarés**

Campeón Karting Copa de España 2012

Campeón Karting Copa Mojo 2012

Campeón Karting Copa Ibérica 2012

Subcampeón de España de Karting 2013

Campeón de España de Karting Rotax 2015

Campeón de España Karting Senior 2018

Campeón de España de Autocross Júnior 2016

Subcampeón de Europa de Autocross 2018

Campeón Beca Júnior 2021

Campeón de Europa ERC4 2022

## **Sergi Pérez**

Fecha de nacimiento: 14 de mayo de 2004

Lugar: Martorell

Debut en competición: Memorial Abel Puig 2020

### **Palmarés**

Campeón Júnior de Cataluña 2021

Campeón Volant RACC 2022

Campeón Peugeot Rally Cup Ibérica 2023

Campeón Beca Júnior R2 2023

Campeón de España 2 ruedas motrices 2023

## **➔ Información técnica Hyundai i20 Rally2**

### **Motor**

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

### **Transmisión**

Tracción: a las cuatro ruedas  
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas  
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero  
Embrague: cerametalico de doble disco

### **Interior**

Asientos: OMP FIA  
Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

### **Chasis / Suspensión**

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías  
Amortiguadores ajustables  
Dirección cremallera asistida hidráulica  
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones  
Freno de mano: control hidráulico  
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

### **Chasis / carrocería**

Estructura: acero reforzado  
Longitud: 4,040mm  
Distancia entre ejes: 2.560mm  
Ancho: 1,820mm  
Ancho de vía: 1,810mm  
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros  
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

---

### **Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente**

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

### **Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente**

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades. El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía. Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquel que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia de cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

### **Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045**

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación. Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019. La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

### **Acerca de Hyundai Motor Europa HQ**

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en

2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa. En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en [www.hyundai.news](http://www.hyundai.news).

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Iván Ares**  
**Hyundai i20 N Rally2**



**Oscar Palomo**  
**Hyundai i20 N Rally2**



**Sergi Pérez**  
**Hyundai i20 N Rally2**

