

## Alfredo Cueto y José Clemente, con Ford Sierra 2.0, vencedores del X Rallye 1000 Curvas Sant Joan d´Alacant 2024



El equipo de Sant Joan d´Alacant formado por Alfredo Cueto y José Clemente a bordo de su habitual e infalible Ford Sierra 2.0 del año 1989 consiguen la victoria absoluta en la cuarta prueba de Regularidad de la temporada 2024 en la Comunidad Valenciana. En el pódium final los acompañaron los candidatos a campeones de la categoría, los manchegos Fco. Javier Corredor y José Javier López con un precioso Seat Toledo de 1991 en segunda posición, y los casi ya habituales del pódium, los valencianos Javi Cervera y su mujer Cati Pineda con un VW Golf GTI del año 1990 en tercera posición. Estos tres primeros equipos participaron en la categoría Con Instrumentos.

Las clasificaciones de los participantes se separaban en dos Categorías: Con Instrumentos y Sin Instrumentos, Es decir, con aparatos e instrumentos de ayuda como GPS, Tablets, ordenadores, etc., o sólo con cronómetros y tablas en papel, lo que se llama en el argot la “regularidad clásica”.

En cuanto a la categoría SIN Instrumentos, los alicantinos Fran Hernández y Helena, padre e hija, de tan solo 15 años, se alzaron con la victoria en dicha clasificación a bordo de un BMW 316 E21 del año 1980, quedando en segunda posición llegados desde Villajoyosa otros de los habituales del pódium, José Vicente Martínez y María José Rodríguez con un Peugeot 205 Rallye, seguidos en tercera posición por otro padre e hijo, Juan Luis García y Carlos, en este caso desde San Vicente del Raspeig y a bordo de un Ford Fiesta Sport del año 1986.

La noche y el recorrido tan especial que preparó el Automóvil Club Alicante en este décimo aniversario del Rallye 1000 Curvas Sant Joan d´Alacant, rallye de regularidad en carretera abierta con velocidad media inferior a 50 km/h, hizo que fuese uno de los más competidos y emocionantes que se recuerdan, pues tras la finalización de cada tramo iban cambiando los líderes de la clasificación, iban apareciendo nuevos equipos líderes, y otros equipos iban hundiéndose en los tiempos, tanto los que lideraban como los que se acercaban al pódium, ... una locura de clasificación, casi inexplicable.

La prueba constaba de un total de 197 km de los cuales 146 km eran contra el crono, donde los 27 equipos participantes inscritos tomaban la salida desde el Excmo. Ayuntamiento de Sant Joan d´Alacant a las 18:00h para recorrer buena parte de los mejores tramos de la provincia Alicantina, realizando un total de ocho tramos cronometrados, todos ellos en la tarde y noche del sábado 1 de Junio.

La Salida en la Rambla de Sant Joan, centro del municipio alicantino, ya preveía el buen ambiente que iba a tener la prueba con una Salida muy vistosa y colorida realizada por las “Belleas del Foc de Les Fogueres de Sant Joan” del municipio, tanto infantiles como adultas, acompañadas por la Concejala de Turismo Charo Tomás, y arropadas por mucho público asistente que no quiso perderse el evento.

El rallye comenzó con tres Tramos de Clasificación que llevarían a los participantes desde la localidad alicantina de Sant Joan, hasta la Venta San Jordi en Alcoy, tras casi 80 Km de recorrido, donde tras una

parada de 45 minutos para una merienda “campestre”, afrontarían el resto de la prueba con otros cinco tramos para finalizar de nuevo en Sant Joan al filo del final del sábado.

Tras la llegada del último participante al municipio, a las 23:30 h., daba comienzo otra pequeña “cena campestre” para reponer fuerzas y esperar a las 00:00 para entrega de Trofeos a los participantes.

Los equipos participantes terminaron la prueba con un buen “sabor de boca”, y coincidieron en que había sido un rallye muy divertido, con un recorrido muy atractivo por buena parte de los mejores tramos de la provincia alicantina, aunque nada fácil por la navegación nocturna, aunque alabaron mucho el haberse realizado sin “interferencias externas de tráfico” al ser nocturno y no haberse encontrado prácticamente nada de ciclistas ni otro tipo de tráfico en las carreteras de montaña alicantinas que perjudicasen las medias impuestas por la organización.

Desde el club alicantino se quiso agradecer al Excmo. Ayuntamiento de Sant Joan d’Alacant el apoyo incondicional recibido entregándole una placa conmemorativa a la concejala de Turismo Charo Tomás.

Enlace a la Clasificación final de la prueba [Aquí](#)

En cuanto a la Clasificación para el Trofeo Social 2024 de la Escudería Alicante.

Clasificación Pilotos Regularidad Socios del ACA:

1º Alfredo Cueto Jiménez

2º Francisco Javier Hernández Sánchez

3º Juan Luís García Carretero

Clasificación Copilotos Regularidad Socios del ACA:

1º José A. Clemente García

2º Antonio Martí Vicente

Se adjunta Fotografía de los Pódiums finales Con Instrumentos y Sin Instrumentos.

Mas fotografías en el enlace: <https://photos.app.goo.gl/WqagZiEf9TGUElps8>

--

**Automóvil Club de Alicante**

Club Decano de Automovilismo de la Comunidad Valenciana

Fundado en Alicante en 1930

<https://www.acalicante.es>