



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Italia-Cerdeña - Tercer día

- **Ott Tänak ha conseguido su primera victoria de la temporada en un final dramático en el Rallye de Italia-Cerdeña, la sexta prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024.**
- **Los problemas para el líder del rally en la especial final del evento hicieron que el estonio se llevara la victoria por un estrecho margen, igualando el récord establecido en el Rally de Jordania de 2011.**
- **Thierry Neuville continúa liderando la clasificación de pilotos y Tänak ahora comparte el segundo puesto, mientras que Hyundai Motorsport ha ampliado su margen en la de constructores con su victoria número 30 en el FIA WRC.**

Alguero, Cerdeña

2 de junio de 2024 - Hyundai Motorsport ha celebrado un fantástico final en el Rally de Italia-Cerdeña, la sexta prueba de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA, donde Ott Tänak consiguió la victoria en la especial final del evento por solo dos décimas de segundo.

El estonio había ido ganando terreno al líder del rally, Sébastien Ogier, a lo largo del día mientras continuaba su intensa batalla, pero parecía que la diferencia era insuperable de cara al Power Stage. Sin embargo, este rally impredecible deparó una última sorpresa: un pinchazo de Ogier hizo que la ventaja volviera a manos de Tänak cuando más importaba. Este increíble resultado iguala el del Rally de Jordania de 2011, siendo el final más reñido en la historia del WRC y marca la séptima victoria del Hyundai Shell Mobis World Rally Team en Cerdeña.

También es el segundo doble podio consecutivo de Hyundai Motorsport, con Dani Sordo/Cándido Carrera uniéndose a sus compañeros de equipo tras llevar con seguridad su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid a meta en tercer puesto. Mientras tanto, Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe encabezaron la clasificación del Súper Domingo en una magnífica recuperación de sus frustraciones del sábado.

El domingo hubo dos especiales: Cala Flumini (TC13/15, 12,55 km) y Sassari-Argentiera (TC14/16, 7,10 km). El Hyundai Shell Mobis World Rally Team fue rápido: una vez más, Neuville se negó a permitir que la desventaja de ser el primero en la pista obstaculizara su misión de sumar el máximo de puntos. Dos victorias de tramo en el bucle de la mañana colocaron al belga en lo más alto de la clasificación del Súper Domingo.

Tänak también atacó, con el estonio logrando dos segundos mejores tiempos en el TC13 y el TC14 para confirmar un doblete de Hyundai Motorsport en la especial. Otra victoria de tramo para Tänak en el TC15 redujo la diferencia con el primero a sólo 6,2 segundos de cara al Power Stage.

El punto de referencia inicial de Neuville en el TC16 resultó ser intocable, ya que las condiciones en el tramo continuaron empeorando para los corredores posteriores. Esto permitió al belga conseguir todos los puntos del Power Stage y del Súper Domingo y mantener su posición en la cima del campeonato de pilotos.

La victoria de Tänak, la primera de la temporada 2024 y la victoria número 30 del equipo en el FIA WRC, hace que el estonio gane terreno en la clasificación hasta ocupar ahora el segundo puesto. Sordo mantuvo su sólido ritmo el domingo para confirmar con éxito un excelente resultado del equipo, sumando puntos importantes para la lucha del equipo por el campeonato de constructores. Como resultado, Hyundai Motorsport ha ampliado su ventaja a 13 puntos.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)

La conducción experta del domingo colocó los estonios en la posición perfecta para conseguir la victoria.

La victoria marca la vigésima victoria de Tänak en el WRC y la sexta con Hyundai Motorsport.

Tänak dijo que: *"Siento muchas emociones en este momento. Lamento mucho que Seb pierda una victoria así. Es cruel. He estado exactamente en la misma posición cuando me quitaron una victoria "segura" hace un par de años. Ha sido un fin de semana duro, pero es fantástico terminar con un resultado tan bueno. Veamos qué traerán las próximas pruebas. Estamos entrando en la segunda mitad de la temporada y definitivamente estamos en el juego. Ahora tenemos algunos rallies rápidos que normalmente espero con ansias, pero se suponía que iba a disfrutar también ayer por la tarde, y no lo planeado. Ojalá podamos encontrar buenas sensaciones con el coche en nuestros*

próximos eventos".

Dani Sordo/Cándido Carrera (#6 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

El español logra el sexto podio sardo con el tercer puesto.

La misión cara al campeonato de constructores se cumplió con un impulso constante el domingo.

Sordo dijo que: *"No fue un día fácil. Elfyn estaba haciendo una buena carrera y progresando mucho, por lo que nos empujó hasta el final. En el tramo final sólo intenté sobrevivir, porque quedó completamente destruido y fue muy duro para el coche. Terminamos en el podio, lo que me hace muy feliz. Ha sido un placer volver a pilotar el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para estos dos eventos, que disfruto mucho, y estoy encantado de poder llevarme a casa un gran resultado para el equipo. Para nosotros era importante lograr un buen resultado y ayudar al equipo en una batalla tan reñida por el campeonato de constructores".*

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Los belgas obtienen el máximo de 12 puntos con los resultados del Súper Domingo.

Una sólida recuperación deja a Neuville con una ventaja de 18 puntos en la clasificación.

Neuville dijo que: *"Hicimos el trabajo que teníamos que hacer hoy, pero obviamente estamos frustrados por lo que pasó ayer. Estábamos gestionando claramente las condiciones, la velocidad era buena y nos sentíamos cómodos y rápidos. Perdí la concentración por una fracción de segundo y no había forma de continuar. No estoy muy orgulloso del fin de semana en su conjunto, pero sí de nuestro comportamiento del viernes y de hoy, así como del equipo por el gran resultado de hoy. Ahora pasamos a Polonia, donde ya he ganado antes. Hemos mostrado grandes mejoras el año pasado en Estonia y Finlandia, así que estoy deseando que llegue".*

El presidente y director del equipo de Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Obviamente ha sido un final muy emotivo. Parecía que la victoria se nos escaparía una vez más después de que Ott, sabiamente, decidiera ir a lo seguro ayer. Sin embargo, el resultado de hoy demostró que también se puede combinar un enfoque inteligente en un rally con fuertes habilidades y el impulso adecuado en el momento perfecto, lo que resulta en una gran victoria. Es un momento fantástico para él en su regreso al equipo. Este es un gran paso en el campeonato y un excelente resultado de equipo con Dani en el podio. Hizo exactamente lo que esperábamos de él para el equipo este fin de semana y es fantástico verlos a ambos en ese podio, lo que subraya nuestra competitividad. Finalmente, Thierry ha vuelto a demostrar su gran velocidad en cualquier posición de salida, incluso hoy, cuando el nivel de motivación era muy alto para compensar la pérdida y la decepción de ayer. Obviamente, debemos asegurarnos de que los errores sean lo más limitados posible, ya que esperamos que este campeonato siga siendo increíblemente competitivo hasta el final. Hay aún más que celebrar hoy, con nuestros coches bloqueando el podio de la clase TCR en las 24 Horas de Nürburgring. Enviamos nuestras felicitaciones a nuestros colegas por un resultado fenomenal".*

El próximo rally de un vistazo

El Rally de Polonia hará su tan esperado regreso al calendario del WRC del 27 al 30 de junio.

Las rápidas pistas de tierra aparecieron por última vez en 2017, cuando Thierry Neuville lideró un doblete de Hyundai Motorsport.

Clasificación final

- 1 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 3:06:06
- 2 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +0.2
- 3 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +2:25.8
- 4 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:37.8
- 5 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +6:42.9
- 6 S. Pajari E. Mäklönen Toyota GR Yaris Rally2 +7:13.4
- 7 Y. Rossel B. Boulloud Citroën C3 +7:45.7
- 8 J. Solans R. Sanjuan Toyota GR Yaris Rally2 +7:52.7
- 9 M. Prokop M. Ernst Škoda Fabia RS +10:05.4
- 10 K. Kajetanowicz M. Szczepaniak Škoda Fabia RS +10:09.3

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de constructores

- 1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 269
- 2 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 256
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 131

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de pilotos

- 1 T. Neuville 122
- 2 O. Tänak 104
- 3 E. Evans 104
- 4 S. Ogier 92
- 5 A. Fourmaux 74
- 6 T. Katsuta 52
- 7 K. Rovaniemi 36
- 8 D. Sordo 27

Todos los resultados siguen sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

