



➔ Rally de Italia-Cerdeña - Primer día

- **Un viernes positivo en el Rally de Italia-Cerdeña ha visto a Ott Tänak/Martin Järveoja emerger como aspirantes a la victoria después de cuatro rápidas especiales.**
- **Los estonios ocupan la segunda posición de la general a 4,5 segundos del líder del rally, mientras que sus compañeros de equipo Dani Sordo y Cándido Carrera son terceros.**
- **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe consiguieron una victoria de tramo en la última especial del día tras luchar por la tracción y la velocidad como primer coche en la carretera.**

Alguer, Cerdeña

31 de mayo de 2024 - Hyundai Motorsport ha expuesto sus intenciones de victoria desde el principio en el Rally de Italia-Cerdeña, la sexta prueba de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), con Ott Tänak y Dani Sordo terminando el viernes en segundo y tercer puesto, respectivamente. El exclusivo formato sprint del Rally de Italia-Cerdeña comenzó con el shakedown el viernes por la mañana, seguido de sólo cuatro tramos por la tarde. El itinerario compacto de Osilo-Tergu (TC1/3, 25,65 km) y Sedini-Castelsardo (TC2/4, 13,26 km), sin asistencia intermedia, aseguró que los equipos se esforzaran desde el primer kilómetro para establecer la mejor posición en la carretera para el resto del evento.

Tänak y Martin Järveoja dejaron claro su objetivo de ganar el rally con una impresionante actuación con su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para emerger en una reñida batalla por el liderato. Los estonios consiguieron una victoria de tramo en el TC2 para reducir la diferencia a poco más de un segundo, seguido de dos segundos mejores tiempos en los tramos finales a pesar de la pérdida de su impulso híbrido. Con un día complicado y agotador por delante, el equipo pretende seguir demostrando su fuerte ritmo el sábado y cerrar la brecha de 4,5 segundos con respecto a lo más alto de la clasificación.

El equipo español Hyundai Shell Mobis World Rally Team, Sordo y Cándido Carrera, completan el viernes la lucha por el podio tras una tarde difícil de gestión de neumáticos. La tripulación subió del quinto al tercer puesto en la general, logrando el tercer mejor tiempo en el TC3. El dúo número 6 pretende utilizar su orden de carrera atrasado para consolidar su posición y crear una diferencia con el grupo perseguidor.

Fue un día duro para los líderes del campeonato, Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, que lucharon por conseguir tracción siendo el primer coche en las abrasivas especiales de Cerdeña. Aunque se enfrentaron a las peores condiciones de todas las tripulaciones, los belgas consiguieron una victoria de tramo en la última especial por un notable margen de 3,7 segundos. Neuville/Wydaeghe son quintos en la general de cara al sábado, con un podio aún a su alcance.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)

Los estonios ocupan el segundo puesto de la general con una buena actuación el viernes.

La victoria de tramo en el TC2 Sedini-Castelsardo y tres segundos puestos subrayan el ritmo.

Tänak dijo que: *"Podemos estar contentos y tenemos una buena posición de salida para mañana. Hubiera sido bueno haber sido mejores, pero estamos contentos con lo que tenemos. Fue un poco complicado en la última especial en ambas pasadas: la pérdida del propulsor híbrido no fue tan importante en la primera, ya que no había mucho agarre en la tierra suelta, pero la segunda tenía mucho agarre y hubiera ayudado mucho. Afortunadamente, el potente motor Hyundai nos ayudó y garantizó que no perdiéramos demasiado tiempo. Mañana va a ser muy exigente, sobre todo las cuatro primeras especiales. Son muy lentas, estrechas y sinuosas, no hay ningún flujo, pero hay que empujar".*

Dani Sordo/Cándido Carrera (#6 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Los españoles ocupan el tercer puesto de la general de cara a un agotador sábado.

La tripulación busca aumentar el ritmo con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Sordo dijo que: *"Estoy feliz de terminar el día en tercera posición, especialmente porque en esas dos últimas especiales no era seguro que tuviéramos una buena posición en la salida para mañana. Hemos tenido que gestionar*

los neumáticos porque al final estábamos al límite, pero ha sido un buen día. Esperaba estar más cerca de la batalla delantera, pero Ogier y Ott estaban en un nivel diferente. Aunque perdí tiempo en la primera y última especial, era importante terminar hoy donde lo hicimos, ya que mañana va a ser difícil".

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

El equipo belga demostró un ritmo sólido a pesar de la adelantada posición en la carretera. Victoria de tramo en el TC4 Sedini-Castelsardo.

Neuville dijo que: "Hoy fue peor de lo que esperaba, si soy honesto. Esperábamos poder montar algunos blandos para intentar minimizar la desventaja de nuestra posición en la carretera, pero al final hacía mucho calor y tuvimos que ir con neumáticos duros en las especiales abrasivas. En retrospectiva, deberíamos haber llevado uno más para poder atacar adecuadamente en cada curva, pero todavía estoy contento con mi día. Me encantaría haber sido tercero en lugar de quinto, pero nos estamos adaptando constantemente y todavía hay posibilidades de subir al podio. Mañana tenemos que asegurarnos de no perder demasiado tiempo y sumar el máximo de puntos mientras luchamos por estar entre los tres primeros".

El presidente y director del equipo de Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: "Ha sido un buen día inaugural aquí en Cerdeña. Fue nuestra primera experiencia con este nuevo formato de sprint y se desarrolló como esperábamos. Ott tenía un ritmo muy fuerte, lo que le ha colocado en una buena posición para atacar mañana. Estará apoyado por Dani, quien hoy logró mantener a Katsuta y Evans detrás de él. Thierry ha sabido gestionar muy bien su posición en la salida y terminamos el primer día prácticamente en la mejor situación posible. Sin embargo, tenemos que concentrarnos en el trabajo que tenemos entre manos, ya que mañana será un día largo e impredecible".

Sábado de un vistazo

El día más largo del Rally Italia-Cerdeña contará con ocho especiales, con solo una zona remota de montaje de neumáticos que dividirá la acción competitiva.

Las tripulaciones se enfrentarán a Tempio Pausania (TC5/7, 12,03 km) y Tula-Erula (TC6/8, 22,61 km) por la mañana, seguidas por Monte Lerno (TC9/11, 25,33 km) y Coiluna-Loelle (TC10/12, 14,53 km) por la tarde.

Clasificación

- 1 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 53:43.1
- 2 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +4.5
- 3 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +33.2
- 4 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +34.5
- 5 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +36.6
- 6 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +57.3
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +1:09.2
- 8 S. Pajari E. Mäkkönen Toyota GR Yaris Rally2 +1:34.6
- 9 P. Loubet L. Pascaud Škoda Fabia RS +1:52.9
- 10 J. Solans R. Sanjuan Toyota GR Yaris Rally2 +2:03.2

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

