



Teo Martín Motorsport hace historia en el WRC2 alzando a Jan Solans a la victoria en el Rally de Portugal 2024

Jan Solans y Rodrigo Sanjuán hacen historia en el Rally de Portugal consiguiendo la primera victoria de un piloto español en la categoría WRC2 y la primera victoria en WRC2 para el Toyota GR Yaris Rally2.

El viernes comenzaba la primera etapa del Rally de Portugal con la disputa de ocho tramos cronometrados en los que la falta de un periodo de asistencia hizo que la estrategia del equipo y la conservación de neumáticos tuvieran un papel fundamental.

El buen ritmo de Jan y Rodrigo les permitió acabar el viernes en cuarta posición de la clasificación general y líderes en el WRC2 Challenger así como siendo el Toyota GR Yaris Rally2 más rápido.

La lucha por las posiciones de podio continuó el sábado donde el objetivo era mantener un buen ritmo pero evitar errores debido a la dureza del Rally de Portugal.

De esta forma, el sábado terminó liderando el WRC2 Y WRC2 Challenger gracias a la buena elección de neumáticos, la gran adaptación del coche a unos tramos tan duros como los del Rally de Portugal y la concentración de Jan y Rodrigo que les permitió liderar en el crono sin forzar errores.

El domingo, último día de la prueba, tuvo lugar la celebración de los últimos cuatro tramos en los que Solans y Sanjuán debían aguantar la presión de la posición de cabeza. Su gran actuación durante todo el evento les permitió terminar el Rally de Portugal con una ventaja de 3.2 segundos respecto al segundo clasificado, enterándose así Jan y Rodrigo de este hito en directo en la llegada del tramo.

El gran trabajo de Jan, Rodrigo y todo el equipo Teo Martín Motorsport y Toyota Gazoo Racing ha permitido conseguir esta primera victoria en la categoría WRC2.

Jan Solans (PILOTO): “ Finalizamos el Rally de Portugal consiguiendo nuestra primera victoria en el WRC2 y la primera vitoria para Toyota con el GR Yaris Rally2. Ha sido un fin de semana increíble, una lucha desde el sábado por la tarde por el liderato. Hemos tratado de ser muy constantes y tratar de no cometer ningún error. Al final, todo ha salido bien y hemos podido conseguir la victoria. Quiero dar las gracias a los patrocinadores Love The Philippines, PH.PH, al equipo de Teo Martín Motorsport por el gran trabajo que han hecho duante el fin de semana, al Rallye Team Spain y a todos los involucrados en este proyecto que está dando sus frutos”.

Rodrigo Sanjuán (COPILOTO): “Ha sido una semana especial, hace unos días no podríamos imaginarnos este resultado. Ahora mismo estamos en la nube de la primera vez. Solo puedo dar las gracias a Jan por ser equipo, a Ph.ph por regalarnos esta oportunidad y este proyecto. A nuestro equipo Teo Martín Motorsport por darnos un material que jamás falla. A todos nuestros chicos por el trabajo tan perfecto que hacen siempre, a Toyota por construir un coche tan robusto y efectivo. Y a todos los que ponen su granito de arena para que la rueda siga girando. A preparar Cerdeña”.

Teo Martín (JEFE DE EQUIPO): “Estamos encantados, conseguir la victoria en el WRC2 ha sido increíble. Agradecer a Jan, Rodrigo, a todo el equipo de Teo Martín Motorsport, mecánicos e ingenieros, y a Toyota Gazoo Racing por el magnífico coche que han desarrollado, así como a todos los patrocinadores. La semana anterior estábamos ganando en el S-CER y consiguiendo podio en el ERC, hoy hacemos historia en el WRC2 y hacemos doblete en Moto2 con un primer y segundo puesto en Le Mans. Sin duda, ha sido un fin de semana para enmarcar”.

