



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Rally de Portugal - Primer día

- **Ott Tänak/Martin Järveoja lideran los tres equipos del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en cuarta posición.**
- **La consistente actuación de los estonios los sitúa a sólo 0,7 segundos de las posiciones del podio, consiguiendo tres puestos entre los tres primeros a lo largo del día.**
- **Sus compañeros de equipo Dani Sordo/Cándido Carrera y Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe consiguieron valiosas victorias de tramo a lo largo del día, terminando en quinta y sexta posición respectivamente.**

Matosinhos, Portugal

10 de mayo de 2024 - Hyundai Motorsport ha afrontado un arduo primer día en el Rally de Portugal, con dos equipos terminando entre los cinco primeros al final del viernes.

El itinerario del primer día contó con ocho especiales, cubriendo una distancia competitiva total de 126,90 km. Dos bucles de Mortágua (TC2/9, 18,15 km), Lousã (TC3/6, 12,28 km), Góis (TC4/7, 14,30 km) y Arganil (TC5/8, 18,72 km) completaron la jornada inaugural de la cita ibérica.

Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe estuvieron en desventaja desde la primera vez que salieron a la tierra: ser el primer coche en la carretera significó que el equipo #11 se dedicara a limpiar la pista para los competidores que salían detrás. Tomando este desafío con calma, un final trascendental en la última especial de la mañana, el TC5 Arganil 1, vio a los belgas conseguir su segunda victoria de tramo del fin de semana. Una audaz elección de cuatro neumáticos blandos les permitió 2,2 segundos de ventaja sobre el resto de competidores. Una tarde complicada significó que el coche número 11 cayera al sexto lugar, terminando el día con la vista puesta en volver a estar entre los tres primeros.

Dos tiempos entre los tres primeros para Ott Tänak/Martin Järveoja el viernes por la mañana supusieron un comienzo prometedor para el dúo estonio. Sin embargo, como el equipo perdió las sensaciones óptimas con el coche y no hubo asistencia a mediodía, no pudieron realizar cambios cruciales en su puesta a punto para el bucle de la tarde. Una actuación inquebrantable en las últimas cuatro especiales del día les permitió sacar el máximo partido de su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, terminando el viernes a un paso del podio.

Dani Sordo y Cándido Carrera mostraron un ritmo prometedor en su primer día de regreso al WRC este año. Después de encontrar su lugar en las primeras especiales, una victoria de tramo en el SS3 Lousã 1 reforzó la confianza del equipo español durante el resto del día. Otras dos victorias en ambos pasos por Góis (TC4/7, 14,30 km) impulsaron al equipo nº 6 a ascender en la clasificación hasta la quinta posición, asegurando que afronten el segundo día con el ánimo muy alto.

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)**

Victoria de tramo en los primeros kilómetros.

Los belgas buscan mejorar el ritmo el sábado a pesar de su posición en la salida.

Neuville dijo que: *"Aunque diría que las especiales de este año son mucho más divertidas, definitivamente son más difíciles. Esto, junto con el hecho de que estuve limpiando la carretera todo el día, significaba que no había forma de ir mucho más rápido. A pesar de ello, ha sido un buen día para nosotros y hemos hecho todo lo que hemos podido en estas condiciones. El coche ha funcionado bien y optar por los dos blandos esta tarde fue definitivamente la decisión correcta para ayudarnos a ir más rápido en nuestra posición de salida. Mañana esperamos apretar para intentar sacar el máximo provecho una vez más".*

### **Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)**

Los estonios terminan el viernes en una firme cuarta posición.

Tres veces entre los tres primeros en los TC2, TC3 y TC8.

Tänak dijo que: "Tuvimos un día sin problemas, lo cual es definitivamente muy positivo, pero por otro lado diría que nunca encontramos la sensación que necesitábamos en el coche. Presioné y traté de superarlo, pero en general no funcionaba como quería. El equilibrio no está ahí, y naturalmente siento que debería estarlo. Hay pocas diferencias porque las especiales son muy conocidas, pero aún así es difícil marcar la diferencia cuando todos están al mismo nivel. Veremos qué podemos hacer mañana".

### **Dani Sordo/Cándido Carrera (#6 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)**

Un exitoso regreso al WRC para el dúo español, consiguiendo dos victorias de tramo consecutivas.

El equipo #6 busca continuar con este ritmo el sábado.

Sordo dijo que: "Creo que hoy fue un día difícil para todos. Cuando te enfrentas a tantos tramos y pasas tanto tiempo en el coche, nunca es fácil. A pesar de que todo iba muy bien en el coche, ganar tres especiales en mi primer rally desde Japón el año pasado es un gran comienzo para el resto del fin de semana. Sabemos que hemos perdido un poco de tiempo en los últimos tramos del día, pero mañana intentaremos recuperarlo. Mañana es aún más largo, por lo que tenemos muchas oportunidades".

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: "Siempre puedes querer más, pero no debemos subestimar los aspectos positivos de hoy. Sabíamos que sería un gran desafío ya que Thierry sería el primer coche en salir a la carretera, pero hizo un trabajo notable manteniendo la cabeza gacha. Esta actitud le ha dejado en una buena posición para el resto del fin de semana y seguiremos trabajando para que pueda cumplir su objetivo. Ott aspira a ganar el rally, a pesar de no estar totalmente satisfecho con su coche. Estamos buscando ver qué podemos hacer durante la noche para darle un fuerte impulso durante el resto del fin de semana. En cuanto a Dani, hemos visto algunos momentos muy fuertes y sus victorias de tramo demuestran que sigue siendo un fuerte contendiente. Dicho esto, también lo hemos visto luchar en algunos momentos. Su falta de participaciones este año significa que le costará conseguir consistencia, pero sabemos que mejorará rápidamente durante el fin de semana. Mañana será un desafío, pero esperamos mejorar a lo largo del día".

### **Sábado de un vistazo**

Las nueve especiales del sábado suman una distancia competitiva de 145,02 km, la más larga del fin de semana.

Dos vueltas del implacable Amarante (TC12/16, 37,24 km) pondrán a prueba tanto a los equipos como a los coches. La humedad prevista del 80 por ciento se sumará a esta etapa desafiante.

### **Clasificación**

- 1 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 1:25.00.4
- 2 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1.0
- 3 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +4.7
- 4 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +5.4
- 5 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +17.9
- 6 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +18.1
- 7 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +31.8
- 8 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:43.2
- 9 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +2:27.3
- 10 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +3:42.1

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



**Ott Tanak**  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



**Dani Sordo**  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team

