

PRENSA
PRESS

Teo Martín 
Motorsport



Teo Martín 
Motorsport



PH.PH

GR Toyota
Gazoo
Racing

LOVE
THE PHILIPPINES

RACC
Mobility
Club



PAGID
RACING



INMESOL

RTS
RALLYE
TEAM SPAIN

Jan Solans y Rodrigo Sanjuán vuelven al WRC2 para disputar el Rally de Portugal

Jan Solans y Rodrigo Sanjuán vuelven a competir en la categoría WRC2 esta vez en el Rally de Portugal que se celebra del 9 al 12 de mayo.

Tras el Rally de Suecia, última prueba puntuable que disputó el equipo en febrero, Jan Solans y Rodrigo Sanjuán se enfrentan de nuevo a una prueba mundialista que se disputa sobre tierra.

Los duros tramos del Rally de Portugal no pillarán del todo por sorpresa a Jan y a Rodrigo ya que algún tramo es común al Rally Terras D' Aboboreira que ambos disputaron del 26 al 27 de abril y que les sirvió para probar por primera vez el GR Yaris Rally2 en especificaciones de tierra.

El Rally de Portugal contará con un total de 22 tramos y 3 especiales, lo que harán que sea una prueba muy exigente para los pilotos obligándoles a sacar su mejor versión durante los 337.04 kilómetros del evento.

Jan Solans (PILOTO): “Estamos muy ilusionados para afrontar este primer rally en tierra de la temporada. El domingo tuvimos una jornada de test aunque no fue como deseábamos ya que llovía bastante y en el tramo había mucho barro lo que hizo que no fuese un test muy productivo ya que para el rally se espera totalmente seco. Por suerte, pudimos hacer el Rally Terras D' Aboboreira que fue una muy buena preparación de cara al rally con unos tramos muy parecidos y a la misma vez midiéndonos con muchos de los rivales que vamos a tener este fin de semana. Estoy convencido de que el coche funcionará a la perfección en este tipo de terreno y espero poder brindar otro buen resultado al equipo después de la victoria en el Rally Islas Canarias”.

Rodrigo Sanjuán (COPILOTO): “Llegamos a Portugal, la primera prueba de tierra del mundial para nosotros. Gracias al trabajo y haber podido estar presentes en el Rally de Aboboreira, llegamos con los deberes hechos y preparados para esta superficie. Además es un rally que conocemos, sabemos que es muy duro, sobretodo la etapa del viernes, y creemos que podemos ser competitivos. Afrontamos con muchas ganas esta prueba y esperemos acabar el domingo con un buen resultado”.

Teo Martín (JEFE DE EQUIPO): “Teníamos muchas ganas de volver a competir

en el WRC2 así que afrontamos el Rally de Portugal motivados y con el objetivo de hacer un buen papel en esta prueba del campeonato ”.

*

Horario/Schedule Rally Portugal 2024

JUEVES / THURSDAY 09/05/2024	Hora/Time
Shakedown 4,61 km	09:31
SS1 Figueira da Foz 2.94 km	19:05
VIERNES/ FRIDAY 10/05/2024	
SS2 Mortágua 1 18.15 km	08:05
SS3 Lousã 1 12.28 km	09:35
SS4 Góis 1 14.30 km	10:35
SS5 Arganil 1 18.72 km	11:35
SS6 Lousã 2 12.28 km	14:05
SS7 Góis 2 14.30 km	15:05
SS8 Arganil 2 18.72 km	16:05
SS9 Mortágua 2 18.15 km	17:35
SÁBADO/ SATURDAY 11/05/2024	
SS10 Felgueiras 1 8.81 km	08:05
SS11 Montim 1 8.69 km	09:05
SS12 Amarante 1 37.24 km	10:05
SS13 Paredes 1 16.09 km	11:35
SS14 Felgueiras 2 8.81 km	14:35
SS15 Montim 2 8.69 km	15:35
SS16 Amarante 2 37.24 km	16:35
SS17 Paredes 2 16.09 km	18:05
SS18 Lousada 3.36 km	19:05
DOMINGO / SUNDAY 12/05/2024	
SS19 Cabeceiras de Basto 1 19.91 km	07:05
SS20 Fafe 1 11.18 km	08:35
SS21 Cabeceiras de Basto 2 19.91 km	09:35
SS22 Fafe 2 [Power Stage] 11.18 km	12:15



LOVE THE PHILIPPINES



PH.PH



RTS RALLY TEAM SPAIN



Teo Martín Motorsport - Avenida M - 40 Nº1 - Alcorcón 28925 (Madrid)