



McLaren Barcelona - SMC Motorsport confirma a Tommy Pintos y Adalberto Baptista como su primera dupla de 2024

La segunda temporada del McLaren Trophy Europe está a la vuelta de la esquina y McLaren Barcelona - SMC Motorsport está listo para la defensa del título obtenido en 2023.

La primera pareja confirmada en categoría ProAm es la conformada por Tommy Pintos y Adalberto Baptista a los mandos del McLaren Artura Trophy #7.

Baptista (55, Sao Paulo) cuenta con una extensa carrera en la categoría Gran Turismo representando a su país en los FIA Motorsport Games de 2022 y otros importantes certámenes internacionales de la categoría como el GT World Challenge además de ser de la partida en campeonatos de primer nivel en su país como el TCR South America o la Porsche GT3 Cup Brasil, entre otros.

Por su parte Tommy Pintos (18, Cabanillas del Campo) ya demostró en la temporada 2023 del McLaren Trophy Europe que tiene un brillante futuro por delante en el mundo del Gran Turismo.

Pintos fue uno de los grandes artífices del título de McLaren Barcelona - SMC Motorsport en el certamen impulsado por la marca británica con 5 victorias, 9 Pole Positions y pleno de podios junto Gonzalo de Andrés.

Ahora, la dupla hispano-brasileña buscará repetir los éxitos cosechados por el equipo madrileño la temporada pasada con el gran objetivo de, no sólo defender el título de pilotos sino de situar también a McLaren Barcelona - SMC Motorsport como un candidato real al título por equipos.

Adalberto Baptista, piloto de McLaren Barcelona - SMC Motorsport: *"Hice un día de test con el McLaren Artura y ya sentí el excelente ambiente en el equipo y el talento que atesora Tommy. Tengo muchas ganas de arrancar la temporada y espero ayudar al equipo a ganar su segundo título".*

Tommy Pintos, piloto de McLaren Barcelona - SMC Motorsport: *"Es un verdadero placer compartir el asiento del Arturo Trophy con Adalberto. Será un año emocionante, tratando de revalidar el título dando espectáculo de nuevo en pista con nuevas pistas y nuevos pilotos en el campeonato. No puedo estar más contento y emocionado de pilotar de nuevo en el McLaren Trophy de nuevo".*

Emilio de Villota, Team Principal de McLaren Barcelona - SMC Motorsport: *"Como Team Principal del equipo McLaren Barcelona - SMC Motorsport, estoy orgulloso de anunciar nuestra primera dupla de pilotos del McLaren Trophy Europe. Una combinación ganadora de juventud y experiencia. Estamos listos para enfrentar los desafíos de la temporada 2024 y luchar por mantener el título de pilotos y conquistar el de equipos".*

EL CAMPEONATO

La temporada 2024 del McLaren Trophy Europe consistirá en 10 carreras enmarcadas en 5 citas europeas acompañando al Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS en Misano, Spa-Francorchamps, Nürburgring, Monza y Circuit de Barcelona-Catalunya.

El fin de semana de competición arranca los viernes con dos sesiones de entrenamientos libres de 60 minutos cada una. Por su parte, sábado y domingo se componen cada uno de

una Pre-Qualy de 15 minutos seguida de la sesión clasificatoria oficial de otros 15 minutos y, finalmente, una carrera de 50 minutos por día.

CALENDARIO McLAREN TROPHY EUROPE 2024

- Ronda 1 - Misano (17-19 de mayo)
- Ronda 2 - Spa-Francorchamps (27 - 29 de junio)
- Ronda 3 - Nürburgring (26-28 de julio)
- Ronda 4 - Monza (20-22 de septiembre)
- Ronda 5 - Barcelona (11-13 de octubre)

EL COCHE

El equipo español, resultante de la unión entre McLaren Barcelona, Chelsea 1979 (distribuidor oficial de la marca en España, Portugal y Andorra) y SMC Motorsport, ha brillado con luz propia con el nuevo McLaren Artura Trophy tras los éxitos cosechados con el McLaren 570S GT4 en 2021 y 2022 y buscará repetir en 2024.

El superdeportivo desarrollado por la escuadra de Woking exclusivamente para este certamen ofrece 585 CV de potencia y cuenta con un Aerokit específico para este modelo lo cual, en conjunto, le hace ser más rápido en recta y más ágil en las curvas que el Artura GT4.

El Artura Trophy, también, ha estrenado nueva estructura de carbono bajo el nombre de McLaren Carbon Lightweight Architecture y que ha sido diseñada y fabricada directamente en el McLaren Composites Technology Centre (MCTC). Además, su sistema de escape revisado reduce aún más el peso del conjunto.

Esta minimización del peso confiere al Artura Trophy unas características de conducción extremadamente precisas y la máxima accesibilidad para ofrecer el compromiso ideal tanto al piloto profesional como al amateur.

Cabe destacar, que la mayor potencia del Artura Trophy y su aerodinámica mejorada reducen significativamente el tiempo por vuelta y lo convierten en el escalón ideal entre GT4 y GT3.

Media kit - Tommy Pintos & Adalberto Baptista: <https://we.tl/t-6enUQXB8qA>



MEDIA

Andrés Méndez

media@smcjunior.com

+34 678 249 943

