

## Hyundai Motorsport: Previo Rally de Portugal

- **Hyundai Motorsport busca extender su racha de podios en el Rally de Portugal, la quinta prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2024, el próximo fin de semana.**
- **Thierry Neuville y Ott Tänak son ganadores anteriores de la prueba rápida y técnica de tierra y su objetivo será seguir impulsando sus campañas en el campeonato.**

**Dani Sordo y Cándido Carrera pilotarán el tercer Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en su primera salida de la temporada, en una prueba que ha sido un éxito para el piloto español en el pasado.**

Alzenau, Alemania

3 de mayo de 2024 - Tras una gran actuación de Hyundai Motorsport en Croacia, el equipo se dirige al Rally de Portugal (9-12 de mayo) para la quinta prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2024 con otro podio en la mira.

La temporada 2024 sigue increíblemente reñida, con Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe liderando la clasificación de pilotos y copilotos con un pequeño margen de seis puntos. Después de un fin de semana emocionante en Croacia, donde los belgas lideraron la mayor parte de la prueba antes de terminar terceros en la general, el equipo busca volver a la senda del triunfo en un rally donde Neuville salió victorioso en 2018.

Los ganadores de 2019, Ott Tänak y Martin Järveoja, han disfrutado de sólidas actuaciones en lo que va de temporada, ya que han ganado confianza en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. Los estonios dejaron a Croacia como el segundo equipo con mayor puntuación y esperan aprovechar este impulso en su regreso a la tierra, mientras buscan avanzar en la clasificación del campeonato.

Portugal también marca el regreso de Dani Sordo y Cándido Carrera al equipo del Hyundai Shell Mobis World Rally Team. Los españoles han conseguido dos podios consecutivos en Portugal, y Sordo logró siete resultados entre los tres primeros en esta prueba. Los especialistas en tierra se centrarán en mejorar la posición del equipo en la clasificación de constructores, donde la diferencia con el primero es de sólo siete puntos.

La tierra en constante evolución y los grandes saltos de Portugal presentan desafíos impredecibles para los equipos. Con el perfil cambiando en cada pasada, los surcos profundos pueden convertirse en riesgos que pongan fin al rally si no se afrontan con precisión. La lluvia es una de las mayores amenazas para un fin de semana en el rally con sede en Matosinhos: añadir agua a la superficie extremadamente polvorienta crea una amenaza de barro para los coches del Rally1. La especial de Fafe, favorita de los aficionados (11,18 km), regresa una vez más el último día del fin de semana, con el icónico salto como escenario único para cerrar el rally. El presidente y director del equipo de Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Entramos en la quinta prueba de la temporada con un gran impulso positivo. A pesar de que Croacia no fue*



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

*exactamente como estaba previsto, todavía podemos recoger muchos aspectos positivos del fin de semana, incluido un podio. Estamos felices de darle la bienvenida nuevamente a Dani y Cándido y sabemos lo bien que se desenvuelven en Portugal. Tenerlos en el coche significa que tenemos mucho que anticipar este fin de semana. Thierry y Martijn buscan ampliar su ventaja en el campeonato, por lo que afrontarán el fin de semana con toda su fuerza en busca de una conducción limpia y el máximo de puntos. Ott y Martin sabemos que están deseando volver a la tierra y que pueden empujar aquí para sumar tantos puntos como sea posible, de forma similar a como hicieron en Croacia. Terminar en al menos uno de los escalones del podio sería un final ideal para el fin de semana que nos ayudaría a avanzar en los tres campeonatos, y una victoria está en nuestras mentes".*

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)**

Los belgas comienzan la quinta ronda en lo más alto de la clasificación.

Neuville busca ampliar los dos podios portugueses anteriores.

*Neuville dijo que: "El éxito en Portugal se reduce a los mismos factores de siempre. Necesitamos consistencia, una buena puesta a punto y confianza en el coche. Las condiciones de la carretera y la posición también marcarán una gran diferencia en nuestro rendimiento: cuando llueva seremos rápidos, cuando esté seco tendremos más dificultades porque todo el mundo conoce bien los tramos. Acabé contento con el coche en la prueba previa al evento y nos concentramos en una configuración que me brindaría la confianza necesaria para acelerar en condiciones muy resbaladizas. Este coche más preciso es necesario para todas las combinaciones de curvas, pero todavía necesito algo de la tracción en la que nos centramos en Kenia. Mis objetivos son optimizar nuestro rendimiento el viernes y el sábado antes de esforzarnos el domingo por conseguir el máximo de puntos. Me encantaría terminar en lo más alto del podio".*

### **Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #8)**

Los estonios regresan a un evento favorable en busca de sumar el máximo de puntos.

El éxito anterior en el rally convierte al dúo en los principales candidatos para terminar entre los tres primeros.

*Tänak dijo que: "Después de Croacia es fantástico volver a una superficie más accidentada. Portugal es un lugar realmente divertido, es un evento que espero con ansia. Es un rally rápido, de altas velocidades y normalmente suave en la primera pasada y muy duro en la segunda. Durante esta parte de la temporada empieza a hacer más calor y Portugal es uno de los primeros rallies donde puede resultar bastante complicado para el coche y los neumáticos. El contraste entre el primer y el segundo bucle es notable debido a cómo los caminos blandos pueden transformarse llenos de baches. Ya hemos realizado la prueba previa al evento y definitivamente todavía queda trabajo por hacer, pero tengo muchas ganas".*

### **Dani Sordo/Cándido Carrera (#6 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)**

Los españoles regresan al Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para su primera salida de 2024.

El equipo busca sumar cuatro podios consecutivos en el evento.



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

Sordo dijo que: *"Estoy muy emocionado de volver a subirme al coche, sobre todo en Portugal. Siempre es un rally especial para todos, tanto para los pilotos como para los espectadores. Es un desafío único para el coche debido a las temperaturas y el perfil de las especiales, por lo que conseguir la puesta a punto adecuada es clave para hacerlo bien en Portugal. Trabajamos mucho en las pruebas previas al evento para intentar perfeccionarlo y poder esforzarnos el próximo fin de semana. Será interesante, ya que hay muchos pilotos que corren a tiempo parcial muy competitivos esta temporada, y dado que la posición de salida es otro factor importante para tener un buen rendimiento en este tipo de tierra, el orden de salida será favorable para encontrar una trazada más limpia saliendo al final de la carrera. El objetivo final en mi mente es ganar, pero espero sumar tantos puntos como sea posible durante el fin de semana para el equipo".*

### Fin de semana de un vistazo

El Rally de Portugal comienza el jueves por la mañana con el Shakedown, seguido por el TC1 Figueira da Foz (2,94 km) por la tarde.

Los desafíos del viernes se presentan en ocho especiales a lo largo de 126,90 km.

El sábado es el día más largo del fin de semana en términos de distancia, con nueve tramos que cubren 145,02 km.

Las pruebas del fin de semana finalizan el domingo con cuatro tramos finales, incluido el Power Stage de Fafe 2 (11,18 km).

### ➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

#### Hyundai i20 N Rally1 #11

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	159	60
Podios WRC	65	22
Victorias WRC	20	7
Participaciones Rally de Portugal	12	5
Resultados Rally de Portugal	2010: Ret., 2012: 17º (11º WRC), 2013: 8º, 2014: 7º, 2015: 38º (12º WRC), 2016: 29º (12º WRC); 2017: 2º; 2018: 1º; 2019: 2º; 2021: 36º; 2022: 5º; 2023: 5º	2015: 50º; 2019: 17º; 2021: 36º; 2022: 5º; 2023: 5º

#### Hyundai i20 N Rally1 #8

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 19871	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	153	124



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

Podios WRC	46	42
Victorias WRC	19	19
Participaciones Rally de Portugal	12	11
Resultados Rally de Portugal	2009: 20º; 2010: Ret.; 2012: 14º; 2014: Ret.; 2015: 5º; 2016: Ret.; 2017: 4º; 2018: Ret.; 2019: 1º; 2021: 21º; 2022: 6º; 2023: 4º	2010: 27º; 2011: 13º; 2014: 12º; 2015: 26º; 2016: Ret.; 2017: 4º; 2018: Ret. 2019: 1º; 2021: 21º; 2022: 6º; 2023: 4º

### Hyundai i20 Coupé WRC #6

	<b>Dani Sordo</b>	<b>Cándido Carrera</b>
Nacimiento	2 de mayo de 1983	24 de marzo de 1980
Primera participación WRC	2003, Rally de España	2010, Rally de España
Participaciones WRC	189	48
Podios WRC	56	7
Victorias WRC	3	-
Participaciones Rally de Portugal	14	5
Resultados Rally de Portugal	2007: 3º, 2009: 3º, 2010: 3º, 2012: 11º, 2013: 12º, 2014: Ret. 2015: 6º, 2016: 4º, 2017: 3º; 2018: 4º; 2019: 24º; 2021: 2º; 2022: 3º; 2023: 2º	2011: Ret.; 2013: 2º JWRC; 2016: 21º; 2022: 3º; 2023: 2º

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

#### Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Ott Tanak  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Dani Sordo  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team

