



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport confirma las tripulaciones para la campaña WRC 2024

- **Hyundai Motorsport se complace en anunciar que Dani Sordo/Cándido Carrera y Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen completarán su alineación para el Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024.**
- **Las tripulaciones española y noruega compartirán el tercer Hyundai i20 N Rally1 Hybrid del equipo con el dúo finlandés Esapekka Lappi/Janne Ferm.**
- **Al seleccionar cinco equipos experimentados para su campaña de 2024, el equipo cree que tiene su alineación más fuerte hasta el momento para luchar por los tres títulos.**

Alzenau, Alemania

6 de diciembre de 2023 - Hyundai Motorsport se complace en confirmar que Dani Sordo/Cándido Carrera y Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen completarán la alineación del equipo para la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).

Los dos equipos compartirán con Esapekka Lappi/Janne Ferm el tercer Hyundai i20 N Rally 1 Hybrid del equipo. Su misión será apoyar a los participantes a temporada completa, Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Ott Tänak/Martin Järveoja, en su lucha por el campeonato de pilotos.

Sordo y Mikkelsen han sido seleccionados debido a su vasta experiencia y talento en superficies específicas del WRC, con Hyundai Motorsport presentando la alineación más fuerte para cada evento. Esto aprovechará las fortalezas individuales de los pilotos: Sordo en tierra dura, Mikkelsen en asfalto y Lappi en nieve y rallies rápidos de tierra.

2024 será el undécimo año de Sordo con Hyundai Motorsport, habiendo estado con el equipo con sede en Alzenau desde su temporada inaugural del WRC en 2014. Junto a su copiloto Carrera, el español buscará sumar más de los 20 podios que ha conseguido con maquinaria Hyundai durante la última década.

Mikkelsen también es una cara familiar para el Hyundai Shell Mobis World Rally Team, ya que compitió con el equipo durante tres temporadas, de 2017 a 2019. Desde que dejó el equipo, Mikkelsen ha conseguido dos títulos de pilotos del Campeonato del Mundo de Rally 2 de la FIA (WRC2) en 2021 y 2023. Además de su papel de piloto en el WRC la próxima temporada, el noruego apoyará el desarrollo del coche de Rally2 de Hyundai Motorsport.

Sordo y Mikkelsen jugaron un papel clave en la primera victoria de Hyundai Motorsport en el título de fabricantes en 2019. Los objetivos específicos para los dos pilotos, así como para todo el equipo, se anunciarán en enero antes de la apertura de la temporada en Montecarlo.

Hyundai Motorsport también está trabajando en sus planes para WRC2 en 2024, utilizando la serie para desarrollar futuros talentos con la intención de aprovecharlos en 2025 y más allá.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Estamos encantados de confirmar los integrantes finales de nuestra experimentada y talentosa tripulación del WRC 2024. Dani ha contribuido enormemente al equipo durante los últimos diez años, tanto en los tramos como en la fábrica, por lo que estamos muy contentos de que continúe con nosotros la próxima temporada. También es emocionante ver a Andreas regresar a nuestro equipo, ya que trae consigo un éxito comprobado y mucha experiencia que nos beneficiará tanto en el WRC como en el Rally2. Gracias a sus especialidades ligeramente diferentes y a su enorme experiencia, la combinación de Esapekka, Dani y Andreas nos dará la oportunidad de presentar el mejor equipo para cada evento para luchar junto a Thierry y Ott".*

Dani Sordo dijo que: *"Estoy muy feliz de quedarme en Hyundai Motorsport una temporada más para ayudar al equipo a lograr sus objetivos cara a 2024. Los rallies en los que competiremos se adaptan a mi forma de conducir, lo que me da confianza de que podemos sumar muchos puntos con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. He sido parte de la familia de Alzenau durante más de diez años y he disfrutado de las celebraciones de los títulos en 2019 y 2020, así que haré todo lo que pueda para ayudar al equipo a volver a la cima".*

Andreas Mikkelsen dijo que: *"Estoy muy emocionado de volver a la máxima categoría de los rallies con Hyundai Motorsport. Desde 2019 hemos luchado duro para volver a la máxima categoría del deporte y estoy muy contento de hacerlo con Hyundai. Tenemos una gran oportunidad frente a nosotros y la aprovecharemos con ambas manos y al*

máximo. Quiero agradecer a Hyundai Motorsport por confiar en nosotros. Daremos el máximo para ayudar a alcanzar los altos objetivos que se fijarán para la temporada 2024".

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi y Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

HYUNDAI
STEEL

HYUNDAI
WIA

INNOCEAN

