



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Rally de Japón - Primer día

- **Esapekka Lappi y Janne Ferm son séptimos en la general tras un duro día inaugural en el Rally de Japón, la última prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).**
- **Los finlandeses prefirieron correr con cautela en las especiales del viernes en condiciones húmedas y resbaladizas, subiendo del noveno al séptimo durante un día de desgaste.**
- **Dani Sordo y Thierry Neuville sufrieron sendos accidentes. El español se salió de la carretera en el primer tramo del viernes, mientras que su compañero de equipo belga abandonó en el TC5, Isegami.**

Aichi, Japón

17 de noviembre de 2023 - Esapekka Lappi y Janne Ferm, de Hyundai Motorsport, ocupan el séptimo puesto tras un día de supervivencia en el Rally de Japón, la decimotercera y última prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).

El equipo Hyundai disfrutó de un excelente comienzo en el evento. En la súper especial del jueves, la primera de tres visitas al Estadio Toyota, Thierry Neuville y Lappi terminaron primero y segundo para encabezar la clasificación general, con su compañero de equipo Dani Sordo en cuarto puesto.

El viernes se disputarían tres nuevos tramos dos veces, con un regreso al Estadio Toyota (TC8, 2,10 km) para otro tramo cara a cara. Ambos bucles se abrirían con Isegami (TC2/5, 23,67 km), seguido de Inabu (TC3/6, 19,38 km) y Shitara Town (TC4/7, 22,53 km).

Fuertes lluvias y carreteras grasientas recibieron a los equipos el viernes por la mañana, y muchos lucharon por conseguir agarre desde el primer tramo. Sordo y su copiloto Cándido Carrera fueron uno de los primeros equipos en ser víctimas de las peligrosas condiciones, deslizándose fuera de la carretera en el km 11,8 del tramo y cayendo a un terraplén. La tripulación resultó ilesa pero no pudo continuar. Neuville y Lappi optaron por avanzar con cautela y cayeron al tercer y octavo puesto de la general respectivamente.

Inabu Dam se convirtió en el último tramo del bucle matutino, con el TC4 Shitara Town cancelado debido a las condiciones meteorológicas adversas. Neuville y Martijn Wydaeghe subieron al segundo puesto de la general a pesar del aquaplaning y de la mala visibilidad en el coche, mientras que Lappi y Ferm cayeron al noveno puesto. Neuville/Wydaeghe comenzaron un ataque Isegami del TC5 para reducir la diferencia con el primero, quitándole más de 15 segundos a la ventaja de Elfyn Evans. Estaban a sólo 10,5 segundos cuando los belgas comenzaron la siguiente especial, pero su día terminó momentos después. A pocos metros del TC6 Inabu Dam 2, su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid sufrió una compresión que los arrojó contra los árboles, dañando su suspensión.

Lappi y Ferm continuaron su conducción tentativa durante la tarde, terminando quintos tanto en el TC6 como en el TC7. Mientras otros sufrían, incluidos sus compañeros de equipo, escalaron puestos y terminaron un día complicado en séptimo lugar.

### **Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #4)**

Los finlandeses vencieron a Ogier en el TC1, Toyota Stadium 1, por cuatro segundos y se sitúan segundos en la general.

Luchó por mantener el ritmo en carreteras mojadas y resbaladizas el viernes.

Lappi dijo que: *"No nos metimos en problemas, que es lo más importante después de un día en el que hemos visto tantas sorpresas y gente atrapada en curvas resbaladizas. Seguramente mi ritmo ni siquiera estaba cerca del que debería estar. Al final estaba empezando a mejorar, pero no fue muy impresionante, así que intentaremos mejorarlo mañana. Aunque esperamos condiciones más secas, es posible que todavía necesitemos neumáticos de lluvia, pero he estado guardando muchos nuevos, así que estoy preparado"*.

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)**

Los líderes de la primera noche cayeron al tercer puesto en la primera especial del viernes.

Los belgas habían recuperado la segunda posición antes de concluir prematuramente el día.

Neuville dijo que: *"Para ser honesto, fue muy difícil, llovía a cántaros y las carreteras eran intransitables. Estamos acostumbrados a condiciones difíciles, pero creo que hay un límite y no había razón para correr riesgos adicionales cuando sabíamos que el tiempo mejoraría esta tarde. Salimos de la línea de salida del TC5 y sufrimos una compresión bastante grande en la primera curva. Golpeé el protector del cárter y perdí la parte delantera del coche. Con estas carreteras estrechas, no había espacio para ir más ancho y nos detuvimos entre los árboles y dañamos la suspensión. Esta mañana íbamos muy lentos debido a la fuerte lluvia, pero no esperaba que la caída fuera tan fuerte o que me hiciera salir de la carretera".*

### **Dani Sordo/Cándido Carrera (#6 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)**

Los españoles triunfaron sobre Elfyn Evans en el cara a cara del TC1, Toyota Stadium.

Un comienzo prometedor terminó en desamor con el abandono en el TC2, Isegami.

Sordo dijo que: *"Estoy realmente decepcionado por mí y por el equipo, pero fueron condiciones realmente difíciles. Nos pasamos de frenada a los 11 kilómetros de especial. Empezamos a hacer aquaplaning y seguimos recto. Toqué los frenos y un lado se bloqueó. También teníamos algo de niebla en nuestra pantalla, lo que distraía un poco. Hasta entonces estábamos bien en la especial, no corríamos riesgos, pero cuando estás en aquaplaning no puedes hacer nada. Parece que estaba particularmente resbaladizo en esa sección y tanto Katsuta como Fourmaux también tuvieron problemas en la misma curva".*

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Ha sido un viernes lleno de acontecimientos aquí en Japón que claramente no salió como queríamos. Al igual que otros coches, a Dani lo pilló el agua estancada y acabó en el bosque. Tanto él como Cándido están bien pero aún falta saber si el coche se puede reparar. Esta fue nuestra primera decepción del día. Había estado conduciendo bien hasta ese momento. El día de hoy era más prometedor para Thierry, que afrontaba las dificultades de la mañana. Por la tarde encontró buen ritmo hasta que se salió por una compresión que no pudo gestionar. Estaba claro que buscaría la victoria aquí, y cuando lo haces, especialmente en condiciones como estas, hay que correr algunos riesgos, y hoy no dieron sus frutos. Intentaremos que su coche vuelva a la carretera durante el resto del rally con una nueva serie de objetivos. Esapekka ha estado luchando y los últimos acontecimientos desafiantes pueden haberle hecho más difícil encontrar el ritmo, pero esperamos que podamos progresar en la dirección correcta durante el transcurso del fin de semana".*

### **Sábado de un vistazo**

Los equipos afrontarán ocho tramos el sábado, con un total de 84,68 km sin asistencia de mediodía.

El bosque de Nukata (TC9/13, 20,32 km) y el lago Mikawako (TC10/14, 14,78 km) se cubrirán el sábado, seguidos por la especial súper especial de Okazaki City (TC11/12, 2,84 km).

Después de una zona de montaje de neumáticos y una repetición de los tramos de la mañana, Shinshiro City (TC15, 6,70 km) y una última pasada por el Estadio Toyota (TC16, 2,10 km) finalizan el día.

### **Clasificación**

- 1 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 1:25:22.7
- 2 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:49.9
- 3 K. Rovander J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:06.6
- 4 A. Mikkelsen T. Eriksen Škoda Fabia RS +3:00.2
- 5 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +3:05.0
- 6 N. Gryazin K. Aleksandrov Škoda Fabia RS +3:29.6
- 7 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +3:44.3
- 8 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +4:42.8
- 9 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +5:07.9

### **Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente**

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

### **Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente**

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y

acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

#### **Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045**

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

#### **Acerca de Hyundai Motor Europa HQ**

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en [www.hyundai.news](http://www.hyundai.news).

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

**Thierry Neuville**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**



**Esapekka Lappi**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**



**Dani Sordo**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**  
**World Rally Team**



Shell  
**HELIX**  
**ULTRA**

HYUNDAI  
**MOBIS**

HYUNDAI  
**STEEL**



HYUNDAI  
**WIA**



**INNOCEAN**  
HYUNDAI MOTOR GROUP

