

## ➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Japón

- **Hyundai Motorsport viaja al Rally de Japón, la decimotercera y última prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2023, con el objetivo de lograr un final positivo de temporada.**
- **El rally abarca dos regiones montañosas, Aichi y Gifu, con vistas pintorescas que sirven de telón de fondo a más de 300 km de sinuosas especiales asfaltadas.**

**Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Esapekka Lappi/Janne Ferm y Dani Sordo/Cándido Carrera conducirán el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en la última prueba del año.**

Alzenau, Alemania

10 de noviembre de 2023 - Hyundai Motorsport está listo para afrontar el Rally de Japón la próxima semana, la decimotercera y última prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC). El único evento asiático de la serie cubrirá una distancia competitiva total de 304,12 km, con el itinerario dividido en cuatro días (del 16 al 19 de noviembre).

El equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team llega al Rally de Japón en buena forma sobre el asfalto tras una victoria en la prueba anterior: el Rally de Europa Central. Japón demostró ser un lugar exitoso para el equipo el año pasado. El fabricante coreano dominó la edición de 2022 del evento con un doblete. Reproducir este resultado será el objetivo final de cada equipo del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid: Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Esapekka Lappi/Janne Ferm y Dani Sordo/Cándido Carrera.

2023 será la segunda edición del evento desde 2010, lo que lo convierte en un desafío bastante nuevo para los equipos y tripulaciones participantes. La base del rally se encuentra en Nagoya, una ciudad ubicada en el sur de la isla principal de Japón. La superficie de asfalto irregular de las especiales del evento es a menudo resbaladiza, empeorada por las hojas caídas en las secciones boscosas. Esta combinación puede provocar un terreno impredecible en una variedad de tramos. Los túneles estrechos, que se encuentran sobre todo en el túnel de Isegami TC2/5, son una característica única del Rally de Japón que requiere precisión y ritmo por parte de los pilotos.

El evento comienza con la súper especial de 2,10 kilómetros dentro del Estadio Toyota. El nuevo tramo inaugural se parecerá a la primera especial del Rally Acrópolis, una de las favoritas de los aficionados, que seguramente atraerá a masas de aficionados japoneses del WRC. Para que más espectadores tengan la oportunidad de ver los coches en acción, la especial también se disputará el viernes y el sábado por la noche. El rally se ha ampliado en tres tramos, pasando de 19 en 2022 a 22 este año. Esto también ha aumentado la distancia total en 30 km. Con la prueba tan larga, los equipos de Hyundai Motorsport no pueden permitirse ningún fallo de concentración. Mantener la concentración total de principio a fin será vital para conseguir un resultado positivo.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"El último rally del año ha llegado muy rápido y es la última oportunidad que tenemos para esforzarnos, nosotros mismos y el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. El doblete del equipo en Japón hace doce meses demuestra que el coche es capaz de conseguir la victoria en este evento. Además, nuestra victoria en el Rally de Europa Central y los podios en Montecarlo y Croacia demuestran que tenemos el rendimiento que necesitamos para tener éxito sobre asfalto. Nuestra misión es combinar este impulso con la experiencia de Thierry y Dani en las carreteras y terminar la temporada con el mejor resultado posible. Una victoria sería el final ideal para 2023"*.

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)**

Los belgas buscan continuar su racha de victorias tras la conseguida en el Rally de Europa Central.

Terminó en el escalón más alto del Rally de Japón en 2022.

Neuville dijo que: *"Vamos a Japón con el kilometraje sobre asfalto del Rally de Europa Central y una victoria del año pasado. Es un evento emocionante en un país que realmente disfruto, particularmente la cultura y el ambiente. Los aficionados están muy emocionados de ver el WRC y creo que este año veremos fans aún más entusiastas apoyándonos. No sabía que tenía tantos fans en Japón hasta que llegué allí el año pasado. Para tener éxito debemos asegurarnos de evitar el subviraje y tomar las decisiones correctas con respecto a los neumáticos. Esta época del año significa que las condiciones pueden ser complicadas. Ojalá podamos continuar con nuestro éxito y tener otra gran experiencia allí"*.

### **Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #4)**

Primera vez compitiendo en Japón para el equipo finlandés.

Apuntan a un final positivo en las 22 especiales.

Lappi dijo que: *"Es mi primera vez en Japón, así que mi objetivo es terminar bien. Quiero terminar la temporada lo más alto que podamos y quiero volver a subir al podio. Hay muchas cosas que debemos hacer para lograr ese resultado, pero la elección de los neumáticos será crucial. Una salida de carretera la última vez en asfalto europeo significa que tenemos todo que demostrar aquí, ya que es el segundo evento de asfalto consecutivo y el último rally de la temporada. He oído que el ambiente es fantástico y que hay algunos aficionados japoneses muy apasionados de los rallies, así que estoy emocionado de ofrecerles un buen espectáculo para cerrar la temporada"*.

### Dani Sordo/Cándido Carrera (#6 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

La tripulación española vuelve a la alineación por primera vez desde el Rally Acrópolis.

El dúo busca redención después de que un incendio terminara anticipadamente su esfuerzo en el Rally de Japón 2022.

Sordo dijo que: *"El Rally de Japón es difícil, ya que los tramos suelen ser estrechos y revirados, pero es un buen evento. Aunque el año pasado no hicimos muchos kilómetros allí debido al incendio, es un rally que disfruto. El ambiente en Japón es asombroso. A la gente realmente le gusta, y respeta el rally. Siempre hay muchos aficionados apasionados, especialmente en las secciones de enlace, ya que muchas de las especiales se encuentran en las montañas, donde es difícil ir a ver los coches. Para nosotros, las claves del éxito son tener buenas notas y una buena puesta a punto. Es muy importante hacer que el coche sea fácil de conducir y agradable en las curvas. En cuanto a nuestro objetivo, seguro que me gustaría ganar"*.

### Fin de semana de un vistazo

El jueves por la mañana tendrá lugar el shakedown, seguido por el TC1 Toyota Stadium (2,10 km) por la tarde.

Las siete especiales del viernes comienzan poco después del amanecer, con el túnel del TC2 en Isegami (23,67 km) comenzando a las 7:04 am.

El sábado presenta ocho especiales más que cubren una distancia total de 84,68 km, incluido el tercer y último paso por la súper especial del Estadio Toyota.

El último día plantea seis especiales finales, finalizando con el Power Stage TC22 Asahi Kougen (7,52 km) a las 14:15.

## ➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

### Hyundai i20 N Rally1 #11

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	151	53
Podios WRC	63	20
Victorias WRC	19	6
Participaciones Rally de Japón	1	1
Resultados Rally de Japón	2022: 1º	2022: 1º

### Hyundai i20 N Rally1 #4

Chasis número: 004

	Esapekka Lappi	Janne Ferm
Nacimiento	17 de enero de 1991	29 de agosto de 1980
Primera participación WRC	2011, Rally Finlandia	2011, Rally Finlandia
Participaciones WRC	84	84
Podios WRC	14	14

Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de Japón	-	-
Resultados Rally de Japón	-	-

**Hyundai i20 Coupé WRC #6**  
Chasis número: 002

	<b>Dani Sordo</b>	<b>Cándido Carrera</b>
Nacimiento	2 de mayo de 1983	24 de marzo de 1980
Primera participación WRC	2003, Rally de España	2010, Rally de España
Participaciones WRC	188	47
Podios WRC	56	7
Victorias WRC	3	-
Participaciones Rally de Japón	5	1
Resultados Rally de Japón	2006: Ret. 2007: 2°. 2008: Ret. 2010: 4°. 2022: Ret.	2022: Ret.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en [www.hyundai.news](http://www.hyundai.news).

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 N Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



**Esapekka Lappi**  
Hyundai i20 N Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



**Dani Sordo**  
Hyundai i20 N Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team

