



**Comunicado de prensa**

**34**

**FECHA: 04/11/2023**

## **29 RALLYE LA NUCÍA MEDITERRÁNEO TROFEO COSTA BLANCA**

# **‘Cohete’ Suárez gana en un emocionante rallye y se proclama supercampeón de España 2023**

***Jan Solans, en segunda posición y Javier Pardo, en tercera, han completado el podio en el 29 Rallye La Nucía Mediterráneo Trofeo Costa Blanca.***

Jose Antonio ‘Cohete’ Suárez y Alberto Iglesias (Hyundai i20 Rally2) se han adjudicado, con un tiempo acumulado de 1:28:17, la 29 edición del Rallye La Nucía Mediterráneo Trofeo Costa Blanca, tras doce tramos y 151 kilómetros contra el crono tremendamente igualados, plenos de incertidumbre y distintas alternativas al frente de la clasificación. Hasta cuatro pilotos comandaron la general de un rallye muy loco y con diversidad de incidencias que han condicionado el desenlace. Al final 10,3 segundos han sido suficientes para que Suárez subiese a lo más alto del podio en La Nucía y, lo que es más importante para sus aspiraciones, lograr su segundo supercampeonato de España a falta de disputar una prueba. La segunda posición ha sido para la pareja formada por Jan Solans y Rodrigo Sanjuan (Hyundai i20 Rally2). Han completado el podio Javier Pardo y Adrián Pérez (Skoda Fabia Rally2), a 19,3 segundos.

Retomaba la actividad el 29 Rallye La Nucía Mediterráneo Trofeo Costa Blanca en la mañana del sábado, con 78 equipos en competición de los 82 que el día anterior fueron autorizados a tomar la salida en la prueba que organiza el Automóvil Club AIA y que era valedera para el Supercampeonato de España de rallyes, así como para el IIRT (International Iberian Rally Trophy) y el certamen autonómico de la especialidad. La jornada, climatológicamente hablando, fue mucho más tranquila que la anterior, en el que las fuertes rachas de viento complicaron la conducción, dificultaron la labor en el parque de trabajo de la Ciudad Deportiva Camilo Cano e incomodaron a los aficionados que siguieron el rallye a pie de cuneta.

A los ‘supervivientes’ de la primera etapa les quedaban por delante seis tramos, con una cabeza de carrera igualadísima tras la primera etapa en la que los tres primeros clasificados Javier Pardo, ‘Cohete’ Suárez y Pepe López estaban separados, únicamente, por 2,1 segundos.

Empezaba el sábado la competición con el tramo Torremanzanas-Benillamin, de 11,7 kilómetros, en el que el líder del certamen, ‘Cohete’ Suárez (Skoda Fabia RS Rally2) lograba el mejor tiempo y recuperaba el primer puesto de la prueba, por solo 2,1 segundos sobre Pepe López (Hyundai i20 Rally2) y 2,6 sobre Javier Pardo (Skoda Fabia Rally2), que caía desde el liderato al tercer lugar de la clasificación, en un reflejo de la igualdad que ha marcado el rallye desde el inicio de la competición.

En el tramo Lluís Brotons El Rebolcat, Suárez volvía a dar muestras de sus intenciones en un rallye en el que su primer objetivo no era otro que acabar con el título bajo el brazo, pero que no le permitía dejar de ir rápido. De hecho, en esta especial fue el mejor, por delante de Solans y Pepe López. Su ventaja en la general aumentaba hasta los 4 segundos sobre López, que era segundo.

En el TC9, el Tudons-Relleu (15,8 kilómetros), cambio de tornas. Ahora era Pepe López el que se imponía a todos sus rivales. Era el TC+ que aportaba además puntos extra a la clasificación. El catalán Solans se clasificaba a continuación y Suárez era tercero. En consecuencia, tras este primer



**Automóvil Club AIA**

GABINETE DE PRENSA: 625637441 E-Mail: [premsa@rallyelanucia.com](mailto:premsa@rallyelanucia.com) Página web: [www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



boucle de la jornada del sábado, la clasificación general retornaba a la máxima igualdad, con 'Cohete' Suárez todavía líder, pero con solo 0,4 segundos de diferencia sobre Pepe López y 10,7 sobre Solans.

Todo estaba por decidir y la expectación era máxima, a la espera de disputar los últimos tres tramos de la tarde, posteriores al reagrupamiento de Benidorm y el paso por las asistencias de la Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía.

A primera hora de la tarde, en el segundo paso por el tramo entre Torremanzanas y Benifallim Pepe López lograba el scratch, con 3,6 segundos de ventaja sobre Suárez y eso le valía para situarse al frente de la clasificación, por delante de Suárez, por el escaso margen de 3,2 segundos. Pero a continuación, en el segundo paso por El Rebolcat, el flamante líder de la prueba, deslataba una rueda y cedía 54,3 segundos, para perder la privilegiada posición, caer hasta el cuarto lugar de la general y decir adiós a revalidar la victoria lograda en 2022 en La Nucía. Solans pasaba a ser segundo, a 15,5 segundos y Pardo tercero, a 18,2.

Y con este escenario, y tras el reagrupamiento en Alcoy, se afrontaba la última especial del rallye. La que debía definir quién iba a subir a lo más alto de podio. Ganó el tramo Pepe López, con Solans a 1,4 segundos y con Suárez a 6,6 segundos, a continuación. De este modo 'Cohete' Suárez se imponía de nuevo en el 29 Rallye La Nucía Mediterráneo –ya fue ganador en la edición de 2020– Una merecida y trabajada victoria. Y es que el rallye tuvo hasta cuatro líderes, aunque Suárez lo fue durante nueve tramos y marcó cinco scratch.

En las Copas, señalar que Carlos Rodríguez se ha impuesto en la Clio Trophy Spain; Daniel Berdomas en la Toyota Gazoo y Alejandro Pérez en la Sandero Cup. En cuanto a la Beca RTS Júnior, el mejor en La Nucía ha sido Álex Español, con Peugeot 208 Rally4, mientras que Sergio Pérez se ha proclamado, junto a su copiloto Lorena Romero, campeón de la Beca 2023.

En el Campeonato Autonómico, Toni Ariete ((Hyundai i20 Rally2) se impuso en la clasificación de la primera jornada y Miguel Fuster (Porsche 911 GT3) en la del sábado.

Tiempos de los tramos y clasificación provisional en:

<https://www.atodomotor.com/online/2023/lanucia>

Un saludo. Gabinete de Prensa del 29 Rallye La Nucía Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'



**Automóvil Club AIA**

GABINETE DE PRENSA: 625637441 E-Mail: [prensa@rallyelanucia.com](mailto:prensa@rallyelanucia.com) Página web: [www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)