



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Europa Central - Tercer día

- **Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe ganaron el Rally de Europa Central inaugural, la duodécima prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).**
- **El magnífico resultado sobre el traicionero asfalto marca la segunda victoria de la temporada para los belgas y el decimoquinto podio del año para el equipo.**
- **Teemu Suninen y Mikko Markkula continuaron su buen fin de semana con un sólido avance en las especiales restantes para confirmar el sexto puesto.**

Passau, Alemania

29 de octubre de 2023 - Hyundai Motorsport está celebrando una fantástica victoria en casa en el Rally de Europa Central, la duodécima y penúltima prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2023, donde Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe terminaron en lo más alto de la clasificación.

Los belgas han salido triunfantes tras una complicada prueba inaugural, que es la primera en la historia del WRC que atraviesa tres países diferentes (Alemania, Austria y la República Checa). A lo largo de 18 complejas especiales sobre asfalto, el equipo del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11 ha sido constante y ha evitado los errores que les sucedieron a sus competidores en las complicadas rutas.

Su victoria, que marca el decimoquinto podio de la temporada para el equipo y el octavo del año para Neuville/Wydaeghe, es un testimonio del arduo trabajo del equipo tanto sobre el terreno como en la sede de la compañía en Alzenau. También es una victoria significativa debido a la fuerte presencia de Hyundai Motor Company en la zona, incluidos Hyundai Motor Europe y Hyundai Motor Deutschland, ambos con sede en Frankfurt, y Hyundai Motor Manufacturing Czech, que fue la primera planta de fabricación de Hyundai construida en Europa.

Fue un último día sólido pero cauteloso del Rally de Europa Central, con el objetivo principal de Neuville/Wydaeghe y sus compañeros de equipo Teemu Suninen/Mikko Markkula de pasar con seguridad las cuatro especiales restantes. Se disputaron cuatro tramos, cubriendo una distancia de sólo 67,24 km: Böhmerwald (TC15/17, 17,25 km) y Passauer Land (TC16/18, 16,37 km) se cubrieron dos veces.

La diferencia entre los belgas se amplió a 43,9 segundos antes del Power Stage, donde consiguieron cuatro puntos adicionales y confirmaron su segunda victoria del año. Neuville está ahora a sólo siete puntos del segundo lugar en la clasificación de pilotos de cara al Rally de Japón (del 16 al 19 de noviembre).

Suninen/Markkula cerraron con éxito su primera salida sobre asfalto con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. Fue una curva de aprendizaje pronunciada para el dúo finlandés, que logró mejorar su ritmo durante tres días sin problemas para llevar el coche a meta en sexta posición.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

La victoria de los belgas supone el segundo triunfo y el octavo podio de la temporada 2023.

La diferencia con el segundo puesto en la clasificación de pilotos es ahora de siete puntos después de un fin de semana exitoso.

Neuville dijo que: *"Estoy muy feliz. ¡Fue un alivio llegar a la meta! Ha sido un fin de semana muy desafiante y duro. En general, hemos hecho un muy buen trabajo. Tuvimos buena consistencia y velocidad, lo que realmente valió la pena, y pude empezar a disfrutar más del rally hacia el final, especialmente cuando las condiciones de agarre se volvieron un poco más estables. Gracias a todos. Este fin de semana fue un verdadero esfuerzo de equipo y lo logramos. Hemos estado esforzándonos mucho desde Cerdeña para conseguir otra victoria y no se ha producido a pesar de muchos podios. Ganar aquí frente a muchos aficionados y familiares belgas es obviamente fantástico: hay mucha alegría en este momento. Podemos estar orgullosos de lo que logramos y ahora esperamos con ansias el último evento del año y concentrarnos en otra victoria"*.

Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #3)

Los finlandeses terminan sextos en la cuarta prueba con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

La tripulación demostró mejoras continuas en carreteras asfaltadas muy complicadas.

Suninen dijo que: *"En general el rally fue bien. No había hecho uno como este en dos años, así que estoy satisfecho. Cada bucle fue diferente en términos de clima y condiciones, por lo que aprendimos mucho. Tuve buen ritmo en algunos tramos, como ser el segundo más rápido en el TC11, pero mi experiencia no fue suficiente para adaptarme a las condiciones del coche desde el primer kilómetro. Me gustaría dar las gracias al equipo: ha sido una gran temporada. Fue agradable subirse al coche a mitad de temporada y asumir este desafío. Creo que esta es una buena posición para seguir construyendo desde aquí. Estoy satisfecho con el trabajo que he hecho, estuve más o menos donde esperaba estar en el rally más difícil para mí del calendario"*.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Es una gran sensación. En primer lugar, felicitar a Kalle Rovanperä por conseguir hoy su segundo título de pilotos del Campeonato del Mundo de Rallies FIA. Ha sido una temporada impresionante para él y para Toyota Gazoo Racing. Son claramente el referente y el que sirve de inspiración para lo que queremos hacer. Para nosotros, este fue un muy buen rally. Era un evento nuevo y todos pusieron mucho esfuerzo en la preparación. Mucha gente de nuestra fábrica se ha unido a nosotros en nuestro rally local este fin de semana, así como nuestros colegas de Hyundai Motor Europe, Hyundai Motor Deutschland y Hyundai Motor Manufacturing Czech. Fue fantástico tenerlos aquí y compartir este momento con ellos. Es un momento que puede construir la cultura ganadora que necesitamos para lo que vendrá después. Por ahora, felicidades a Thierry y Martijn por su victoria. No cometieron errores en un fin de semana muy complicado. Teemu pudo acumular más experiencia en condiciones muy diferentes y fue una buena oportunidad para nosotros de ver su progresión a medida que determinamos nuestros próximos pasos"*.

Próxima prueba

El Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023 concluirá con la 13.ª prueba de la temporada, el Rally de Japón, del 16 al 19 de noviembre.

Clasificación

- 1 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 2:52:39.9
- 2 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +57.6
- 3 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +1:52.8
- 4 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:08.6
- 5 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:48.3
- 6 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +3:06.3
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +4:22.3
- 8 A. Fourmaux A. Coria Ford Fiesta MkII +11:35.8
- 9 N. Ciamin Y. Roche Škoda Fabia RS +11:53.1
- 10 P. L. Loubet B. Veillas Ford Puma Rally1 Hybrid +12:04.3

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 504
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 399
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 271 Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023.

Clasificación de pilotos

- 1 K. Rovanperä 235
- 2 E. Evans 191
- 3 T. Neuville 184
- 4 O. Tänak 162
- 5 S. Ogier 114
- 6 E. Lappi 98
- 7 T. Katsuta 89
- 8 D. Sordo 63
- 9 T. Suninen 42

Todos los resultados siguen sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los

automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Teemu Suninen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

HYUNDAI
STEEL

HYUNDAI
WIA

INNOCEAN

