

➔ Rally de Europa Central - Segundo día

- **Tras otro complicado día en el Rally de Europa Central, Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, pilotos Hyundai Motorsport, lideran la prueba a falta de cuatro tramos.**
- **Los belgas recuperaron el primer puesto en el TC11 en un bucle matutino lleno de acción, en el que consiguieron dos victorias de tramo, y ampliaron su ventaja con una actuación constante por la tarde.**
- **Sus compañeros finlandeses Teemu Suninen y Mikko Markkula continuaron demostrando mejoras a lo largo del día y actualmente ocupan el sexto puesto.**

Passau, Alemania

28 de octubre de 2023 - Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, pilotos de Hyundai Motorsport, lideran una vez más el Rally de Europa Central, ronda 12 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023, tras una mañana llena de drama en el segundo día del evento.

Las condiciones eran mejores que las del viernes y los equipos se enfrentaron a Schärddinger Innviertel (TC9/12, 15,72 km) y Mühlthal (TC10/13, 27,15 km) en Austria, seguidos por Knaus Tabbert Bayerischer Wald (TC11/14, 11,88 km) en Alemania.

El sábado comenzó bien para el equipo número 11 del Hyundai Shell Mobis World Rally Team. A pesar de tener problemas de reglajes en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, Neuville/Wydaeghe fueron segundos más rápidos en el TC9 Schärddinger Innviertel 1 y ganaron casi un segundo a Kalle Rovanperä.

Una actuación constante en el desafiante TC10 Mühlthal 1, el tramo más largo del evento, permitió a Neuville conseguir su tercera victoria de tramo del fin de semana, y la diferencia se redujo a sólo 10 segundos como resultado de un error del líder del rally. Rovanperä luego aminoró el ritmo en el TC11 Knaus Tabbert Bayerischer Wald 1 tras los problemas de Elfyn Evans, lo que permitió a Neuville hacerse con el primer puesto.

En el bucle de la tarde los belgas ampliaron su ventaja en el primer tramo, antes de casi duplicarla de nuevo en la repetición de Mühlthal. Entonces el sol empezó a ponerse, lo que dio lugar a escenas espectaculares mientras los equipos corrían a oscuras por los bosques bávaros. Después de su sexto final de tramo entre los tres primeros del día, Neuville/Wydaeghe disfrutaron de un cómodo margen de 26,2 segundos sobre su rival más cercano.

Teemu Suninen/Mikko Markkula estaban satisfechos con su actuación matutina, mejoraron su ritmo y se beneficiaron de una posición más adelantada en la salida. Los finlandeses ayudaron a conseguir un doblete de Hyundai Motorsport en el TC11 Knaus Tabbert Bayerischer Wald 1, lo que les permitió ascender al quinto puesto de la general en la clasificación. Luego siguió un complicado segundo bucle. Cayeron al sexto y lucharon por mantener a los que iban delante en su mira. La diferencia con el quinto es de poco más de diez segundos de cara al domingo.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Los belgas recuperaron el liderato del rally tras el bucle matutino.

Dos tiempos más rápidos en el TC10 y el TC11 aumentaron la cuenta a cuatro victorias de tramo.

Neuville dijo que: *"Otro día complicado, similar al de ayer, con condiciones difíciles. No podíamos esperar un cambio así a primera hora de la mañana, pero tanto Kalle como Elfyn cometieron errores y fuimos muy consistentes durante todo el día. Esto nos dio la ventaja en la asistencia del mediodía y luego un margen aún mayor esta noche. No diría que la diferencia es cómoda, porque puede pasar cualquier cosa, pero deberíamos poder gestionarlo mañana. Tenemos toda la confianza posible y esperamos hacer una etapa limpia, sin sorpresas y que sea un poco más fácil que los últimos días".*

Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #3)

El segundo puesto en el TC11 confirmó el doblete de Hyundai Motorsport en la especial.

Los finlandeses continuaron con una curva de aprendizaje constante, pero cayeron al sexto puesto en el bucle de la tarde.

Suninen dijo que: "Hoy en el Rally de Europa Central fue otro desafío. Sentí que el rally fue bastante diferente al de ayer. Las condiciones de todos los tramos cambiaron. En el bucle de la mañana teníamos buen ritmo, pero por la tarde optamos por los slicks. El nivel de agarre fue mucho mejor, pero no lo pude aprovechar y fui un poco cauteloso en algunas secciones. En general, ha sido bueno y es genial ver a Thierry liderando el rally. Le deseo la mejor de las suertes para mañana y espero mostrar aún más mejoras".

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: "Obviamente, ha sido un buen sábado. Es una gran sensación llegar al último día liderando el rally, especialmente después de un día como este que fue realmente desafiante. Fue una actuación notable de Thierry con el apoyo de Martijn y de varias personas del equipo. Necesitamos asegurar este resultado mañana y, con suerte, terminar este evento en casa en la mejor posición. Hoy también fue un buen paso adelante por parte de Teemu en términos de competitividad: fue otro día sin errores, que es en gran medida lo que esperábamos ver".

Domingo de un vistazo

El Rally de Europa Central concluirá con cuatro especiales finales el domingo.

Böhmerwald (TC15/17, 17,25 km) en Austria abre ambos bucles, mientras que Passauer Land (TC15/18, 16,37 km) en Alemania actuará como Power Stage del evento.

Clasificación

- 1 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 2:18:34.5
- 2 K. Rovander J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +26.2
- 3 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +1:49.1
- 4 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:20.2
- 5 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:47.9
- 6 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +2:58.8
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +3:52.2

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis

Teemu Suninen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis

World Rally Team



World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

H HYUNDAI
STEEL

HYUNDAI
WIA

INNOCEAN
HYUNDAI MOTOR GROUP

