



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Europa Central - Primer día

- **Hyundai Motorsport ocupa el segundo puesto en la general tras un primer día lluvioso del Rally de Europa Central, la duodécima prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).**
- **Los líderes del jueves, Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, cayeron al tercer puesto de la general al final del bucle matinal, pero recuperaron el segundo lugar en una tarde consistente.**
- **Teemu Suninen/Mikko Markkula son séptimos en la general, sin embargo Esapekka Lappi/Janne Ferm se retiraron del rally después de salirse en el último tramo de la mañana.**

Passau, Alemania

27 de octubre de 2023 - Hyundai Motorsport finaliza el primer día del Rally de Europa Central, la duodécima prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), con Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe en segundo puesto ocho exigentes tramos sobre asfalto.

Las seis pruebas del viernes tuvieron lugar en la República Checa. Las tripulaciones comenzaron la mañana con la asistencia en Passau, Alemania, antes de recorrer más de 130 kilómetros hasta el primer tramo del día. Vlachovo B?ezí (TC3/6, 13,66 km), Zvotoky (TC4/7, 25,81 km) y Šumavské Hoštice (TC5/8, 23,43 km) se recorrieron dos veces cada uno, divididos por una zona remota de montaje de neumáticos en Prachatice. La lluvia azotó implacablemente durante la mayor parte de la mañana y, aunque luego amainó, los equipos se enfrentaron a condiciones increíblemente difíciles de humedad y barro durante todo el día.

El equipo belga Hyundai Shell Mobis World Rally Team lideró la clasificación durante la noche tras una victoria en la segunda súper especial del jueves, en el Circuito de Klatovy (TC2, 8,92 km). Ampliaron brevemente su ventaja en la primera especial del viernes, pero después de luchar con el agarre y la mala visibilidad, Neuville/Wydaeghe se pasaron en un cruce y cayeron al segundo puesto en el TC4 Zvotoky 1. El dúo luego cayó al tercero en la culminación del primer bucle.

En la repetición de la tarde, los belgas se recuperaron con tres tiempos entre los dos primeros, incluida una victoria en el TC8 Šumavské Hoštice 2. Como resultado, recuperaron el segundo puesto y establecieron una diferencia de 10,8 segundos con el tercero de cara al sábado.

Teemu Suninen/Mikko Markkula hicieron un comienzo tentativo en su primera prueba sobre asfalto con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. Como uno de los últimos en la carretera, el equipo a menudo se enfrentaba a las peores condiciones, con las carreteras volviéndose más embarradas con cada coche que pasaba. Los finlandeses actuaron con cautela en los tramos resbaladizos. Al final del jueves, el equipo #3 del Hyundai Shell Mobis World Rally Team fue quinto, pero tuvieron dificultades para igualar el ritmo de los primeros el viernes. Después de un día difícil pero sin problemas en las carreteras checas, los finlandeses ocupan la séptima posición de la general.

Sus compatriotas finlandeses Esapekka Lappi/Janne Ferm estuvieron en buena forma en las difíciles condiciones, marcando el segundo mejor tiempo en el TC3 Vlachovo B?ezí 1 y el TC4 Zvotoky 1. Sin embargo, su prometedora racha terminó prematuramente con una salida a 1,2 km del último tramo de la especial cuando perdieron la parte trasera de su coche al frenar y tocaron un árbol. Si bien los finlandeses resultaron ilesos en el incidente, no pudieron continuar. La tripulación no volverá a disputar los dos últimos días del evento.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Los belgas consiguieron victorias de tramo en el TC2 Circuito de Klatovy y el TC8 Šumavské Hoštice 2.

El equipo #11 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid ocupa el segundo puesto antes de las seis especiales del sábado.

Neuville dijo que: *"Fue un día complicado. Las condiciones de la carretera no eran muy buenas para nosotros, constantemente perdíamos tiempo frente a Kalle, que tenía la ventaja de tener las carreteras más limpias del día. Seguimos luchando, hicimos lo que pudimos con el paquete que teníamos y al final creo que el segundo puesto no está tan mal. Estaba más embarrado de lo que esperábamos y la puesta a punto fue demasiado rígida esta mañana. Fuimos demasiado agresivos y tuvimos que seguir así durante el resto del día. Mañana será otro día de*

descubrimiento para nosotros: todo es completamente nuevo y esperamos que las condiciones sean más estables. Vamos a hacer algunos cambios que, con suerte, nos beneficiarán mucho".

Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #3)

Primer día de pruebas sobre asfalto para el equipo finlandés con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Suninen/Markkula son séptimos en la general después de perder por poco el sexto puesto en la especial final.

Suninen dijo que: *"Debo decir que el día fue muy complicado. Llovió mucho y se puso increíblemente resbaladizo en los lugares donde pudimos cortar. No he conducido en condiciones como estas con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, así que hubo muchos ajustes, pero estaba bastante contento con el coche, especialmente esta tarde, así que está mejorando. Creo que las carreteras se iban volviendo más lentas coche a coche, pero eso es parte del juego y ahora tenemos un gran trabajo que hacer mañana. La diferencia con Ogier es ahora de tres segundos, así que veremos cómo pilota, pero creo que es mejor centrarnos en nosotros mismos para intentar dar pasos adelante. Espero que las especiales de mañana sean más sencillas y con un flujo ligeramente mejor, pero como hoy hemos demostrado, va a ser difícil de todos modos".*

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #4)

El buen comienzo vio a los finlandeses lograr dos segundos mejores tiempos en el TC3 y el TC4.

La tripulación se retiró tras un accidente en el TC5 Šumavské Hoštice 1.

Lappi dijo que: *"Esta es una de las mayores decepciones de la temporada para mí. Hoy me sentí muy seguro: ha sido el mejor día sobre asfalto con este coche. Tenía frenos nuevos que me dieron una sensación mucho mejor, lo que realmente ayudó en estas condiciones sucias. Estaba pasando buenos momentos. Me salían naturalmente, no tuve que forzarlo. Mi equipo de ovreurs hizo un gran trabajo prediciendo exactamente dónde encontraríamos y dónde no encontraríamos barro, por lo que pude comprometerme realmente en ciertos lugares. Desafortunadamente, en el TC5, mi mejor suposición es que estábamos demasiado cerca del borde de la carretera y la parte trasera derecha estaba sobre algo de barro, y al frenar perdimos la parte trasera inmediatamente. Con los árboles, no había ningún lugar donde escapar, y se acabó el juego".*

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Después de nuestro primer día de rally tenemos sentimientos encontrados. Ha sido un día bueno y fuerte por parte de Thierry, que ha sabido afrontar condiciones cambiantes y adversas. Veamos cómo podemos consolidar esta posición en los próximos días. Va a ser un rally largo, ya que podemos ver que se cometen errores fácilmente, como desgraciadamente experimentamos con Esapekka. Estaba demostrando un gran ritmo y confianza, pero un error muy, muy pequeño le obligó a abandonar. El objetivo de Teemu era afrontar el desafío del día y familiarizarse más con el coche sobre asfalto mojado y embarrado, dada su posición en la carretera. Ha hecho exactamente eso y ahora nos centraremos en intentar coger ritmo durante el resto del fin de semana".*

Sábado de un vistazo

Tras el viernes en la República Checa, el Rally de Europa Central avanza a un nuevo terreno el sábado con dos especiales en Austria y una en Alemania.

Schärddinger Innviertel (TC9/12, 15,72 km), Mühlthal (TC10/13) y Knaus Tabbert Bayerischer Wald (TC11/14, 11,88 km) se recorren dos veces, divididas por la asistencia del mediodía.

Clasificación

- 1 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 1:13:05.1
- 2 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +36.4
- 3 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +47.2
- 4 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +1:30.4
- 5 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:26.8
- 6 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:35.9
- 7 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +2:39.1
- 8 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +2:59.1

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Teemu Suninen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

HYUNDAI
STEEL

HYUNDAI
WIA

INNOCEAN
WORLDWIDE

