

Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Japón – Tercer día

- El domingo por la mañana, en la primera especial del Rally de Japón, se decidieron los títulos de pilotos y copilotos para Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe.
- Ott Tänak y Martin Järveoja se retiraron en el primer tramo tras sufrir un accidente con su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, lo que puso fin a su lucha por la corona.
- Neuville y su compañero de equipo Andreas Mikkelsen lideraron la clasificación del Súper Domingo en un último intento por el título de constructores, que finalmente se decidió en un Power Stage muy reñido.

Aichi, Japón

24 de noviembre de 2024: el Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2024 tenía un último giro reservado para el domingo por la mañana en el Rally de Japón, donde Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe se confirmaron campeones con cuatro tramos aún por disputar tras el abandono de Ott Tänak y Martin Järveoja.

Hasta ese momento Tänak había liderado el rally en 14 de las 16 especiales de la final de la temporada y tenía 38 segundos de ventaja sobre su rival más cercano, pero un error en la TC17 Nukata 1 hizo que todo su trabajo se viniera abajo. El equipo estonio se topó con unas condiciones inesperadamente resbaladizas y se salió de la carretera, lo que provocó daños que pusieron fin al rally en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Con los 18 puntos provisionales de Tänak perdidos por su abandono, la diferencia entre Hyundai Shell Mobis World Rally Team y Toyota en la lucha de constructores ahora era precaria. El recién coronado campeón Neuville centró sus esfuerzos en ir a fondo en las últimas cuatro especiales junto a su compañero de equipo Andreas Mikkelsen, que había conseguido una victoria de tramo en el TC17 para tomar la delantera en la clasificación del Súper Domingo.

En la primera pasada por el TC18 Lake Mikawako, el ensayo general para el Power Stage, Neuville lideró a Mikkelsen en un doblete de Hyundai Motorsport en la especial. Una segunda victoria de tramo en el TC19 Nukata permitió al belga ascender a lo más alto de la clasificación del Súper Domingo, con Mikkelsen segundo, pero Hyundai Motorsport y Toyota ahora estaban empatados a puntos en el campeonato.

Neuville y Mikkelsen intercambiaron puestos en la clasificación del Súper Domingo tras la superespecial del Toyota Stadium, con una diferencia de ocho segundos con el competidor más cercano antes del decisivo Power Stage. Fue una especial apropiada para una temporada tan competitiva, en la que ambos pilotos de Hyundai Motorsport dieron lo mejor de sí. Mientras que Neuville fue el segundo más rápido, sumando cuatro puntos adicionales, Mikkelsen cometió un pequeño error y terminó quinto en la general. Al final, no fue suficiente para confirmar el campeonato de constructores, que se decidió por sólo tres puntos.

La temporada 2024 ha sido un año trascendental para el Hyundai Shell Mobis World Rally Team. Además de conseguir sus primeros títulos de pilotos y copilotos del WRC FIA, el equipo con sede en Alzenau consiguió la mayor cantidad de puntos en una sola temporada (561) e igualó su récord de 2022 de mayor cantidad de victorias en una temporada (5). El equipo también consiguió 15 podios, 4 dobles podios y 90 victorias de tramo en las 13 rondas.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

Neuville termina el año con más puntos de su carrera en el WRC con 242 puntos.

Dos victorias, seis podios y 49 victorias de tramo en una temporada en la que ganó el campeonato.

Neuville dijo que: *"Qué día fantástico. No hay palabras para describir cómo nos sentimos. Creo que merecíamos el título después de un año tan complicado. Tuvimos mucha más presión de la que nos hubiera gustado al llegar a este evento final, pero gestionamos nuestro fin de semana lo mejor que pudimos con los problemas que tuvimos. Después de la primera especial y de la confirmación de los títulos, pudimos relajarnos un poco y esforzarnos al máximo en la lucha por los constructores. Fuimos a por todas sin nada que perder; realmente queríamos llevarnos a casa esa corona para el equipo, ya que realmente se lo merecían. Lamentablemente, esta vez no fue suficiente, pero todos en el equipo debemos estar increíblemente orgullosos del trabajo que han hecho este año".*

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 9)

Los noruegos demuestran un gran ritmo en el último día y ganan el TC17.

Terminan en un fantástico segundo puesto en la clasificación del Súper Domingo.

Mikkelsen dijo que: *"Después de que decidimos parar ayer, queríamos prepararnos lo mejor posible para hoy. Creo que lo hicimos bien: fuimos muy rápidos y luchamos en la parte delantera, demostrando una buena velocidad y teniendo una buena sensación en el coche todo el día. Estoy decepcionado por el equipo, ya que realmente se merecían el título de constructores este año. Todos han hecho un trabajo increíble, el coche ha funcionado bien y ha sido muy fiable durante toda la temporada, por lo que es duro sentir que este título se nos escapa. Sin embargo, estoy muy feliz por Thierry. Crecí con él y he competido con él desde que ambos empezamos en los rallies nacionales. Como también somos buenos amigos, me emociona mucho verlo ganar el título. Estoy muy orgulloso de él".*

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

Los estonios habían liderado el rally durante 14 de las 16 especiales antes de retirarse.

Terminan la temporada en tercer lugar en la clasificación de pilotos y copilotos.

Tänak dijo que: *"Es difícil describir lo que sucedió más que como un completo desastre. No esperábamos condiciones resbaladizas en la curva y, tan pronto como llegamos, la parte delantera se desprendió. Estaba demasiado fuera de la carretera para recuperar el coche. Aunque estamos decepcionados por terminar la temporada de esta manera, tenemos que reconocer lo grandiosa que ha para Thierry. Ha sido muy consistente, ha gestionado bien la presión y es un digno campeón"*.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Este ha sido un rally lleno de acontecimientos. Llegamos sabiendo que uno de nuestros pilotos sería campeón, pero el título de constructores no estaba nada asegurado y, lamentablemente, lo perdimos por un pequeño margen. Ha sido una intensa y fantástica batalla durante toda la temporada con Toyota, y una vez más sobre asfalto este fin de semana tuvimos el ritmo para ser una verdadera amenaza para ellos. A pesar de liderar la mayor parte del rally, con dos accidentes y un problema con el turbocompresor les dimos demasiadas oportunidades de alcanzarnos, y finalmente su ritmo en el Power Stage fue demasiado fuerte para que pudiéramos igualarlo. Enhorabuena a todos en Toyota por una temporada fantástica; esperamos volver a luchar en 2025 y, con suerte, dar un paso más para competir de tú a tú con ellos a un nivel increíblemente competitivo. Por último, mi agradecimiento a todos en Hyundai Motorsport por su arduo trabajo y determinación en un año increíble. Juntos, hemos demostrado una fiabilidad y un rendimiento mucho mejores en el escenario mundial y hemos logrado un hito al ganar los primeros títulos de pilotos y copilotos del WRC de la FIA para Hyundai"*.

Clasificación final

- 1 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 3:23:41.0
- 2 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:27.3
- 3 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +1:55.5
- 4 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:02.6
- 5 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +3:11.5
- 6 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +6:54.1
- 7 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +10:04.3
- 8 S. Pajari E. Mäklönen Toyota GR Yaris +11:50.8
- 9 H. Arai S. Matsuo Škoda Fabia +13:24.3
- 10 G. Greensmith J. Andersson Škoda Fabia RS +14:15.8

Clasificación del Súper Domingo

- 1 T. Neuville 43:03.4
- 2 A. Mikkelsen +4.2
- 3 S. Ogier +6.0
- 4 E. Evans +11.6
- 5 A. Fourmaux +26.0
- 6 T. Katsuta +27.0

7 G. Munster +54.0

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de constructores

1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 561

2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 558

3 M-Sport Ford World Rally Team 295

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de pilotos

1 T. Neuville 242

2 E. Evans 210

3 O. Tänak 200

4 S. Ogier 191

5 A. Fourmaux 162

6 T. Katsuta 116

7 K. Rovaniemi 114

8 G. Munster 46

9 D. Sordo 44

10 S. Pajari 44

Todos los resultados siguen sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tänak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

