

Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## 👉 *Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe se adjudican los títulos del WRC FIA en un emocionante final*

- *Hyundai Motorsport celebra sus primeros títulos de pilotos y copilotos del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA con la victoria de Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe\*.*
- *Los belgas se proclamaron campeones en el Rally de Japón, al conseguir el título en la primera especial del domingo por la mañana.*
- *Este logro histórico para el Hyundai Shell Mobis World Rally Team hace realidad el objetivo que se había marcado al principio de la temporada de ganar el título de pilotos por primera vez en la historia del equipo.*

*Aichi, Japón*

*24 de noviembre de 2024 – Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe se han asegurado el primer título del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para pilotos y copilotos para Hyundai Motorsport en el Rally de Japón, en el final de una emocionante temporada 2024.*

*La tripulación belga del Hyundai Shell Mobis World Rally Team ha liderado la clasificación del campeonato 2024 desde la primera ronda del año, lo que subraya su temporada consistente con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en la que han conseguido dos victorias, seis podios y 49 victorias de tramo.*

*Neuville y Wydaeghe tuvieron un comienzo perfecto en su campaña ganadora del campeonato con una contundente victoria en el Rally de Montecarlo, antes de aprovechar al máximo el nuevo sistema de puntuación del WRC de la FIA en Suecia y Kenia para mantener una ligera ventaja en la clasificación.*

*De vuelta al asfalto en Croacia, Neuville y Wydaeghe demostraron una vez más su potencial para ganar rallies, liderando 15 de las 20 especiales. Un incidente en el último día les costó la victoria, pero su duro trabajo hasta ese momento les aseguró los puntos que necesitaban para permanecer en lo más alto de la clasificación y conseguir el tercer puesto en la general.*

*En Portugal, logró un segundo podio consecutivo, y comenzó una racha de siete pruebas de tierra consecutivas. Otro tercer puesto permitió a los belgas ganar impulso en la lucha por el campeonato, ampliando su ventaja a 24 puntos. El abandono en el Rally de Italia-Cerdeña cuando eran segundos podría haber resultado costoso, pero Neuville*

y Wydaeghe se esforzaron al máximo para dominar el Súper Domingo y mantener el primer puesto, con sus rivales más cercanos, ahora sus compañeros de equipo Ott Tänak y Martin Järveoja.

Después de tres pruebas rápidas de tierra en Polonia, Letonia y Finlandia, Neuville y Wydaeghe tenían una ventaja de 27 puntos sobre Sébastien Ogier y Vincent Landais, que habían superado a Tänak y Järveoja. Sin embargo, un increíble triplete en el podio en Grecia liderado por los belgas les permitió aumentar aún más esta ventaja, con Tänak y Järveoja recuperando el segundo puesto en la clasificación. Neuville y Wydaeghe sobrevivieron a un intenso Rally de Chile para llevarse a casa el cuarto puesto y más puntos valiosos. En la prueba de casa del equipo, el Rally de Europa Central, los belgas terminaron terceros en la general y llegaron a Japón con una ventaja de 25 puntos sobre sus compañeros de equipo estonios.

No fue un camino de rosas para la tripulación en la última prueba del año. Aunque comenzaron el viernes con una nota ideal con una victoria de tramo, Neuville y Wydaeghe sufrieron un problema técnico que los dejó fuera de los puestos de puntos el viernes. El sábado, tras una increíble remontada, volvieron a subir al séptimo puesto y el domingo necesitaban tan solo dos puntos para mantener a raya a Tänak y Järveoja. En un giro agrídulce, los estonios se salieron en la primera especial de la mañana, lo que confirmó a Neuville y Wydaeghe como campeones.

Para Neuville, su primer título de pilotos del FIA WRC es la culminación de 11 temporadas con Hyundai Motorsport. El belga ha sido fundamental en los éxitos del equipo en el FIA WRC, desde el primer podio en el Rally de México y la primera victoria en el Rally de Alemania en 2014, hasta los dos títulos de constructores en 2019 y 2020. Juntos, Hyundai Motorsport y Neuville han construido una sólida relación de trabajo, una de las más largas del FIA WRC, que le ha visto terminar como subcampeón cuatro veces y conseguir 21 victorias, 62 podios y 380 victorias de tramo.

Thierry Neuville dijo que: *"Estar aquí como campeón de pilotos del FIA WRC 2024 es un sueño hecho realidad. Tengo que empezar agradeciendo a mi equipo de 11 años: no podría haberlo hecho sin vosotros. Hemos terminado subcampeones muchas veces, pero nunca perdimos la esperanza de que llegara nuestro momento. También me gustaría felicitar y agradecer a Martijn; han sido cuatro temporadas increíbles juntos y hemos construido una sólida asociación en el cockpit. Espero que este sea el primero de muchos para nosotros. Es un gran honor traer a casa este primer título de pilotos para Hyundai Motorsport".*

Martijn Wydaeghe dijo que: *"Hay muchas emociones en este momento y no nos damos cuenta de lo que hemos hecho. Este fin de semana demostramos que nuestra mayor fortaleza es nuestra resistencia mental. A pesar de un revés el viernes, seguimos creyendo en nosotros mismos y en el equipo. Hicieron que el coche volviera a funcionar para nosotros y que hoy pudiéramos estar en el ritmo. Durante toda la temporada hemos tenido nuestra propia estrategia y realmente dio sus frutos: nunca nos rendimos, nos centramos en un domingo fuerte, y esto nos convirtió en campeones del mundo. Gracias a todos en Hyundai Motorsport, tanto en el parque de asistencia como en Alzenau".*

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que:

*"Comenzamos la temporada con una misión clara: ganar los campeonatos de pilotos y copilotos. Quiero felicitar a Thierry y a Martijn por su fenomenal logro al alcanzar ese objetivo. Su determinación inquebrantable ha sido evidente y sus primeros títulos son bien merecidos. También me gustaría extender mis felicitaciones y gratitud a todos los miembros del equipo por sus esfuerzos individuales en este último éxito para Hyundai Motorsport. Por último, me gustaría decir unas palabras sobre Thierry por la realización de su sueño de toda la vida. Es la recompensa a años de dedicación, resistencia y trabajo duro para competir en la cima del deporte. Su actitud al comienzo del fin de semana encarnó su fantástico espíritu de equipo y refleja la contribución que ha hecho al éxito de Hyundai durante las últimas 11 temporadas. Quería hacer todo lo posible para ayudarnos en el campeonato de constructores, incluso mientras luchaba por el suyo propio. Es un campeón digno".*

Aysun Akik, vicepresidente global de Cuentas Clave y Desarrollo de Nuevos Negocios de Shell, afirmó que: *"Estamos encantados de felicitar a Thierry Neuville por ganar el título de pilotos del Campeonato Mundial de Rally de la FIA 2024. La excepcional habilidad, determinación y compromiso inquebrantable de Thierry lo han llevado a este logro sobresaliente. Su éxito es un testimonio del arduo trabajo y la sinergia entre él y todo el equipo de Hyundai Motorsport. Estamos orgullosos de haber apoyado a Thierry y al equipo a lo largo de este increíble viaje y esperamos celebrar muchas más victorias juntos".*

\*sujeto a la publicación oficial de los resultados por parte de la FIA

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos

modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:  
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team

