



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Rally de Japón – Segundo día

- *Ott Tänak, piloto Hyundai Motorsport, se acerca a su tercera victoria de la temporada 2024 en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA. El estonio sigue liderando el Rally de Japón.*
- *Tänak consiguió victorias en los tramos 13 y 16 y cuatro tiempos entre los tres primeros para terminar el día con 38 segundos de ventaja sobre el segundo clasificado.*
- *Thierry Neuville ha ascendido al séptimo puesto de la general con una valiente conducción, consiguiendo victorias en los tramos 11 y 14, mientras que Andreas Mikkelsen regresó brevemente antes de un último empujón el domingo.*

*Aichi, Japón*

*23 de noviembre de 2024: Ott Tänak está a punto de conseguir su tercera victoria de 2024 tras un día brillante en el Rally de Japón, mientras que Thierry Neuville canalizó su guerrero interior para luchar por volver a las posiciones de puntos.*

*El último sábado de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) contó con siete tramos: el día se inauguró con una nueva especial, Mt. Kasagi (TC10/13, 16,47 km), seguida de los más conocidos Nenoue Kougen (TC11/14, 11,60 km) y Ena (TC12/15, 22,79 km). Ambos bucles estaban separados por una zona de montaje de neumáticos remota, con una asistencia que tuvo lugar antes de una segunda ronda de duelos en el Estadio Toyota (TC16, 2,15 km).*

*Temperaturas frescas pero condiciones soleadas recibieron a las tripulaciones en las montañas de Aichi. Los tres dúos del Hyundai Shell Mobis World Rally Team corrieron con neumáticos blandos en el primer intento de cada tramo, y luego optaron por neumáticos duros.*

*Mientras que Tänak marcó el segundo tiempo más rápido en el primer tramo del día, el estonio sólo pudo lograr el quinto puesto en el siguiente tramo. El TC12 se canceló antes de que algunos coches, incluido Tänak, entraran en la especial. A pesar de que los coches que le seguían consiguieron avanzar un poco, la ventaja del estonio seguía siendo de unos sólidos 15,3 segundos antes de la zona de montaje de neumáticos.*

*Tras el cambio a un conjunto completo de neumáticos compactos duros, Tänak se hizo con la primera victoria de tramo de la tarde por tan sólo 0,8 segundos. En pasadas más conservadoras por el TC14 y el TC15, el estonio acabó cuarto en la especial dos veces,*

antes de que la victoria en el TC16 le diera un buen toque final. Mientras Tänak se acerca a otra victoria, también ha sumado 18 puntos provisionales importantes para el campeonato.

Un comienzo firme permitió a Neuville acabar quinto en el tramo de apertura, pero el belga se esforzó mucho en el TC11 Nenoue Kougen para anotarse su segunda victoria de tramo del evento, lo que le permitió ascender al 12º puesto en la general. Al final del bucle matinal, estaba de nuevo entre los diez primeros, con la vista puesta en el séptimo puesto de cara a la tarde.

Neuville fue el más rápido en el regreso a Nenoue Kougen, lo que le permitió ascender al octavo puesto. La diferencia con su codiciado séptimo puesto era de menos de un minuto, pero sólo le tomó un tramo más al belga recuperar la posición mientras el coche de Rallyz que iba por delante disminuía el ritmo. Fue una remontada fantástica de los problemas que lo acosaron el viernes: con cuatro puntos provisionales, Neuville necesita sumar sólo dos más y terminar el rally para ganar su primer título de pilotos del FIA WRC.

Un breve y agradable regreso al Rally de Japón vio a Andreas Mikkelsen disputar las tres primeras especiales del día para asegurarse de que su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid estuviera listo para apoyar la lucha de constructores del equipo el domingo. Tal y como están las cosas, el Hyundai Shell Mobis World Rally Team tiene una ventaja de 11 puntos en la clasificación con un máximo de 22 puntos disponibles en el Súper Domingo.

### **Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)**

Los estonios se preparan para sumar 18 puntos tras un sábado exitoso.

Consiguieron victorias de tramo en el TC13 y el TC16 para terminar el día con 38 segundos de ventaja.

Tänak dijo que: *"Todas las especiales han sido extremadamente exigentes hoy, muy lentas en algunos lugares y aparentemente interminables. Al mismo tiempo, hemos tenido agarre cambiante y muchas sorpresas y algunos sustos. Si bien ha sido otro día difícil, tuvimos algo especial en el segundo bucle. Elfyn definitivamente estaba acelerando esta mañana, pero fuimos más fuertes esta tarde para terminar el día con las cosas todavía a nuestro favor. Hemos estado en ello todo el fin de semana hasta ahora y lo haremos de nuevo mañana: nuestro principal objetivo es el campeonato de constructores, y queremos lograrlo. Los Toyota son muy rápidos, así que todos debemos dar lo mejor de nosotros para que podamos, con suerte, lograrlo"*.

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)**

Los belgas se recuperaron del viernes y terminaron séptimos en el segundo día.

La tripulación ganó dos tramos y sumó cuatro puntos provisionales para el campeonato.

Neuville dijo que: *"Estamos satisfechos de haber podido alcanzar el séptimo puesto, que no parecía muy realista esta mañana. Por supuesto, podría haber sido un resultado de fin de semana mucho mejor, pero me he enfrentado a muchos reveses en*

*mi carrera y he aprendido a mantener la calma y lidiar con la situación. Creo que lo hemos gestionado muy bien hoy, considerando que teníamos todo que perder mientras que otros tenían mucho que ganar. Mañana podría ser un gran día, así que cruzaremos los dedos e intentaremos dormir bien, pero todavía hay una pelea y tenemos que ganar algunos puntos más. Veremos después de unos pocos tramos mañana dónde estamos y qué tenemos que hacer”.*

### **Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 9)**

La tripulación noruega volvió a competir en tres tramos el sábado.

El bucle de la mañana se utilizó para finalizar los preparativos para el empuje del domingo.

*Mikkelsen dijo que: “Después del accidente de ayer queríamos asegurarnos de que el coche funcionaba de forma óptima después de las reparaciones. Hicimos el bucle de la mañana para probar el coche y asegurarnos de que todo funcionaba bien. Como estábamos contentos con el rendimiento y la velocidad de esta mañana, decidimos junto con el equipo retirarnos para prepararnos para un gran empuje mañana. No había nada que ganar hoy, pero tenemos una gran oportunidad el domingo de apoyar al equipo en la lucha por el campeonato de constructores”.*

El presidente y director del equipo de Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *“Un día mucho menos dramático aquí en Japón, pero que ha tenido muchos aspectos positivos. Francamente, el trabajo que están haciendo Ott y Thierry en diferentes circunstancias es absolutamente asombroso. Ott ha hecho una conducción increíble a pesar de llevar una gran responsabilidad sobre sus hombros: ha sido notable. Por otro lado, Thierry ha hecho su magia hoy como lo ha hecho muchas veces este año, manteniéndose extremadamente tranquilo y concentrado para recuperar buenas posiciones y limitar los daños. Ahora estamos en una posición razonable, pero aún pueden pasar muchas cosas. El objetivo aún no se ha logrado: hicimos un buen progreso hacia él hoy, y ahora centramos nuestra atención en hacer todo lo posible mañana para lograrlo”.*

### **Domingo de un vistazo**

Sólo quedan cinco especiales más de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA, después de las cuales se confirmarán los tres títulos.

Se disputarán dos pasadas por Nukata (TC17/19, 20,23 km) a ambos lados del primer intento por el lago Mikawako (TC18/21, 13,98 km), seguidas de la asistencia, el regreso al Toyota Stadium (TC20, 2,15 km) y, a continuación, la última Power Stage del año.

### **Clasificación**

- 1 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 2:39:48.0
- 2 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +38.0
- 3 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:10.9
- 4 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +2:19.1
- 5 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:25.2
- 6 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +3:07.1

7 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +7:43.7

8 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +7:55.9

9 S. Pajari E. Mäklönen Toyota GR Yaris +9:21.2

10 H. Arai S. Matsuo Škoda Fabia +10:12.6

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:

<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 Rally1

Ott Tanak  
Hyundai i20 Rally1

Andreas Mikkelsen  
Hyundai i20 Rally1

Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Shell  
HELIX  
ULTRA

HYUNDAI  
MOBIS



HYUNDAI  
STEEL



HYUNDAI  
WIA

