



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Rally de Japón – Primer día

- *Un día de fortunas dispares para Hyundai Motorsport en el Rally de Japón termina con Ott Tänak en primer puesto tras ocho tramos complicados y revirados.*
- *El estonio logró dos victorias de tramo en el TC5 y TC6 y logró una ventaja de 20,9 segundos en la parte delantera del grupo.*
- *El líder del campeonato, Thierry Neuville, se adjudicó la primera victoria de tramo del viernes, pero un problema técnico posterior lo dejó fuera de los puestos provisionales de puntos.*

*Aichi, Japón*

*22 de noviembre de 2024: Hyundai Motorsport ha vivido un día de dos mitades en el Rally de Japón, la ronda final de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA. Si bien Ott Tänak tuvo un comienzo rápido para liderar el rally, su compañero de equipo Thierry Neuville fue víctima de un problema relacionado con el turbo que le hizo perder un valioso terreno.*

*El viernes se disputaron ocho tramos: dos pasadas por el túnel de Isegami (TC2/ES5, 23,67 km), Inabu/Shitara (TC3/6, 19,38 km) y Shinshiro (TC4/7, 17,41 km), separadas por una corta zona de montaje de neumáticos a mediodía. Una superespecial vespertina, Okazaki (TC8/9, 2,54 km), se abordó dos veces en la oscuridad.*

*Desde el principio Tänak se lanzó a una misión rápida y furiosa. El estonio y su copiloto Martin Järveoja llevaron su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid al primer puesto con el segundo tiempo más rápido en el TC2. Perdieron brevemente la posición en el último tramo del bucle matinal, pero rápidamente revirtieron un déficit de 0,7 segundos en una ventaja de casi 14 segundos con su primera victoria de tramo en el TC5 del túnel de Isegami.*

*Poco después, en el TC6 Inabu/Shitara, Tänak y Järveoja consiguieron otro mejor tiempo y ampliaron la diferencia con sus perseguidores a más de 20 segundos. Dos segundos tiempos y un cuarto puesto en la última especial completaron una jornada exitosa para Tänak y Järveoja.*

*Aunque Neuville y Martijn Wydaeghe tuvieron un comienzo ideal para el viernes, su día terminó en decepción. Los belgas marcaron un ritmo vertiginoso en el primer intento por el túnel de Isegami, consiguiendo la victoria de tramo y liderando un doblete del*

Hyundai Shell Mobis World Rally Team. Esto los colocó en segundo puesto, a sólo medio segundo de su compañero de equipo Tänak.

Sin embargo, en el TC4 Shinshiro 1, los belgas experimentaron una pérdida de potencia que les quitó una diferencia considerable con los que iban detrás. Con sólo una corta zona de montaje de neumáticos antes del bucle de la tarde, hubo tiempo limitado para investigar y resolver el problema, lo que obligó a Neuville a gestionar las cinco especiales restantes. Más tarde se descubrió que estaba relacionado con el turbo, lo que provocó una falta de potencia en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid de Neuville. Aunque la causa exacta aún está por determinar, el equipo aprovechará la oportunidad de la asistencia nocturna para cambiar las piezas necesarias del coche para evitar que el problema persista.

Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen sobrevivieron a un incidente en el tramo 2, en el que los noruegos perdieron 10 segundos al entrar en línea recta en una curva. Mikkelsen ganó dos posiciones en las dos siguientes pruebas para situarse sexto al entrar en la zona de montaje de neumáticos del mediodía. Sin embargo, las carreteras estrechas y sinuosas del túnel de Isegami causarían más sufrimiento a Mikkelsen, que patinó en la carretera embarrada y chocó contra un árbol. Aunque la tripulación salió ileso, no pudo continuar.

#### **Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)**

Victorias en los tramos 5 y 6 y siete tiempos entre los tres primeros el viernes.

La tripulación estonia llega al sábado con una ventaja de 20,9 segundos.

Tänak dijo que: *"Ha sido un día largo, pero un esfuerzo sólido. El coche no era demasiado difícil de conducir esta mañana, pero teníamos algo de subviraje y no pudimos rendir al nivel que nos hubiera gustado. Sin embargo, después del complicado primer tramo de la tarde, logramos mejorar el equilibrio en el asfalto de mayor agarre y me sentí mucho mejor en esos dos tramos. Veamos qué nos depara mañana y las condiciones a las que nos enfrentaremos: ha llovido aquí y allá y también tenemos algunos tramos nuevos"*.

#### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)**

Los belgas se consolidaron en la segunda posición de la general con la victoria en el TC2.

Aquejados por un problema técnico en el TC4 que les hizo perder terreno.

Neuville dijo que: *"En este momento, no sabemos exactamente qué ha ocurrido para provocar nuestro problema técnico. Por supuesto que estamos decepcionados, pero es lo que es. Quedan dos días más y ahora tienen que ser excelentes. Es una pena, ya que estábamos en segunda posición, cómodos en el coche y gestionando el riesgo con nuestra velocidad. El tercer puesto habría sido suficiente hoy, y ese era nuestro objetivo, pero al final se produjo el problema y no había nada que pudiéramos haber hecho"*.

#### **Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 9)**

Los noruegos sobrevivieron a un trompo al principio de la primera especial del viernes.

Perdieron el agarre en el TC5 y chocaron, lo que provocó el abandono.

Mikkelsen dijo que: *"Estábamos rodando con un neumático duro en la parte delantera derecha del coche cuando entramos en una sección resbaladiza. Había un río de agua corriendo por la derecha, que cogimos y perdimos todo el agarre, por lo que nos estrellamos. Es muy decepcionante, ya que estábamos tratando de aumentar nuestra velocidad por la tarde, y nuestros tiempos parciales parecían prometedores, pero no importa si no llegas a la meta. No es lo que queríamos de hoy, pero esperamos que el coche esté arreglado para mañana, con todo lo necesario para conducir el domingo".*

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"De todos los escenarios que discutimos antes de este evento, hoy no es el que queríamos vivir. El día de Thierry empezó rápido y estaba dando un gran esfuerzo por el equipo cuando sufrió un fallo en el turbo. Intentamos todo lo que pudimos, pero al final tuvo que cargar con el problema durante el resto del día. Sólo podemos disculparnos con él por lo sucedido: lo repararemos y lo cambiaremos para mañana. Sólo podemos esperar darle lo que necesita para escalar posiciones en la clasificación y recuperar puntos valiosos. Ott hizo una excelente conducción, muy tranquilo pero también muy rápido, y estuvo al mando del rally durante la mayor parte del día. Andreas estaba mostrando un ritmo muy decente y estaba camino de cumplir su objetivo cuando se salió en una sección muy complicada; repararemos su coche para poder dar un gran empujón el domingo. No es el viernes que queríamos, pero debo recalcar que estoy muy orgulloso de la reacción del equipo en las dificultades, tanto en el parque de asistencia como en los coches. Es una señal de absoluta profesionalidad y quiero creer que la profesionalidad dará sus frutos".*

### El sábado de un vistazo

Las siete especiales del sábado sumarán una distancia competitiva de 103,87 km, y ambas vueltas estarán separadas solo por una zona de montaje de neumáticos.

Mt. Kasagi (TC10/13, 16,47 km), Nenoue Kougen (TC11/14, 11,60 km) y Ena (TC12/15, 22,79 km) se disputarán dos veces, con un regreso al Toyota Stadium (TC16, 2,16 km) después de la asistencia vespertina.

### Clasificación

- 1 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 1:26:17.6
- 2 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +20.9
- 3 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +1:53.9
- 4 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:54.0
- 5 S. Ogier V. Landaïs Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:15.6
- 6 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +2:37.4
- 7 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +3:43.6
- 8 S. Pajari E. Mäklönen Toyota GR Yaris +4:57.1
- 9 J. McErlean J. Fulton Škoda Fabia RS +5:55.7
- 10 H. Arai S. Matsuo Škoda Fabia +5:57.4

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Genesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:  
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis

Ott Tänak  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis

Andreas Mikkelsen  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis

World Rally Team



World Rally Team



World Rally Team

