



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

📍 Hyundai Motorsport: Previo Rally de Japón

- Hyundai Motorsport viaja al Rally de Japón (21 al 24 de noviembre) para la ronda final de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA con el objetivo de sellar los tres títulos.
- Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Ott Tänak/Martin Järveoja son los únicos contendientes por los campeonatos de pilotos y copilotos, con 25 puntos de separación entre las dos tripulaciones.
- La lucha por las coronas se decidirá en el último momento en las carreteras asfaltadas de las sinuosas montañas de Aichi y Gifu, un final apropiado para un año muy competitivo en el WRC.

Alzenau, Alemania

15 de noviembre de 2024 – Hyundai Motorsport se desplaza a Asia para la 13^a y última ronda de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA, el Rally de Japón, con el objetivo de que esta sea su temporada más exitosa hasta el momento.

El Hyundai Shell Mobis World Rally Team ya ha conseguido la mayor cantidad de puntos de su historia en una sola temporada, además de igualar su récord de victorias. Con el potencial de lograr los tres títulos en Japón, las tres tripulaciones están listas para la batalla final.

Los títulos de los campeonatos de pilotos y copilotos se han decidido, y sólo Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe u Ott Tänak/Martin Järveoja siguen en disputa. Los belgas han liderado la tabla desde la primera ronda de la temporada en Montecarlo y solo necesitan cinco puntos para asegurar las coronas. Mientras tanto, sus homólogos estonios, que consiguieron su segunda victoria del año en el Rally de Europa Central el mes pasado, lucharán por un buen resultado que les permita aumentar sus posibilidades de conseguir un segundo título individual.

La lucha por el título de constructores está muy reñida, con solo 15 puntos de diferencia entre el equipo con sede en Alzenau y su rival más cercano, Toyota, lo que subraya la necesidad de un gran esfuerzo de equipo. Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen, que se alzaron con la victoria con una actuación dominante en la clase WRC2 en el Rally de Japón el año pasado, buscan sacar provecho de su experiencia previa con el tercer Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

El Rally de Japón, que es la última prueba de la temporada por tercer año consecutivo, recorre 302,59 km de colinas boscosas y carreteras asfaltadas. Las 21 especiales pueden cambiar drásticamente en función de las condiciones meteorológicas. A medida que el otoño termina y se acerca el invierno, se puede esperar que llueva y haga frío, ya que el evento se celebrará una semana más tarde que el año anterior. Con pasos de curvas con muchas hojas caídas, el agarre puede ser impredecible a medida que avanza el evento.

El itinerario de 2024 presenta tres nuevos tramos: Shinshiro (TC4/7, 17,41 km), Mt. Kasagi (TC10/13, 16,47 km) y Lake Mikawako (TC18/21, 13,98 km). Además, dos especiales de 2023 se han combinado en Inabu/Shitara, lo que proporciona un desafío completamente nuevo frente a un telón de fondo familiar. Un punto destacado del evento es la naturaleza de duelo del Toyota Stadium, disputado tres veces: frente a un mar de apasionados aficionados, dos pilotos se enfrentan en una batalla épica por la gloria, muy similar a la lucha del FIA WRC de este año.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Nos dirigimos a Japón llenos de emoción por lo que está por venir. En este momento, quiero reconocer el duro trabajo de Thierry y Martijn y de Ott y Martin este año. Apoyaremos a ambas tripulaciones en su esfuerzo por terminar en el primer puesto del campeonato y llevarse a casa los primeros títulos de pilotos y copilotos del WRC para Hyundai. Además de eso, haremos todo lo posible para arrasar y conseguir también el título de constructores. Sabemos que será muy difícil, ya que Toyota siempre está muy fuerte y motivada en Japón. Un elemento clave será ser muy realistas sobre lo que está en juego para todos y ver cómo podemos mostrar el mejor esfuerzo de equipo posible para terminar la temporada con la mejor demostración de lo que se ha demostrado desde la primera ronda en Montecarlo"*.

Thierry Neuville/ Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally Hybrid nº 11)

La tripulación llega a la ronda final con una ventaja de 25 puntos.

Los belgas esperan conseguir su primer campeonato de pilotos y copilotos.

Neuville dijo que: *"El objetivo en el Rally de Japón es llevarnos a casa el título de pilotos y apoyar al equipo en la lucha por el campeonato de constructores también. Hemos hecho un buen trabajo en ese sentido durante toda la temporada, pero, por supuesto, si hay alguna oportunidad en la que podamos apoyar esos esfuerzos, lo haremos. En Japón el clima y las carreteras marcan la diferencia. Están muy sucias cuando hace frío y las hojas en la carretera dificultan mucho el agarre. También hay algunos tramos nuevos, por lo que, en general, será un evento muy desafiante. No hemos hecho pruebas para Japón, por lo que toda nuestra información se ha trasladado del Rally de Europa Central. Tenemos muchas informaciones de años anteriores aquí, así que podemos predecir la configuración de salida ahora antes de hacer los ajustes necesarios cuando lleguemos a Japón"*.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally Hybrid nº 8)

Los estonios son la otra tripulación que compite por los títulos de pilotos y copilotos.

Los esfuerzos japoneses de la tripulación también ayudarán a la lucha por el campeonato de constructores.

Tänak dijo que: *"El Rally de Japón es otro evento muy complicado, probablemente uno de los más difíciles que hemos hecho sobre asfalto. Definitivamente es el rally de asfalto más lento que*

hemos hecho este año. Es muy revirado, estrecho, más o menos lento en todas partes. Normalmente, las especiales son interminables, así que junto con los cambios de superficie y los desafíos generales es un evento desafiante. Japón es crucial para todos los campeonatos, así que definitivamente estamos planeando hacer todo lo posible para dar nuestro mejor rendimiento. Con la situación en la que estamos en los campeonatos, no podemos permitirnos el lujo de contenernos. Sabemos que Toyota irá a por todas y la diferencia de puntos es bastante pequeña, así que definitivamente tenemos que luchar para mantener nuestra ventaja. Todos tenemos que hacer nuestro mejor trabajo: entraremos en esto en modo de lucha con el plan de dar lo mejor de nosotros".

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 9)

Los noruegos regresan a Japón como vencedores del evento en WRC2 en 2023.

Quinto rally de la temporada 2024 para Mikkelsen/Eriksen.

Mikkelsen dijo que: "El Rally de Japón es un evento en el que participé por primera vez el año pasado. Fue muy agradable a pesar de que las condiciones eran muy, muy difíciles, y fue un gran desafío. Las carreteras son muy reviradas y muy técnicas, y en esta época del año las condiciones son aún más impredecibles. Es bastante diferente a todos los demás rallies de asfalto en los que competimos. El único rally que podría ser un poco similar es Córcega en términos de ser muy técnico, pero contrasta mucho con el Rally de Europa Central. Mi objetivo para el fin de semana es ayudar a sellar el título de constructores. El aspecto más importante de este evento será obviamente la lucha con Toyota, así que estoy seguro de que será difícil luchar contra ellos en su propio terreno: no tienen nada que perder. Será una batalla muy grande, pero creo que todos estamos listos para ella"

Fin de semana de un vistazo

La acción competitiva comienza bajo los focos del TCI Toyota Stadium (2,15 km) el jueves por la noche.

El viernes comienza con la especial más larga del fin de semana, el TC2/5 Isegami's Tunnel (23,67 km) notoriamente estrecho.

La nueva especial TC10/13 Mt. Kasagi debuta el sábado por la mañana, abriendo el tercer día de competición.

Cinco especiales cierran la temporada 2024 del FIA WRC, con TC21 Lake Mikawako 2 actuando como Power Stage del fin de semana.

➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

Thierry Neuville

Martin Wydaeghe

| | | |
|--------------------------------|----------------------|-------------------------|
| Nacimiento | 16 de junio de 1988 | 1 de septiembre de 1992 |
| Primera participación WRC | 2009, Rally Cataluña | 2013, Rally de Francia |
| Participaciones WRC | 167 | 68 |
| Podios WRC | 69 | 26 |
| Victorias WRC | 21 | 9 |
| Participaciones Rally de Japón | 2 | 2 |
| Resultados Rally de Japón | 2022: 1º. 2023: 13º | 2022: 1º. 2023: 13º |

Hyundai i20 N Rally1 #8

| | Ott Tänak | Martin Järveoja |
|--------------------------------|-------------------------|--|
| Nacimiento | 15 de octubre de 1987 | 18 de agosto de 1987 |
| Primera participación WRC | 2009, Rally de Portugal | 2010, Rally de Jordania |
| Participaciones WRC | 161 | 132 |
| Podios WRC | 52 | 48 |
| Victorias WRC | 21 | 21 |
| Participaciones Rally de Japón | 2 | 2 |
| Resultados Rally de Japón | 2022: 2º. 2023: 6º | 2022: 2º. 2023: 6ºt., 2015: 14º, 2016: 22º, 2017: Ret. |

Hyundai i20 N Rally1 #9

| | Andreas Mikkelsen | Torstein Eriksen |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| Nacimiento | 22 de junio de 1989 | 29 de abril de 1990 |
| Primera participación WRC | 2006, Gran Bretaña | 2011, Finlandia |
| Participaciones WRC | 136 | 53 |
| Podios WRC | 25 | 2 |
| Victorias WRC | 3 | - |
| Participaciones Rally de Japón | 1 | 1 |

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis

Ott Tänak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis

Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis

World Rally Team



World Rally Team



World Rally Team

