



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Dani Sordo se une a Iván Ares y Sergi Pérez en la cita final de Pozoblanco

- El piloto oficial de Hyundai Motorsport compite junto a Cándido Carrera con su i20 Rally1 en la última prueba del Campeonato de España.
- Iván Ares regresa a la acción junto a Javier Martínez en el rally cordobés tras su ausencia en las últimas pruebas.
- Sergi Pérez-Axel Coronado defenderán su cuarta posición en la clasificación de pilotos.

### POZOBLANCO (CÓRDOBA)

Dani Sordo se une a la fiesta final del Campeonato de España de Rallies. El piloto oficial de Hyundai Motorsport en el Campeonato del Mundo competirá junto a Cándido Carrera en el Rally de Pozoblanco que cierra la temporada nacional. Una cita en la que Iván Ares regresa a la acción junto a Javier Martínez y en la que Sergi Pérez defenderá su cuarta posición en la clasificación de pilotos.

La localidad cordobesa de Pozoblanco se viste de gala para recibir el rally final de la temporada. Sus tramos de tierra han acogido bonitos duelos en el pasado y esta vez contarán con la estrella del Mundial, Dani Sordo, para redondear el cartel. Una prueba en la que ya triunfó Hyundai en 2022 de la mano de Pepe López y Borja Rozada.

Dani Sordo explica que: " Como están limitados los días de pruebas, se están utilizando los rallies para hacer test con el coche. Este fin de semana fueron Neuville y Mikkelsen en La Nucía y ahora lo haré yo en Pozoblanco. No hay otro objetivo que probar cosas. Me hace mucha ilusión correr en España, pero hubiera preferido hacerlo con un coche en iguales condiciones que el resto para poder medirme con los pilotos del Campeonato de España. No conozco el rally, pero la zona es muy bonita para correr, sé que tiene tramos chulos y tiene buena pinta. Además, en Córdoba hay mucha afición, y es una oportunidad de ver un coche del Mundial en tierra, que es espectacular".

Iván Ares afirma que: "Estaba deseando que llegara esta semana. Han sido unos meses muy duros para todos nosotros y este paso adelante significa que vamos por el camino correcto. Quería terminar la temporada corriendo, por mí, por mi equipo y por mi familia. Ahora vuelvo a sentirme animado, fuerte y con muchas ganas de seguir avanzando. Solo puedo dar las gracias a toda la

*gente por apoyarme tanto en este tiempo. Voy a hacer todo lo posible por darles una alegría en Pozoblanco”.*

*Sergi Pérez asegura que: “Después de un año que no ha sido perfecto, llegamos a la prueba final por detrás de los tres primeros, que están a un nivel inalcanzable. Teniendo en cuenta que estamos ante una temporada de aprendizaje para mí, mi primer año con el Hyundai i20 Rally2, ahora estoy en un momento estable y Pozoblanco es otro objetivo más y otra oportunidad para seguir aprendiendo. Es un rally nuevo para mí, y espero disfrutar en sus tramos de tierra e intentar mantener la posición en el campeonato. Lo lucharemos hasta el final. También Hyundai se merece un buen resultado en el campeonato de marcas tras un año complicado, y estoy muy contento de que regrese Iván”.*

En Salou competirán otros Hyundai i20 Rally 2 pilotados por Joan VinYES y Gustavo Sosa, habituales seguidores de la Copa de España de Tierra, para la que también es puntuable la cita cordobesa.

El Rally de Pozoblanco arranca el viernes con el tramo de calificación y la ceremonia de salida y terminará el sábado a las 17,20. Cuenta con un recorrido de 328 kilómetros, de los que 98 corresponden a los 7 tramos cronometrados.

## ➔ Horarios Rally de Pozoblanco

### Sábado 16

7,30: Salida

8,03: TC1 (12,4 km)

9,06: TC2 (14 km)

9,46: Reagrupamiento y asistencia

11,04: TC3 (12,4 km)

12,07: TC4 (14 km)

12,47: Reagrupamiento y asistencia

14,18: TC5 (15,6 km) TC Plus

15,07: TC6 (14 km)  
15,47: Reagrupamiento  
16,36: TC7 (15,6 km)  
17,20: Final rally

## ➤ Clasificación Campeonato de España

### Pilotos

1. Alejandro Cachón, 271 puntos
2. Diego Ruiloba, 245
3. José Antonio Suárez, 189
4. Sergi Pérez, 104
5. Javier Pardo, 103

### Marcas

1. Skoda, 419 puntos
2. Toyota, 381
3. Hyundai, 340
4. Citroën, 321
5. Ford, 176

## ➤ Información pilotos Hyundai i20 Rally2

### Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

### Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

*Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai*

*Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai*

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

*Ourense 2015*

*Ferrol 2015*

*RACE Comunidad de Madrid 2015*

*Princesa de Asturias 2016*

*Ferrol 2017*

*Princesa de Asturias 2017*

*Villa de Llanes 2017*

*Santander Cantabria 2017*

*La Nucia 2017*

*Cocido 2018*

*Villa de Adeje 2019*

*Cocido 2019*

*RACE Comunidad de Madrid 2019*

*Ferrol 2021*

*Villa de Llanes 2021*

*Rally Reino de León 2021*

*Rallyshow de Madrid 2022*

### **Sergi Pérez**

*Fecha de nacimiento: 14 de mayo de 2004*

*Lugar: Martorell*

*Debut en competición: Memorial Abel Puig 2020*

### **Palmarés**

*Campeón Júnior de Cataluña 2021*

*Campeón Volant RACC 2022*

*Campeón Peugeot Rally Cup Ibérica 2023*

Campeón Beca Júnior R2 2023

Campeón de España 2 ruedas motrices 2023

## ➔ Información técnica Hyundai i20 Rally2

### Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

### Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: cerametalico de doble disco

### Interior

Asientos: OMP FIA

Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

### Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección cremallera asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

### **Chasis / carrocería**

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,810mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

---

### **Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente**

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

### **Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente**

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir

la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera íntegra y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquel que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

### **Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045**

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

### **Acerca de Hyundai Motor Europa HQ**

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los

principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas. Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en [www.hyundai.news](http://www.hyundai.news).

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundai.news](https://www.instagram.com/hyundai.news)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo  
Hyundai i20 N Rallyz



Iván Ares  
Hyundai i20 N Rallyz



Sergi Pérez  
Hyundai i20 N Rallyz

