



Adrián Ferrer, campeón de la GR Cup Spain 2024

Fin de semana de emociones en el circuito de Barcelona, donde la GR Cup Spain llegaba a su último meeting de la temporada con el campeón aun por decidir y con las otras dos posiciones del top 3 empatadas a puntos.

Esta igualdad en la clasificación ya nos hacía prevenir un meeting muy apretado donde todos los pilotos irían al límite ya que estaba mucho en juego.

El viernes tenía el lugar el test colectivo que serviría para tener una primera toma de contacto con el asfalto del circuito catalán.

Además, esto sería de gran importancia para pilotos como Óscar Gómez, Daniel Losada o el invitado especial Albert Fábrega.

El sábado ya comenzaba la acción con los entrenamientos libres, los entrenamientos cronometrados y la primera carrera.

Marcos de Diego fue el más rápido en la sesión seguido de Daniel Losada y Adrián Ferrer.

Esto se repitió en la carrera donde Marcos de Diego cruzó la línea de meta en primera posición pero con Antonio Albacete Jr a +0.197 del ganador.

Adrián Ferrer terminó en tercera posición lo que le dejaba el título cada vez más cerca.

Llegó el domingo y Adrián Ferrer se llevó la última pole de la temporada. Iván Riera y Antonio Albacete Jr completaban el top3 de pilotos más rápidos en los cronometrados.

En carrera, Marcos de Diego volvió a marcar el ritmo como durante casi todo el fin de semana y remontó desde la séptima posición hasta conseguir la victoria.

Albacete Jr volvió a conseguir la segunda posición mientras que Daniel Losada se colaba en el podio aún siendo su primer meeting a los mandos del GR86 Circuit Pack.

Adrián Ferrer, pese a que no cruzó la línea de meta, se proclamaba campeón de la GR Cup Spain 2024.

Con apenas 15 años, Adrián ha marcado una temporada excepcional en su estreno en los turismos. Tras su paso por el karting, la GR Cup Spain le ha servido para seguir escalando en el mundo de la competición.

Ha sido una temporada muy competitiva, donde se ha demostrado un nivel muy alto de todos los pilotos. El trabajo por parte de todos así como por parte de los equipos ha sido brillante y el resultado ha sido el espectáculo que hemos podido vivir durante estos cinco meetings.

Volveremos a ver en acción a los GR86 Circuit Pack el año que viene con la segunda temporada de la GR Cup Spain donde tendremos nuevas incorporaciones.

Clasificación Barcelona / Barcelona standings

Marcos de Diego	50 puntos
Antonio Albacete Polo	44 puntos
Daniel Losada	38 puntos
Adrián Ferrer	30 puntos
Santi Castilla	30 puntos
Iván Riera	28 puntos
Óscar Gómez	26 puntos
Luis Carlos Pérez	24 puntos
Antonio Albacete Martínez	10 puntos

José Antonio Ch̄ico	6 puntos
Ignacio Rodriguez	0 puntos

Clasificación general/General standings

Piloto	Total	Netos
Adrián Ferrer	177 puntos	172 puntos
Marcos de Diego	174 puntos	164 puntos
Antonio Albacete Polo	168 puntos	144 puntos
Iván Riera	146 puntos	132 puntos
Santi Castilla	140 puntos	122 puntos
Ignacio Rodriguez	118 puntos	118 puntos
Luis Carlos Pérez	127 puntos	114 puntos
Jose Antonio Chico	92 puntos	92 puntos
Félix Aparicio	96 puntos	86 puntos
Miguel Villacieros	48 puntos	34 puntos
Óscar Canales	21 puntos	21 puntos
Adrián Alcántara	24 puntos	0 puntos
Daniel Losada	38 puntos	0 puntos
Marta Suria	22 puntos	0 puntos
Mariano Alonso	20 puntos	0 puntos
Agustín Arce	18 puntos	0 puntos
Daniel Ron	17 puntos	0 puntos
Óscar Gómez	26 puntos	0 puntos

Antonio Albacete Martinez	10 puntos	0 puntos
Vicente Vallès	10 puntos	0 puntos

Calendario/Programme GR Cup Spain 2024

Circuito del Jarama	11 - 12 de mayo de 2024
Circuito de Motorland	27 - 28 de julio de 2024
Circuito Ricardo Tormo	14 - 15 de septiembre de 2024
Circuito de Jerez	5 - 6 de octubre de 2024
Circuito de Barcelona	9 - 10 de noviembre de 2024





KINTO

Castrol

GR TOYOTA
GAZOO
Racing
Spain

HANKOOK

PAGID
RACING

Motor & Sport Institute - Avenida M - 40 N^o1 - Alcorc3n 28925 (Madrid)