



Comunicado de prensa

33

FECHA: 08/11/2024

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

Arranca el Rallye La Nucía Mediterráneo, con mucho en juego y un altísimo nivel competitivo

Destaca la presencia del equipo oficial Hyundai del Mundial con Neuville y Nikkelsen. El gallego Jorge Cagiago (Alpine A110 R-GT) lidera el certamen y aspira a ganar el título. La Nucía Ciudad del Deporte es nuevamente sede del rallye que discurre por unos 30 municipios de la provincia

Todo preparado en La Nucía, sede y centro de operaciones del rallye del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA) que tendrá las carreteras y tramos de una treintena de municipios de las comarcas de la provincia de Alicante como escenario de la penúltima cita de un certamen que se puede decidir entre hoy y mañana, días en los que se afrontan las dos jornadas de competición. Pero no es precisamente este el mayor de los atractivos que presenta la prueba que organiza el Automóvil Club AIA. Entre los 67 inscritos en la prueba se encuentra el equipo Hyundai del Mundial de rallyes, con el líder del certamen internacional, Thierry Neuville, y su compañero Andreas Nikkelsen, como estrellas de un rallye que ha despertado gran expectación como ha quedado patente ya en las jornadas previas, en los test, el Tramo de calificación y en las asistencias de La Nucía, hasta donde se han acercado en los últimos días infinidad de aficionados atraídos por los coches y los pilotos mundialistas. Desde las nueve de la mañana se viene celebrando en el tramo Bolulla-Tárbenas el shakedown en el que los participantes ultiman la puesta a punto de sus vehículos de cara a la competición que empieza hoy mismo.

El 30 Rallye La Nucía Mediterráneo arranca esta tarde desde el exterior del pabellón La Muixara, en la Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía. Será así tras haber suspendido la organización la Ceremonia de Salida en solidaridad con los damnificados de la DANA que ha afectado a la cercana provincia de Valencia. La salida al primer vehículo se dará a las 18:20 horas, para afrontar los dos primeros tramos del rallye, el Guadalest-Callosa (9,355 kilómetros), en dos ocasiones, para dar por concluida la primera jornada de competición y ofrecer un inicial contacto a los participantes con el asfalto y empezar a hacer pronósticos sobre el desenlace de una carrera que todavía tendrá que afrontar sus momentos cruciales durante la jornada del sábado.

La prueba tendrá continuidad mañana, con salida desde el parque de asistencia de La Nucía, a las 7:00 horas, afrontándose una hora después el primero de los tramos, el Castells-Famorca-Fageca-Quatretondeta, de 14,8 kilómetros de recorrido. Para seguir con el Tollos-Beniaia-Alcalà, de 7,9 kilómetros y el Pego-Ebo, de 10,6 kilómetros. Tras un reagrupamiento en La Nucía, se afrontarán los tramos Relleu-Tudons, el más largo del rallye con 15,7 kilómetros y el Benasau-Gorga (10 kilómetros).

El reagrupamiento en Alcoy, a las 14:40 horas, dará lugar a un pequeño respiro de cara a afrontar la parte final de la competición. Será ya por la tarde, cuando se afronte el tramo Alcoy-Benifallim-Torremanzanas, de 12 kilómetros. Habrá otro reagrupamiento en La Nucía antes de afrontarse la parte final de una prueba que se cerrará con un nuevo bucle de los tramos Relleu-Tudons, Benasau-Gorga y el Alcoy-Benifallim-Torremanzanas, tres especiales que se prevé cruciales para el desenlace de la carrera y a la que los que aspiran a la victoria deberán llegar en condiciones de jugar sus bazas. El rallye está previsto finalice alrededor de las 20,25 horas, con la llegada de los que sigan en competición a la Ciudad Deportiva Camilo Cano y concluirá alrededor de las 21,15 horas con una 'Recogida de Trofeos', un modesto acto de cierre del evento y que sustituye a la ceremonia de entrega de premios que se ha cancelado, igualmente, en solidaridad con los afectados por la DANA.





En condiciones normales, Neuville y Nikkelsen no deben tener rivales. Por su condición de pilotos mundialistas y por disponer, con diferencia, de la mejor mecánica, el Hyundai i20 Rally1 que domina el mundial de rallyes. El jueves ya quedó patente en el Tramo de Calificación, en el que marcaron los mejores registros con solvencia y manifiesta superioridad sobre el resto de participantes. Verlos correr y trazar las curvas es puro espectáculo y prueba de ello es la expectación y presencia de aficionados en los puntos estratégicos de los tramos de Test y en el de Calificación en los que se les ha podido ver hasta el momento.

Los citados Neuville y Nikkelsen no son ni los únicos pilotos extranjeros presentes en La Nucía ni los únicos ilustres. La prueba es, además, puntuable para el International Iberian Rally Trophy (IIRT). Un hecho que permitirá ver al belga Freddy Loix. Es cuatro veces campeón de Bélgica de rallyes y en su palmarés tiene un récord difícil de igualar, pues ha ganado 10 veces el Rallye de Ypres, puntuable para el Campeonato de Europa. Al veterano piloto cabe añadir, entre otros, al finlandés Lauri Joona, el campeón Mundial de la categoría WRC3 en 2022. Actualmente está corriendo el mundial en la categoría WRC2 y es, seguramente, una estrella en ciernes del Mundial de rallyes.

No hay, sin embargo, que descuidar la lucha por el título. En ella tiene mucho ganado el piloto gallego Jorge Cagiao, al volante de un más que atractivo y competitivo Alpine A110 R-GT. Lidera la clasificación del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA) con 135 puntos, tras tres triunfos en cuatro pruebas. Su más directo rival es el canario Enrique Cruz (Ford Fiesta Rally2) con 108 puntos y la tercera posición de la general es para Alberto Ordoñez (Citroën C3), con 79 puntos. El Rallye La Nucía es la penúltima prueba puntuable del calendario por lo que una victoria de Cagiao le podría dar el CERA 2024. Destacar, entre los participantes, a Miguel Fuster, el piloto de Benidorm y seis veces campeón de España, que estará en la cita de casa con un Citroën C3 Rally2.

Destacar que el 30 Rallye La Nucía es también puntuable para el campeonato autonómico, del que es la penúltima cita puntuable. Es un rallye atractivo para los competidores por puntuar doble y por el nivel competitivo y de organización que ofrece. El certamen está liderado por Carlos Moreno, seguido en este orden por Javier Polidura, Tomás Ariete, Miguel García y Óscar Ortolá.

La prueba tiene su sede en 'La Nucía, Ciudad del Deporte'. La organización y parque de asistencia están ubicados en la Ciudad Deportiva Camilo Cano, unas excepcionales instalaciones sometidas a obras de remodelación y mejora que registran desde hace varios días un extraordinario ambiente y la presencia de aficionados al automovilismo.

SOLIDARIDAD Y RESPETO

Señalar, por último, que poco más de una semana después de que la DANA causase más de doscientas víctimas mortales en la provincia de Valencia e importantes daños materiales en localidades próximas a la capital del Turia, la organización ha sido sensible a esta catástrofe, motivo por el cual, ha decidido cancelar todos los actos, presentaciones, Ceremonia de Salida y Ceremonia de entrega final de premios. Se mantiene únicamente la prueba deportiva, por respeto a todas las víctimas y damnificados.

Más información sobre el rallye en la web oficial de la prueba: www.rallyelanucia.com

Un saludo. Gabinete de Prensa del 30 Rallye La Nucía Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

