



➔ López se une a Ares, Solans y Palomo en el Rally de Cataluña

- **El campeón de España, junto a Borja Rozada, regresan al Campeonato de España al volante de un Hyundai i20 del equipo Terratraining Motorsport.**
- **Iván Ares-José Pintor y Jan Solans-Rodrigo Sanjuán marchan segundos y terceros en el campeonato y también pelearán por subir a lo más alto del podio.**
- **Óscar Palomo-Rodolfo del Barrio y completan la alineación de Hyundai España para la cita catalana.**

SALOU

El Campeonato de España de Rallies regresa a los tramos de tierra. El Rally de Cataluña, la cita que tradicionalmente ha puntuado para el Mundial, será el escenario de la antepenúltima prueba de la temporada. Una cita en la que los campeones vigentes, Pepe López y Borja Rozada, regresan a la contienda al volante de un Hyundai i20 del equipo Terratraining Motorsport. Se unen a Iván Ares-José Pintor y Jan Solans-Rodrigo Sanjuán, que marchan segundos y terceros en el campeonato. Óscar Palomo-Rodolfo del Barrio completan la alineación de Hyundai España para la prueba asturiana, a la que la firma coreana llega en cerrada lucha por el liderato en la clasificación de marcas.

El RallyRACC-Cataluña Costa Dorada tiene su sede en Salou, más concretamente en Port Aventura, donde estará ubicada la asistencia. Se recuperan algunos de los tramos de tierra que vieron volar a los pilotos del Mundial, en el regreso del certamen a la tierra, superficie en la que no se compite desde la primera etapa del Rally Princesa de Asturias.

Iván Ares sigue segundo en el campeonato: *"Afronto este rally con las cosas claras. Mis máximos rivales, tanto 'Cohete' Suárez como Jan Solans, son buenos conocedores de los tramos. Para mí va a ser una novedad, y en la tierra me cuesta estar al mejor ritmo, pero llego con ganas. Además, que estén Pepe López y Nil Solans y que vuelva Javier Pardo te da una motivación extra. Intentaremos sumar los máximos puntos posibles, a sabiendas que va a ser un rally muy complicado para nosotros".*

Jan Solans corre en casa y por tanto sale a por todas en Salou: *"Es un rally que afronto con muchísima ilusión. Es el primer rally que fui a ver cuando era pequeño, he visto allí a los pilotos del Mundial, a mi hermano...nunca hubiera imaginado que lo correría. Y lo he hecho con distintos coches y marcas. Lo conocemos bien aunque hace años que no se hacen los tramos de tierra, pero seguro que hay cosas de las que nos acordamos. El objetivo tiene que ser salir a por la victoria. En Llanes el objetivo era distinto, ya que veníamos de un abandono y no nos podíamos permitir volver a fallar y acabamos segundos. Ahora vuelvo a tener confianza para salir a por la victoria".*

Óscar Palomo prosigue con su evolución en un terreno que es su preferido: *"Llego con ilusión, como en todos los rallies. En este caso se puede adaptar bien a nuestro estilo de conducción. Son tramos de tierra y en Lorca ya dejamos ver que íbamos rápidos. Tenemos la velocidad, pero quizás no la constancia. En la tierra me siento mucho más cómodo con el coche y espero poder estar más cerca de la cabeza y mirando con el rabillo del ojo el campeonato de marcas. Estamos muy cerca e intentaré echar una mano a Hyundai".*

También compiten en Salou con Hyundai los ganadores de la cita disputada en Lorca, Javier Pardo-Adrián Pérez. El Rally de Cataluña arranca el viernes con el tramo de calificación por la mañana, para dar paso a la primera etapa por la tarde. El sábado se disputará la segunda y definitiva jornada. En total serán 683 kilómetros, de los que 125 corresponden a los 9 tramos cronometrados.

➔ Horarios Rally de Cataluña

Viernes 20

9,15: Tramo de calificación
13,30: Salida
14,25: TC1 (13,7 km)
17,05: TC2 (13,7 km)
18,30: Asistencia y final de etapa

Sábado 21

7,15: Salida
9,00: TC3 (23,2 km)
10,15: TC4 (18,6 km)
10,50: TC5 (6,4 km) TC+
12,40: TC6 (1,6 km)
12,50: Asistencia
14,55: TC3 (23,2 km)
16,10: TC4 (18,6 km)
17,10: TC5 (6,4 km)
19,00: Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España

Pilotos

1. José Antonio Suárez, 197 puntos
2. Iván Ares, 166
3. Jan Solans, 139
4. Diego Ruiloba, 125
5. Óscar Palomo, 87

Marcas

1. Skoda, 341 puntos
2. Hyundai, 338
3. Citroën, 218
4. Renault, 188
5. Toyota, 104

➔ Información pilotos Hyundai i20 Rally2

Jan Solans

Fecha de nacimiento: 25 de diciembre de 1997
Lugar: Matadepera
Debut en competición: 2014 Kart Cross

Palmarés

Campeón de España Kart Cross Júnior 2014
Subcampeón G-Series 2015
Campeón de España de Rallies grupo N 2016
Campeón Beca R2 2018
Campeón de España de Rallies de Tierra 2 ruedas motrices 2018
Campeón del Mundo Júnior 2019

Victorias Campeonato de España de Rallies

Pozoblanco 2021
Sierra Morena 2023

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019
Ferrol 2021
Villa de Llanes 2021
Rally Reino de León 2021
Rallyshow de Madrid 2022

Óscar Palomo

Fecha de nacimiento: 21 de noviembre de 2002
Lugar: Madrid
Debut en competición: Karting 2008

Palmarés

Campeón Karting Copa de España 2012
Campeón Karting Copa Mojo 2012
Campeón Karting Copa Ibérica 2012
Subcampeón de España de Karting 2013
Campeón de España de Karting Rotax 2015
Campeón de España Karting Senior 2018
Campeón de España de Autocross Júnior 2016
Subcampeón de Europa de Autocross 2018
Campeón Beca Júnior 2021
Campeón de Europa ERC4 2022

Pepe López

Fecha de nacimiento: 17 de agosto de 1995
Lugar: Madrid
Debut en competición: 2006 Karting

Palmarés

Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Car-Cross) 2013
Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Júnior)
Campeón de Madrid de Rallies (Categoría Júnior)
Campeón de España de Rallies de Tierra (2 RM) 2015
Campeón de España de Rallies de Tierra (Categoría Júnior) 2015
Campeón de España de Rallies de Tierra (Copa de España de Pilotos) 2015

Subcampeón 208 Rally Cup (Categoría Júnior) 2015
Campeón de 208 Rally Cup, France 2016
Campeón de 208 Rally Cup, France (Categoría Júnior) 2016
Campeón de España de Rallies 2019 y 2020
Campeón del Supercampeonato de España de Rallies 2019, 2020 y 2022
Campeón del FIA Iberian Rally Trophy 2020
Campeón del Tour del Campeonato Europeo de Rallies 2020
Campeón de España de Rallies 2022

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ferrol 2018
Sierra Morena 2019
Islas Canarias 2019
Ourense 2019
Ferrol 2019
Villa de Llanes 2019
La Nucia 2019
Madrid 2019
Lorca 2019
Ourense 2020
Ferrol 2020
Madrid 2020
Sierra Morena 2022
Pozoblanco 2022
La Nucia 2022

Información técnica Hyundai i20 Rally2

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: OMP FIA
Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección cremallera asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm
Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,810mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquel que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, sino también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 N Rally2



Jan Solans
Hyundai i20 N Rally2



Oscar Palomo
Hyundai i20 N Rally2



Pepe López
Hyundai i20 N Rally2

