



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Chile - Tercer día

- **Hyundai Motorsport ha conseguido su 14º podio de la temporada en el Rally de Chile, donde Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe terminaron en segunda posición.**
- **El equipo belga de Hyundai Shell Mobis World Rally Team consiguió tres victorias de tramo en el último día de una ronda de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) llena de acontecimientos.**
- **Sus compañeros de equipo finlandeses Teemu Suninen/Mikko Markkula se retiraron de la prueba en la penúltima especial del día en un final decepcionante tras una actuación prometedora.**

Concepción, Chile

1 de octubre de 2023 - Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe han asegurado un podio para Hyundai Motorsport después de una apasionante edición del Rally de Chile, ronda 11 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023 (WRC).

Los belgas heredaron el segundo puesto de Teemu Suninen y Mikko Markkula después de que los finlandeses se retiraran de la prueba en el primer tramo del bucle de la tarde.

El domingo hubo dos especiales exigentes y técnicas: Las Pataguas (TC13/15, 13,20 km) y El Poñen (TC14/16, 13,86 km). Las nuevas pruebas no fueron menos exigentes que las anteriores, y las carreteras rápidas y estrechas no dejaban margen de error.

El equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team tuvo un comienzo perfecto en el último día. Con un ojo puesto en Elfyn Evans detrás y el otro en cerrar la diferencia con sus compañeros de equipo en el segundo lugar, Neuville y Wydaeghe estaban en forma dominante. Encontraron un ritmo vertiginoso en el TC13 Las Pataguas 1 para ampliar su ventaja a 15,7 segundos y reducir la diferencia con Suninen/Markkula a menos de diez. Los finlandeses no se quedaron atrás, y su propio compromiso aseguró un doblete final de tramo para Hyundai Motorsport.

Luego la atención se centró en el TC14 El Poñen 1, un ensayo general para el Power Stage del evento. Neuville volvió a liderar la clasificación mientras la batalla por el segundo puesto se intensificaba. Suninen inicialmente estaba por delante de su compañero de equipo en el primer parcial, pero perdió tiempo con algunos deslizamientos mientras conducía al límite. Fue otro doblete, y el déficit entre ellos era de sólo 6,7 segundos antes de la asistencia.

Desgraciadamente, entonces sobrevino el desastre. Mientras Neuville lograba su tercera victoria de tramo consecutiva del día, Suninen chocó con un árbol a siete kilómetros del TC15 Pataguas. Los daños causados a su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid les impidieron continuar, poniendo un final desgarrador a un fin de semana prometedor para el equipo finlandés.

Neuville/Wydaeghe concluyeron un fin de semana lleno de acontecimientos con el tercer mejor tiempo en el Power Stage, sumando tres puntos adicionales para el campeonato, como broche final a su séptimo podio de la temporada.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Séptimo podio de la temporada para la tripulación belga.

Consiguió tres victorias de tramo el domingo en una sólida conclusión en Chile

Neuville dijo que: *"Ha sido un fin de semana difícil para nosotros. Desafortunadamente, teníamos dos coches fuera y lo siento por ambos, especialmente por Teemu, que estaba protagonizando un gran evento. Todos sabemos lo crueles que pueden ser los rallies y lo vimos en el anterior en Grecia. Teníamos un trabajo que hacer este fin de semana y lo hicimos lo mejor que pudimos a pesar de nuestros problemas. Seguimos luchando e intentamos mantener nuestra posición y pasar al segundo puesto, y ahora hemos sumado buenos puntos. Es una pena que el campeonato de constructores haya terminado, pero es bueno volver al podio en segundo lugar. Estamos contentos con ello".*

Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #3)

Los finlandeses consiguieron dos dobles de tramo para Hyundai Motorsport en el bucle de la mañana.

El impresionante fin de semana concluye anticipadamente con el abandono en la penúltima especial.

Suninen dijo que: *"Me gustaría dar las gracias al equipo. Ha sido un gran rally y una bonita batalla con Thierry, pero desgraciadamente nuestro duro trabajo se ha acabado por un pequeño error. Estaba unos centímetros demasiado apretado con mi trazada y golpeé un tocón de árbol, y se acabó el juego. Afortunadamente estamos ilesos. Lamento mucho a todo el equipo que no hayamos podido llevarles a casa el podio este fin de semana. Esperamos poder solucionarlo en unas semanas en el Rally de Europa Central"*.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"En primer lugar, felicitaciones a Toyota por ganar hoy el título de constructores. Se lo merecen completamente y sirve como inspiración para lo que debemos lograr durante el invierno para volver a estar a la altura el próximo año. Por nuestra parte, una vez más mostramos un buen comportamiento en Chile. Thierry y Teemu condujeron muy bien durante el fin de semana, con algunas grandes decisiones por parte del equipo cuando la situación de los neumáticos se volvió complicada. Sin embargo, también hubo momentos muy decepcionantes, cuando Esapekka se retiró en los primeros kilómetros y Teemu en los últimos kilómetros del rally. Eliminar errores y mejorar nuestra consistencia general debe ser nuestra prioridad inmediata de cara a los dos últimos rallies de la temporada"*.

Próxima prueba

El WRC incorpora una nueva prueba al calendario, el Rally de Europa Central, para la penúltima cita de la temporada.

El rally sobre asfalto, que tendrá lugar del 26 al 29 de octubre, contará con especiales en Chequia, Austria y Alemania.

Clasificación final

- 1 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid 3:06:38.1
- 2 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +42.1
- 3 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:06.9
- 4 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:11.0
- 5 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +4:41.5
- 6 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +8:18.5
- 7 G. Greensmith J. Andersson Škoda Fabia RS +8:44.3
- 8 S. Pajari E. Mälkönen Škoda Fabia RS +9:20.6
- 9 Y. Rossel A. Dunand Citroën C3 +9:53.9
- 10 N. Gryazin K. Aleksandrov Škoda Fabia RS +10:08.2

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 466
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 360
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 247

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de pilotos

- 1 K. Rovannerä 217
- 2 E. Evans 186
- 3 T. Neuville 155
- 4 O. Tänak 146
- 5 S. Ogier 99
- 6 E. Lappi 98
- 7 T. Katsuta 77
- 8 D. Sordo 63
- 9 T. Suninen 34

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador

capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Teemu Suninen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

