



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Rally de Chile - Segundo día

- **Hyundai Motorsport está cerca de su quinto doble podio de la temporada en el Rally de Chile tras un penúltimo día lleno de acontecimientos.**
- **Teemu Suninen/Mikko Markkula están en segundo puesto y sus compañeros de equipo Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe avanzan al tercer lugar en la general.**
- **En un día agotador, la elección y la gestión de los neumáticos ocuparon un lugar central en las seis pruebas del sábado, que presentaron una degradación mayor de la esperada en las accidentadas carreteras chilenas.**

Concepción, Chile

30 de septiembre de 2023 - Otro día intenso en el Rally de Chile, la undécima prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), termina con Hyundai Motorsport ocupando dos posiciones provisionales de podio, con Teemu Suninen/Mikko Markkula en segundo puesto y Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe en tercero.

La estrategia de neumáticos resultó ser el factor decisivo en las especiales del sábado: Chivilingo (TC7/10, 27,19 km), Rio Lía (TC8/ES11, 21,09 km) y María de las Cruces (TC9/12, 28,72 km). El bucle de la mañana incluyó varios enfoques diferentes en la pista del WRC. Suninen/Markkula eligieron tres neumáticos duros y dos blandos para las tres primeras especiales, mientras que Neuville/Wydaeghe llevaron tres de cada. Con una degradación de los neumáticos mayor de lo previsto en carreteras abrasivas, el compuesto duro resultó ser el más ventajoso.

Suninen/Markkula comenzaron el día luchando contra el sobreviraje en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, lo que provocó que el equipo perdiera una posición frente a Elfyn Evans en el TC7 Chivilingo 1. Su gestión posterior de los neumáticos resultó fundamental, y los finlandeses recuperaron el segundo puesto al final del bucle de la mañana tras los problemas de neumáticos de Evans.

Fue un día más prometedor para Neuville/Wydaeghe, a pesar de que un pinchazo en la primera especial los dejó en la quinta posición de la general. Recuperaron su posición durante la noche en la siguiente especial, el TC8 Rio Lia 1, antes de ascender al tercer puesto después del tramo más largo del rally, el TC9 María de las Cruces 1.

Tras los dramáticos acontecimientos del primer bucle, cada equipo del WRC eligió utilizar seis neumáticos duros para la repetición de las exigentes especiales de la tarde. El dúo finlandés Hyundai Shell Mobis World Rally Team volaba en el TC11 Rio Lia, marcando el segundo mejor tiempo con una valiente actuación. Una conducción conservadora en la especial final hace que el equipo Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #3 llegue al domingo con una diferencia de 58,3 segundos con respecto al líder del rally.

Aunque Neuville había conseguido el tercer puesto en la asistencia de mediodía, no era un resultado cerrado. La diferencia con Evans disminuyó y aumentó cuando abordaron los caminos de tierra suelta por segunda vez, reduciéndose a sólo 5,7 segundos en la penúltima especial. El belga, que tuvo un pequeño susto cuando su coche tuvo dificultades para arrancar en la línea de salida del TC12 María de las Cruces, tenía una misión en el último tramo: a pesar de salirse de la trazada y rozar la barrera, Neuville pudo extender su ventaja con Evans a 10,7 segundos.

### **Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #3)**

Los finlandeses continuaron su sólido rally con un enfoque medido el sábado.

El equipo añadió dos tiempos más entre los tres primeros a la cuenta de Chile.

Suninen dijo que: *"Hoy fue una buena batalla. Creo que se trataba de mantener la mente tranquila y centrarse en todas las cosas diferentes y gestionar los neumáticos. Vimos claramente que si atacabas en el primer stint estabas perdiendo tiempo. En general creo que fue un buen día para nosotros, pero fue realmente complicado. La superficie de la carretera está cambiando de cruce en cruce, de curva en curva, lo que requiere una gestión constante. En algunas secciones realmente tuve que cuidar los neumáticos o habría sido mucho más lento, lo cual fue intenso. Sería fantástico terminar segundo mañana. Creo que demostraría algo por mi parte, pero aún queda un largo día por delante. Sólo cuenta después, cuando terminamos el rally y llegan los resultados, así que todavía tenemos que*

*mantenernos concentrados".*

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)**

Ascendieron a lugares provisionales del podio después del agitado bucle matutino.

Los belgas marcaron el segundo mejor tiempo en ambas pasadas por María de la Cruzes (TC9/12).

Neuville dijo que: *"Estábamos tratando de hacer el trabajo lo mejor que pudimos hoy, pero creo que administré demasiado los neumáticos en la mitad del segundo bucle. Nos hemos acercado un poco más al segundo puesto, que era el objetivo, pero no ha sido una tarde libre de problemas. Perdimos el híbrido entre la primera y la segunda especial de la tarde, y en la última perdí toda la potencia y tuve que reiniciar, por lo que llegamos tarde a la línea de salida. Lamentablemente eso nos hizo perder unos segundos, pero es lo que es. Mañana será otro desafío con dos tramos más cortos, pero vamos a hacer lo máximo que podamos. No va a ser fácil, ya que existe un alto riesgo de niebla, que podría cambiar toda la clasificación si es realmente impactante".*

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Hoy podemos estar orgullosos, no sólo de nuestras tripulaciones, sino también de todo el equipo. Hemos ganado dos posiciones a Toyota gracias a una gran conducción por parte de los equipos y a la toma de decisiones correctas en la elección de neumáticos. Hace las cosas un poco más emocionantes cuando hay elementos que necesitas gestionar como equipo, pero no debemos negar el hecho de que Ott es muy rápido y se aleja de nosotros. Nos queda un día más, más corto de lo que hemos visto hoy, pero aún se pueden cometer errores, en particular si la niebla es espesa, por lo que debemos mantenerlo simple y concentrarnos en asegurar esas posiciones".*

### **Domingo de un vistazo**

El Rally de Chile concluirá con cuatro tramos finales divididos por una asistencia, cubriendo una distancia competitiva de 54,12 km.

Las Pataguas (TC13/15, 13,20 km) y El Poñen (TC14/16, 13,86 km) cerrarán una apasionante edición de la cita sudamericana.

#### **Clasificación**

- 1 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid 2:36:16.2
- 2 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +58.3
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:12.2
- 4 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:22.9
- 5 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:02.2
- 6 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +4:07.2

---

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Teemu Suninen  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Shell  
**HELIX**  
ULTRA

HYUNDAI  
**MOBIS**

HYUNDAI  
STEEL

HYUNDAI  
WIA

INNOCEAN

