



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Rally de Chile - Primer día

- **Hyundai Motorsport está en una cerrada batalla por el primer puesto en el Rally de Chile, la undécima prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).**
- **Teemu Suninen/Mikko Markkula han mantenido el ritmo durante las seis especiales del viernes y son segundos en la general, mientras que Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe terminan el día en cuarta posición.**
- **Esapekka Lappi/Janne Ferm sufrieron un abandono en la prueba después de que los finlandeses volcaran su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en el TC1 Pulpería 1.**

Concepción, Chile

29 de septiembre de 2023 - Después de un apasionante día inaugural en el Rally de Chile, ronda 11 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2023, Hyundai Motorsport está firmemente en la lucha por la victoria tras una sólida actuación de Teemu Suninen/Mikko Markkula.

Los finlandeses mantuvieron el ritmo desde la primera de las especiales del viernes y terminaron el día en un merecido segundo puesto. Sus compañeros de equipo Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe son cuartos después de una sólida recuperación de un difícil bucle matinal, mientras que Esapekka Lappi/Janne Ferm se retiraron del rally en el primer tramo de la mañana.

El Rally de Chile hizo un regreso triunfal al WRC con seis especiales el viernes, con un total de 112,86 km de distancia competitiva. Con dos pasadas, Pulpería (TC1/4, 19,77 km), Rere (TC2/5, 13,34 km) y Río Claro (TC3/6, 23,32 km) proporcionaron mucha acción, así como numerosos giros a lo largo del día.

Suninen/Markkula abrieron su tercer evento de la temporada con el equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team en gran forma, estableciendo el segundo mejor tiempo en el TC1 Pulpería 1. Las sólidas actuaciones en las siguientes especiales de la mañana los vieron consolidarse en un grupo de tres batallando por el primer puesto. En la repetición del TC4 Pulpería 2, los finlandeses dieron un paso más para conseguir su primera victoria de tramo con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, lo que les situó en cabeza del rally. Aunque el liderato recayó en Ott Tänak en el TC5 Rere 2, Suninen/Markkula terminaron el día con una diferencia de sólo 4,2 segundos con respecto a la cabeza de la clasificación.

Los belgas Neuville/Wydaeghe lucharon por encontrar un ritmo constante en el bucle de la mañana. Regresaron luchando en el partido de vuelta, logrando un triplete de tiempos entre los tres primeros, lo que les permitió avanzar al cuarto puesto de la general en la etapa final. A sólo 15 segundos de las plazas provisionales del podio, el equipo del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11 está decidido a continuar esta trayectoria ascendente el sábado.

Lamentablemente, el segundo equipo finlandés de Hyundai Motorsport, Lappi/Ferm, no regresará durante el resto del Rally de Chile después de un incidente en los últimos metros del TC1 Pulpería 1. Los finlandeses tomaron la última curva demasiado pronto, lo que provocó que su Hyundai i20 N Rally1 Híbrido volcase. El daño del coche es demasiado grande para continuar.

### **Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #3)**

Consiguió la primera victoria de tramo con Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en el TC4 Pulpería 2.

Los finlandeses terminan el día a poca distancia del primer puesto provisional.

Suninen dijo que: *"¡Qué día! Creo que hicimos un buen trabajo, estuvimos conduciendo muy bien y prácticamente al límite todo el tiempo, con algunos momentos aquí y allá, pero todavía estamos aquí y en una muy buena posición con sólo unos segundos entre nosotros y el líder. Fue realmente agradable conducir el coche. Estoy contento con mi actuación, creo que solucionamos bien algunos pequeños problemas y no perdimos demasiado tiempo. Quiero ir a por la victoria, pero mañana será como un rally completamente nuevo. Es un perfil muy diferente y todavía estoy aprendiendo a manejar el coche en diferentes condiciones y a gestionar los neumáticos, algo que será muy importante mañana. Hay muchas cosas nuevas pero intentaré seguir presionando".*

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)**

Los belgas lucharon con el ritmo y la confianza en el bucle matutino.

La actitud decidida de la tarde les permitió ascender al cuarto puesto de la general.

Neuville dijo que: *"Hoy ha sido un poco complicado. Esta mañana, cada vez que intenté atacar, casi me salía, que no es la situación que uno desea en una prueba tan complicada. Esta tarde fue un poco mejor, pero la posición en la salida está marcando una gran diferencia aquí. Estamos luchando sobre la tierra suelta, el coche simplemente no consigue agarre y se desliza, pero en el bucle de la tarde pudimos encontrar algo de agarre y fue mucho más manejable. Es bueno haber ganado un puesto y habernos adelantado a Kalle, que era nuestro objetivo para una buena posición en la salida para mañana, sin embargo, todavía hay cuatro coches detrás de nosotros que están en una mejor posición"*.

#### **Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #4)**

Los finlandeses salen ilesos tras volcar su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en el TC1 Pulpería 1.

La tripulación no volverá a disputar lo que resta del Rally de Chile.

Lappi dijo que: *"Tanto Janne como yo estamos bien, que es lo principal, pero lamentablemente nuestra jaula antivuelco está dañada y no podemos continuar en Chile. Frené demasiado tarde en la última curva del TC1 Pulpería 1 y para intentar salvar la situación giré un poco antes. Había un banco de tierra justo enfrente y creo que el neumático delantero se hundió, lo que nos hizo volcar. Había sido una especial muy desafiante y sentí que estaba demasiado seguro al frenar demasiado pronto. Simplemente no tenía el ritmo normal"*.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Después de algunos rallies difíciles, al venir a Chile uno de los objetivos era intentar reiniciar el proceso con Esapekka para el último tramo de la temporada, ya que este es un rally que debería haberle favorecido. Bueno. Parecía que tenía buen ritmo hasta que se fue, por lo que la moral del equipo estaba bastante baja esta mañana. Sin embargo, tenemos que reagruparnos y seguir adelante. Las especiales han sido muy complicadas hoy y todo el mundo ha estado luchando. Thierry fue uno de los pocos que no cometió ningún error. Sabe muy bien que un rally como el de Chile puede terminar muy rápido, como hemos visto hoy, así que, como le faltaba confianza, ha estado jugando a largo plazo. Cuando pierdes un coche te sientes muy expuesto, pero Teemu lo ha hecho muy bien, a pesar de algunas pequeñas alertas sobre el coche con las que tiene que lidiar. Ahora tiene una buena posición de salida para mañana. Ya estuvo muy fuerte el viernes en Estonia y Finlandia, y será interesante ver si puede mantener el ritmo de quienes lo rodean el sábado"*.

#### **Sábado de un vistazo**

Las seis especiales del sábado serán abrasivas, lo que significa que la gestión de los neumáticos será crucial a lo largo de 154 km de distancia competitiva.

Los equipos completarán dos pasadas por Chivilingo (TC7/10, 27,19 km), Río Lía (TC8/11, 21,09 km) y María de las Cruces (TC9/12, 28,72 km), divididas en la asistencia del mediodía.

#### **Clasificación**

- 1 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid 58:43.7
- 2 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +4.2
- 3 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +12.7
- 4 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +27.7
- 5 K. Rovaniemi J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +38.7
- 6 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +45.6
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +1:38.4

---

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se

esfuerzo por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Esapekka Lappi  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Teemu Suninen  
Hyundai i20 Rally1  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Shell  
**HELIX**  
**ULTRA**

HYUNDAI  
**MOBIS**

HYUNDAI  
STEEL

HYUNDAI  
WIA

INNOCEAN  
WORLDWIDE

