

Nueva victoria de Berdomás en el Supercampionato, Lamela y Castro ganan en las Top Ten Pirelli

Lugo puso el punto y final a la temporada de rallyes en Galicia, siendo el Rallye San Froilán puntuable para todas las copas de promoción Pirelli. Además, en este caso, iba a ser decisiva en la Copa Top Ten Pirelli B cuya lucha por el título tenía su desenlace en la ciudad amurallada.

En el **Supercampionato Galego R5** se disponía una gran inscripción, con Alberto Meira y Dani Berdomás como favoritos, pero con muchas novedades por detrás, caso de Santi García, Antón Pérez, César Gonzalves y César Garabatos con diferentes monturas de esta categoría.

Berdomás comenzaba con un soberbio scratch en la noche del viernes, endosando 9 segundos a Meira, pero éste le devolvía la moneda en el primer tramo del sábado. Pero en la tercera especial, el de Vincios sufría un pinchazo en el que cedía más de 40 segundos, viéndose relegado a la segunda plaza, sin poder presionar al piloto coruñés que lideró el resto de la prueba con gran maestría para llevarse el triunfo junto a Brais Mirón, mientras Meira sufría también con la bomba de gasolina.

Peleando el último escalón del podio, César Gonzalves terminaba por dobligar a César Garabatos a bordo del Hyundai i20 Rally2 de Ares Racing, completando la clasificación Santi García y Antón Pérez, ya a cierta distancia.

En cuanto a la **Copa Top Ten Pirelli "B"**, el título estaba en el aire entre Antonio Fernández y Rubén Cela, ambos separados por un punto, así que las matemáticas eran fáciles, el que quedase por delante de su rival sería campeón. No obstante, pronto hubo respuesta, ya que en el primer tramo del sábado, Fernández sufría un conato de incendio en su Mitsubishi Lancer Evo X que le obligaba a abandonar, con lo que Cela solo debía llevar su BMW Compact a meta, y así el de Sarria se convertía en campeón tras terminar en novena plaza. Por delante, José Manuel Lamela y Unai Conde dominaron a placer con el GR Yaris, adjudicándose el triunfo por delante de Rubén López, que se estrenaba con un Fabia N5, y Manuel Souto, que descubría también un Peugeot 208 R2.

Por último, la **Copa Top Ten Pirelli "C"**, vivió un nuevo recital de Álvaro Castro e Isidro Rey, que refrendaron su título ya conseguido en la anterior prueba con una victoria que comenzaron a cimentar desde la primera especial. Gabri Gándara cuajó un gran final de temporada sumando otro podio y sosteniendo la segunda plaza sobre el afinado Peugeot 205 de Sergio Sánchez, que se mezcló con los Renault Clio Rally5, al igual que Pablo Sánchez. El piloto del Suzuki Swift terminaba cuarto, una posición que le valió para conservar el subcampeonato sobre Marcos Sanromán, que nuevamente terminaba fuera del top 5, y de Iván Vázquez.