



El GR Yaris Rally2 obtiene la homologación de la Federación Internacional del Automóvil

- El equipo TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team (TGR-WRT) confirma que el GR Yaris Rally2 ha logrado la homologación oficial de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) a partir del 1 de enero de 2024.
- El primer modelo se entregará a ROOKIE Racing, dirigido por Akio Toyoda.

Dentro de la competición automovilística, TOYOTA GAZOO Racing (TGR) ha participado hasta

ahora en el Campeonato Mundial de Rallys (WRC) —World Rally Championship (WRC)— de la FIA con el GR Yaris Rally, en el Campeonato Mundial de Resistencia —World Endurance Championship (WEC)— de la FIA con el GR010 y en el Campeonato Mundial de Rally-Raid —World Rally-Raid Championship (W2RC)— de la FIA con el DKR Hilux EVO T1U, y además ha desarrollado el GR Supra GT4 para promover la creación de ‘vehículos cada vez mejores’ mediante las actividades automovilísticas para clientes. Por ello, el GR Yaris Rally2 ha sido desarrollado para las competiciones de rallyes para clientes.

El presidente Akio Toyoda, también conocido como ‘Morizo’, espera que este modelo suponga el primer paso para tender un puente entre los vehículos de competición y de producción a través de la competición de rally, algo que podría contribuir a potenciar el mercado del rally en todo el mundo.

Distribución del GR Yaris Rally2

Tras la obtención del certificado de homologación, ya puede comenzar la distribución del GR Yaris Rally2 a los clientes de todo el mundo. Está previsto que el primer modelo conmemorativo se entregue a ROOKIE Racing, dirigido por Morizo, y ya hay otros cuatro equipos inscritos en el Rally de Montecarlo, que se disputará del 25 al 28 de enero, con el GR Yaris Rally2.

El GR Yaris, el primer vehículo con tracción total desarrollado exclusivamente por Toyota en 20 años fue creado por TGR con vistas a la victoria en el WRC. Más que un modelo pensado para que gane TGR, el GR Yaris Rally2 ha sido fabricado para que ganen los clientes.

El coche se dio a conocer en el Rally de Japón en 2022, cuando ‘Morizo’ se sentó al volante y calibró su rendimiento. Desde entonces, se han recabado muchas impresiones de distintos pilotos que han probado el modelo GR Yaris Rally2 en diferentes superficies y en condiciones diversas. Así, se han recorrido más de 15.000 kilómetros en competición, incluida la participación en el Campeonato japonés de Rally, que también sirvió como banco de pruebas en carreteras japonesas.

El proceso de fabricación y desarrollo de este modelo ha incorporado las aportaciones de pilotos profesionales de máximo nivel, jóvenes pilotos noveles y clientes experimentados. En lo sucesivo, se recogerán aún más impresiones de clientes que compiten en campeonatos automovilísticos como el WRC, lo que ayudará a introducir mejoras para crear un vehículo aún mejor.

Especificaciones del GR Yaris Rally2

Motor	Tipo	Tres cilindros en línea, turbocompresor
	Cilindrada	1618,2 cc
	Diámetro y carrera	87,5 mm x 89,7 mm
	Estrangulador de aire	32 mm, según reglamento de la FIA
Transmisión	Caja de cambios	Transmisión secuencial de 5 velocidades
	Sistema de tracción	4x4, Diferencial de deslizamiento limitado con especificación deportiva
Suspensión y frenos	Suspensión delantera/trasera	MacPherson
	Sistema de frenos	Gravilla: 300 mm Asfalto: 355 mm, 300 mm
Chasis	Longitud	3995 mm
	Anchura	1820 mm
	Altura	Ajustable
	Peso	1230 kg (incluida 1 rueda de repuesto, según reglamento de la FIA)



Teo Martín Motorsport - Avenida M - 40 N°1 - Alcorcón 28925 (Madrid)