



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Europa Central - Segundo día

- **Ott Tänak ha finalizado un día espectacular en el Rally de Europa Central con una pequeña diferencia de sólo 5,2 segundos con el líder de la prueba.**
- **El estonio consiguió dos victorias de tramo y cinco tiempos entre los tres primeros el sábado para meterse en la pelea por la victoria y sumar provisionalmente 15 puntos para el campeonato.**
- **Thierry Neuville cayó al cuarto puesto tras dos incidentes en el TC11. Con cuatro tramos aún por disputar, el evento está listo para un sprint hasta la meta.**

Karpfham, Alemania

19 de octubre de 2024: Hyundai Motorsport sigue en la pelea por la victoria en el Rally de Europa Central, la ronda 12 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024, en un día que presentó curvas tan estrechas como las carreteras asfaltadas del rally.

Ott Tänak emergió como el piloto líder del Hyundai Shell Mobis World Rally Team después de que un bache en la carretera, literalmente, hiciera caer al líder del viernes, Thierry Neuville, al cuarto puesto.

El segundo día vio la primera aparición de Hyundai Motorsport en el WRC en su tierra en 2024, ya que el campeonato se trasladó a la región bávara en la que tiene su sede en Alzenau. Seis especiales en Austria y Alemania figuraban en el itinerario de hoy, con condiciones húmedas, con niebla y nubladas que se sumaban al desafío de Granit und Wald (TC9/12, 20,05 km), Beyond Borders (TC10/13, 24,33 km), que cruzaba entre los dos países, y Schärddinger Innviertel (TC11/14, 17,35 km).

Ott Tänak estuvo involucrado en una pelea del gato y el ratón con el nuevo líder del rally, Sébastien Ogier, durante gran parte del sábado. El estonio comenzó el día con fuerza, ganando la especial TC9 Granit und Wald 1, pero perdió terreno en la especial siguiente, relegándolo al tercer puesto de la general. Los márgenes entre los tres primeros se mantuvieron estrechos. Tras los incidentes de su compañero de equipo Neuville en la última especial del bucle matinal, Tänak volvió a ocupar el segundo puesto con una diferencia de 4,5 segundos respecto al nuevo líder del rally.

Una fantástica actuación repetida en Granit und Wald (su tercera victoria de tramo del rally) permitió a Tänak arrebatarse tres segundos a Ogier y reducir la diferencia a tan sólo 1,1 segundos. Aunque esta volvió a crecer en la penúltima especial del día, el segundo tiempo más rápido del estonio en la última especial del día fue sólo un segundo más lento que el de Ogier, lo que dio pie a una emocionante lucha por la victoria que se decidirá en el último momento.

Después de perder tiempo en condiciones sucias en la primera especial de la mañana, lo que redujo la ventaja de Neuville a solo 0,8 segundos, el belga respondió con un tiempo entre los tres primeros en la siguiente especial. Sin embargo, su renovado impulso se detuvo en el TC11 Schärddinger Innviertel 1, cuando Neuville se salió de la carretera ensuciada dos veces: la primera en un trompo, luego una segunda vez al salirse en una curva y entrar en un campo, donde quedó atrapado en una zanja. Esto le hizo perder 35 segundos y el liderato del rally, cayendo al cuarto puesto en la general. El belga ha sumado diez puntos provisionales y ahora se centra en un domingo exitoso en este impredecible y emocionante rally.

Andreas Mikkelsen regresó el sábado después de reparar con éxito su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. El noruego se centró en encontrar un ritmo constante en las ventosas carreteras alemanas y austriacas. A pesar de un trompo en la primera especial del día y problemas con el híbrido en el TC13, la tripulación tuvo un día relativamente libre de problemas en preparación para un último esfuerzo por los puntos el domingo.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

Los estonios suben al segundo puesto a 5,2 segundos del primero.

Las victorias en los tramos 9 y 12 elevan a tres el total del rally.

Tänak dijo que: *"Ha sido un día bastante intenso. Esta mañana he tenido un tramo malo en el que he perdido demasiado tiempo y el ritmo no era lo suficientemente bueno. Sin embargo, esta tarde el coche ha funcionado muy*

bien en el primer tramo en las condiciones más difíciles, sucias y desafiantes. Los dos siguientes fueron demasiado limpios y con mucho agarre, y mi configuración no era lo suficientemente rápida para sacarle velocidad al coche. Sabemos por el año pasado que hay que preparar un coche indulgente y, aunque este año es un poco diferente en las carreteras, el coche no es malo para conducir, simplemente le falta la velocidad máxima en buenas condiciones. Todos necesitamos tener un buen día mañana para llevarnos a casa puntos importantes para el campeonato".

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

Los belgas pierden terreno en la lucha por el rally tras un trompo en el TC11.

La tripulación suma 10 puntos provisionalmente con el cuarto puesto del sábado.

Neuville dijo que: *"Obviamente estoy muy decepcionado por lo que pasó hoy. Pagamos el precio de un error durante el reconocimiento. Es desafortunado, pero es lo que es. No esperábamos luchar por el liderato este fin de semana. Vinimos aquí con el objetivo de terminar el rally, sin embargo, ayer estuvimos en una situación en la que estuvimos en una batalla reñida con todos los contendientes al título, así como por importantes puntos de marcas. Tuvimos que conducir rápido e hicimos lo que pudimos hoy. Mañana, tenemos que intentar sumar tantos puntos extra como sea posible para llegar a Japón con una cómoda ventaja. Las especiales parecen bastante interesantes: esperemos que sean más secas y menos complicadas que hoy"*.

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (#9 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

El equipo repara con éxito el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid de la tripulación durante la noche.

Sábado consistente pero cauteloso en el Rally de Europa Central.

Mikkelsen dijo que: *"Hoy trabajamos un poco en la configuración del coche para prepararnos para el Súper Domingo. Tuvimos condiciones muy diferentes en la segunda vuelta: estaba mucho más seco, lo que requirió algunos cambios. En general, hicimos una buena vuelta limpia. Evitamos tomar grandes riesgos, así que seguro que todavía hay tiempo que ganar, pero no siento que esté demasiado lejos. Probamos algunas cosas en el coche, algunas de las cuales funcionaron bien, así que vamos en la dirección correcta, pero sabemos que tenemos una marcha más para mañana. Quiero contribuir a la lucha del equipo en la clasificación de constructores, así que nos despertaremos con la mente fresca y daremos lo mejor de nosotros"*.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Otra oleada de emociones hoy después de una pelea muy competitiva entre los cuatro mejores pilotos. Nuestros coches empezaron con un ritmo muy bueno y mantuvimos el liderato del rally. Hemos hablado de nuestro planteamiento para el día, pero ha sido muy difícil para todos evaluar el riesgo y el ritmo a seguir con tan estrechos márgenes entre ellos. Thierry ha sido víctima de dos errores que le han hecho perder tiempo, pero aunque nos podemos sentir frustrados, también podría haber sido mucho peor. Ott ha tenido un día fuerte, como demuestran sus tiempos, y también ha adoptado un planteamiento mesurado cuando ha sido necesario. Mañana será otro día, veremos qué podemos hacer"*.

Domingo de un vistazo

Cuatro tramos en Alemania completarán una edición de infarto del Rally de Europa Central, con sólo una asistencia matinal para que los equipos preparen sus coches para el día.

Knaus Tabbert Am Hochwald (TC15/17, 12,17 km) y Passauer Land (TC16/18, 14,87 km) se disputan dos veces, y las tripulaciones compiten por los puntos del Súper Domingo y del Power Stage.

Clasificación

- 1 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 2:10:12.7
- 2 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +5.2
- 3 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +14.0
- 4 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +39.8
- 5 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:31.8
- 6 S. Pajari E. Mäklönen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +2:07.3
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +3:22.7
- 8 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +7:39.6
- 9 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +8:10.6
- 10 F. Mares R. Bucha Toyota GR Yaris +9:30.4

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

