



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Chile

- **Hyundai Motorsport viaja al Rally de Chile, la undécima prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2023, con la esperanza de continuar su racha de podios consecutivos.**
- **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe buscan la redención en las carreteras sudamericanas, tras abandonar cuando eran líderes en el Rally Acrópolis.**

Teemu Suninen/Mikko Markkula volverán a ponerse al volante del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en Chile, con sus compatriotas finlandeses Esapekka Lappi/Janne Ferm completando la alineación.

Alzenau, Alemania

22 de septiembre de 2023 - El equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team se dirige al Rally de Chile con una determinación renovada y el objetivo de ampliar su racha de podios a cuatro consecutivos. El evento sudamericano es la undécima prueba del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2023 y el último rally de tierra del año.

Las suaves y curvadas carreteras del Rally de Chile se encuentran dentro y alrededor de la montañosa ciudad de Concepción. Las especiales de bosque cerrado presentan tramos técnicos estrechos, que contrastan con el paisaje oceánico de las carreteras costeras abiertas que también aparecen en el itinerario. Además, el rally a menudo ofrece condiciones peligrosas y, en ocasiones, tiene un perfil similar al del Rally de Finlandia, el Rally de Portugal y el Rally de Gran Bretaña. Por lo tanto, las notas y la concentración de las tripulaciones son cruciales para garantizar un final exitoso en Chile.

El evento de este año es el segundo Rally de Chile que se disputa. Los tres pilotos que participarán en la edición de 2023 con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid (Thierry Neuville, Esapekka Lappi y Teemu Suninen) compitieron en la única edición anterior en 2019. El trío espera aprovechar su experiencia en el rally para conseguir un buen resultado para Hyundai Shell Mobis World Rally Team esta vez.

Como todos los eventos del calendario del WRC, el Rally de Chile trae consigo un desafío único tanto para el coche como para el equipo. Tras tres años de ausencia del calendario, el rally de 16 tramos ha aumentado su longitud, con un mapa de recorrido revisado que eleva el total de especiales a 321,06 km. Los equipos saldrán a los caminos de tierra menos de una hora después del amanecer, siendo el tramo de Pulpería de 19,77 kilómetros el primer tramo del evento el viernes por la mañana.

Territorio inexplorado

Chile será un nuevo campo de pruebas para dos de nuestros copilotos, incluida la mano derecha de Neuville, Martijn Wydaeghe. Enfrentarse a lo desconocido requiere una preparación diferente desde el asiento derecho, como explica el belga:

"Puedo prepararme con mucha información del equipo, así como con vídeos de reconocimientos de 2019", dijo Wydaeghe. "Creo que también será similar para todos, incluida la gente que ha estado allí antes, porque sólo una de las especiales completas es igual a la última vez que el WRC vino aquí. Aunque es primavera en Chile, las condiciones pueden ser bastante complicadas: antes hubo niebla durante el reconocimiento aquí, lo que complica bastante las cosas. Pero por las imágenes que he visto y los datos a los que tengo acceso, el perfil parece bastante bueno".

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Un rally mixto la última vez en Grecia nos dio decepción y éxito. Estamos decididos a subir al podio por cuarto rally consecutivo. Cada uno de nuestros equipos tiene experiencia en Chile, con Thierry ganando varias especiales, mientras que Teemu y Esapekka terminaron quinto y sexto respectivamente en 2019. A pesar de enfrentarnos a un terreno desconocido, esperamos una carrera consistente con el objetivo final de recuperar un buen botín de puntos desde el podio. También queremos mostrar todo el potencial del Hyundai i20 N Rally Hybrid este fin de semana: es el tipo de superficie en la que sabemos que nuestros coches y equipos pueden rendir bien".*

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

Los belgas buscan recuperarse tras el abandono del Rally Acrópolis.

Neuville está en el tercer puesto en la clasificación de pilotos.

Neuville dijo que: *"El Rally de Chile sólo se ha disputado una vez antes y esta vez habrá muchas especiales nuevas, por lo que nuestra experiencia previa no ayuda demasiado en nuestra preparación. Por eso el reconocimiento será muy importante. La última*

vez en Chile fue bastante difícil para mí porque tuve un gran accidente, pero volvemos este año con el objetivo de hacer un buen rally y terminar el fin de semana en el podio. Para que esto suceda necesitaremos consistencia, una gran sensación en el coche y una configuración que funcione bien en las carreteras. Si podemos alinear todas esas cosas, seremos rápidos".

Esapekka Lappi/Janne Ferm (#4 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Objetivo del podio para la tripulación finlandesa.

Con el objetivo de recuperarse del difícil fin de semana en Grecia.

Lappi dijo que: "Lo primero que haré para prepararme es mirar los vídeos de cuando estuve allí en 2019,

pero muchas de las especiales que afrontaremos son nuevas para este año. También intentaré recordar cómo se comportó la superficie en diferentes condiciones y cómo era el tacto del coche. Aunque hay algunas secciones técnicas, en general el rally es bastante rápido, lo que recuerda un poco a Estonia y Finlandia. Sin embargo, el nivel de agarre que se obtiene en esos eventos no se encuentra en Chile. No es el rally más duro, así que no tendremos que pensar demasiado en salvar el coche, pero necesitaremos tener confianza para ser rápidos. Como siempre, el objetivo es terminar en el podio".

Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #3)

Los finlandeses buscan mejorar su rendimiento tras sus buenas primeras actuaciones.

Tercera aparición de la pareja en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Suninen dijo que: "La mayoría de los tramos del evento son nuevos, por lo que nuestros preparativos serán diferentes. Tomar buenas notas en los reconocimientos será clave para tener éxito. Las carreteras en Chile normalmente son rápidas, pero todavía esperamos que sean más lentas que las del Rally de Estonia y el Rally de Finlandia, ya que son un poco más técnicas. La superficie es bastante lisa, por lo que no tendremos que pensar tanto en que el coche dure bien, simplemente podemos llevarlo al límite de principio a fin. Nuestro foco está exclusivamente en nosotros mismos, intentando mejorar nuestro ritmo desde Finlandia y terminar lo más alto posible".

Fin de semana de un vistazo

Después del shakedown del jueves, los equipos partirán a la primera especial del Rally de Chile, Pulpería 1 (19,77 km), a las 8:35 am del viernes por la mañana.

El viernes siguen cinco tramos más, aumentando la distancia competitiva a 112,86 km.

El sábado presenta el día más largo del fin de semana, con una distancia de 154,08 km que cubre dos pasadas a tres exigentes tramos.

Las últimas cuatro especiales tendrán lugar el domingo, y el segundo paso por El Poñen (13,86 km) ofrecerá puntos del Power Stage para cerrar el rally

➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	152	54
Podios WRC	61	18
Victorias WRC	18	5
Participaciones Rally de Chile	1	-
Resultados Rally de Chile	2019: Ret.	

Hyundai i20 N Rally1 #4

	Esapekka Lappi	Janne Ferm
Nacimiento	17 de enero de 1991	29 de agosto de 1980
Primera participación WRC	2011, Rally Finlandia	2011, Rally Finlandia
Participaciones WRC	82	82
Podios WRC	14	14
Victorias WRC	1	1

Participaciones Rally de Chile	1	1
Resultados Rally de Chile	2019: 6º	2019: 6º

Hyundai i20 N Rally1 #3

	Teemu Suninen	Mikko Markkula
Nacimiento	1 de febrero de 1994	3 de enero de 1981
Primera participación WRC	2014, Rally de Finlandia	2001, Rally de Finlandia
Participaciones WRC	82	120
Podios WRC	3	2
Victorias WRC	-	-
Participaciones Rally de Chile	8	18
Resultados Rally de Finlandia	2019: 5º	

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Teemu Suninen
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team





Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

HYUNDAI
STEEL



HYUNDAI
WIA



INNOCEAN
WORLDWIDE



La información contenida en este mensaje y/o archivo(s) adjunto(s), enviada desde MEDIA RACING SLU. es confidencial/privilegiada y está destinada a ser leída sólo por la(s) persona(s) a la(s) que va dirigida. Le recordamos que sus datos han sido incorporados en el sistema de tratamiento de desde MEDIA RACING SLU. y que siempre y cuando se cumplan los requisitos exigidos por la normativa, usted podrá ejercer sus derechos de acceso, rectificación, limitación de tratamiento, supresión, portabilidad y oposición/revocación, en los términos que establece la normativa vigente en materia de protección de datos, dirigiendo su petición a la dirección postal Ctra. Cardona, 30 – Manresa (Barcelona) o bien a través de correo electrónico press@mediaracing.net. Si usted lee este mensaje y no es el destinatario señalado, el empleado o el agente responsable de entregar el mensaje al destinatario, o ha recibido esta comunicación por error, le informamos que está totalmente prohibida, y puede ser ilegal, cualquier divulgación, distribución o reproducción de esta comunicación, y le rogamos que nos lo notifique inmediatamente y nos devuelva el mensaje original a la dirección arriba mencionada. Gracias.

[Baja de los comunicados de prensa](#)

prensa@elchemotor.es

Copyright (C) 2023 Todos los derechos reservados.

