



## ➔ Rally de Europa Central - Primer día

- **Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, de Hyundai Motorsport, lideran el Rally de Europa Central, la penúltima prueba del Campeonato Mundial de Rally de la FIA 2024, después de ocho tramos.**
- **Neuville consiguió seis tiempos entre los tres primeros en las pruebas del jueves y el viernes, incluidas dos victorias en el TC2 y TC7, para aumentar su ventaja a 6,4 segundos.**
- **Sus compañeros de equipo Ott Tänak y Martin Järveoja son terceros en la general después de un día sólido en Chequia, mientras que Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen se retiraron después de un accidente en el TC5.**

Karpfham, Alemania

18 de octubre de 2024: Thierry Neuville ha tenido el comienzo ideal para la defensa de su victoria en el Rally de Europa Central, liderando el penúltimo evento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2024 tras ocho especiales complicadas y competitivas.

El jueves, bajo la luz de la luna del cazador de octubre, el Hyundai Shell Mobis World Rally Team comenzó la prueba transfronteriza con ganas de conseguir los tres títulos del WRC, que siguen muy disputados a falta de dos pruebas.

Dos tramos abrieron la segunda edición del Rally de Europa Central: la superespecial Velká Chuchle (TC1, 2,55 km) y el primer intento de tres de Klatovy (TC2/3/6, 11,78 km). Andreas Mikkelsen se adjudicó el tercer puesto en el TC1 Velká Chuchle, mientras que Neuville y Tänak consiguieron un doblete de Hyundai Motorsport en la siguiente especial para terminar el día segundo y quinto respectivamente. No estuvo exento de dramatismo para el belga, que había dañado el paso de rueda delantero derecho de su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en el TC1; como no se permitieron cambios aerodinámicos en la asistencia remota del viernes, el coche de Neuville solo pudo repararse con cinta adhesiva durante las seis especiales del día.

Los equipos tuvieron que afrontar dos tramos más de la especial de Klatovy, el de Strašín (TC4/7, 26,69 km) y el de Šumavské Hoštice (TC5/8, 16,85 km) en el bucle matinal. Por la tarde, una etapa corta incluyó las dos últimas especiales en Chequia.

A pesar de los daños en la parte delantera de su coche, Neuville y Martijn Wydaeghe fueron

los segundos más rápidos en el TC4 Strašín 1, lo que redujo la diferencia con el primero de la general a solo 0,3 segundos. Otro tiempo entre los dos primeros en el TC5 Šumavské Hoštice 1, y un error del líder del rally, permitieron a Neuville transformar el déficit en una ventaja de 2,7 segundos. Un tercer segundo tiempo más rápido en el TC6, seguido de una victoria de tramo en el TC7 y un segundo puesto en la general en el TC8, han aumentado su ventaja a 6,4 segundos de cara al sábado.

Tänak comenzó el día en cuarta posición de la general, aunque el estonio cayó a la quinta posición después del TC4 antes de que una victoria de tramo en el TC5 le permitiera alcanzar la tercera posición. Después de un rendimiento constante en las complicadas y resbaladizas especiales, en las que Tänak y su copiloto Martin Järveoja consiguieron cuatro tiempos de tramo entre los tres primeros, la tripulación se sitúa en tercera posición de la general y a poca distancia del segundo puesto.

El TC5 resultó fatídica para las tres tripulaciones de Hyundai Motorsport; Mikkelsen, que se enfrentó a algunas de las condiciones más sucias en las carreteras de los participantes del WRC, rodaba en séptima posición antes de que un accidente acabara con su viernes antes de tiempo. El noruego se salió de la carretera y chocó contra una valla en los últimos kilómetros de la especial y no pudo continuar.

Las tripulaciones han vuelto a la asistencia en Karpfham antes de los dos últimos días de carrera en Alemania y Austria, con seis tramos más programados para disputarse el sábado.

### **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)**

Los belgas mantienen una ventaja de 6,4 segundos tras ocho tramos.

Consiguieron dos victorias de tramo en el TC2 y el TC7 en Chequia.

*Neuville dijo que: "Creo que todo el mundo pudo ver mi sonrisa al final del último tramo de hoy. Estaba contento de haber tenido un buen día y de haber terminado donde estamos. Los tramos checos tuvieron las condiciones más complicadas y desafiantes del fin de semana con el clima y la niebla que tuvimos por la mañana, así que estoy muy contento con cómo fue el día. Me sentí cómodo en el coche, la velocidad y la confianza estaban ahí, y fue una batalla interesante en los tramos. Queremos llevar estos aspectos positivos a mañana, donde nos enfrentaremos a un tipo de perfil completamente diferente, por lo que puede que haya que trabajar para adaptar el coche a estas condiciones. Estamos en la lucha, está muy reñida, así que tenemos que mantener nuestro ritmo y seguir conduciendo bien".*

### **Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)**

Cinco tiempos entre los tres primeros en las especiales del jueves y viernes.

Los estonios se colocan en el podio provisional con su victoria en la especial del tramo 5.

*Tänak dijo que: "En general, fue un día positivo. Fue muy exigente, especialmente en las especiales del bosque, pero en realidad las disfruté mucho. Cuanto más complicadas eran*

*las condiciones, mejor se comportaba el coche, pero en las carreteras más parecidas a circuitos perdí un par de secciones. En general, me sentí bien. Es fundamental que mañana mantengamos un buen ritmo y nos mantengamos dentro de los límites. Necesitamos presionar mucho, la situación es muy ajustada entre los cuatro que estamos al frente. Las carreteras de mañana tienen muchos cruces, pero son bastante rápidas al mismo tiempo; durante el reconocimiento, se veían bastante limpias con muchos anticortes, así que creo que serán más consistentes que las especiales que tuvimos hoy. Se trata de ir rápido, e intentaremos aprovecharlo al máximo".*

### **Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 9)**

Los noruegos mantuvieron el tercer puesto durante la noche en el Rally de Europa Central.

La tripulación se estrelló en el TC5 tras subvirar y salirse de la carretera.

*Mikkelsen dijo que: "Estoy decepcionado de no haber podido terminar hoy. Tuvimos condiciones muy complicadas esta mañana. En la SS5, fue difícil durante toda la etapa, pero aun así traté de mantener un buen ritmo. En una curva a la izquierda, había menos agarre del que esperaba y subviramos, y nos fuimos hacia la valla. Lamentablemente, el daño al auto fue demasiado para continuar, pero esperamos volver a salir mañana".*

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Con un formato bastante único, hoy fue un día de rally muy competitivo. Fue una actuación increíble por parte del grupo líder de cuatro coches, en el que Thierry y Ott estaban bien en la pelea. "Hubo una serie de desafíos que lograron sortear para colocarse en una buena posición para el resto del fin de semana. La mayor decepción de hoy fue perder a Andreas; estaba haciendo bien en liderar el segundo grupo de coches, que era el objetivo. Volverá mañana si el coche puede ser reparado con un gran esfuerzo de todo el equipo, que es lo que necesitamos lograr".*

### **El sábado de un vistazo**

El Rally de Europa Central se traslada a Alemania y Austria para el segundo día completo de competencia, en el que se disputarán seis tramos con un total de 123,46 km.

Dos pasadas por Granit und Wald (TC9/12, 20,05 km), Beyond Borders (TC10/13, 24,33 km) y Schärddinger Innviertel (TC11/14, 17,35 km) comprenden el día más largo del rally.

### **Clasificación**

- 1 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 1:04:40.0
- 2 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +6.4
- 3 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +7.8
- 4 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +15.1
- 5 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +38.6
- 6 S. Pajari E. Mälkönen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:28.2
- 7 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +1:33.4
- 8 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +2:27.4

9 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +3:53.3

10 O. Solberg E. Edmondson Škoda Fabia RS +3:56.4

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:

<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Thierry Neuville**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**

**Ott Tanak**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**

**Andreas Mikkelsen**  
**Hyundai i20 Rally1**  
**Hyundai Shell Mobis**

World Rally Team



World Rally Team



World Rally Team

