



➔ Solans se une a Pérez en el Rally de Cataluña

- **Nil Solans, campeón del mundo júnior y de WRC3 en 2017, correrá con Hyundai junto a Marc Martí en la próxima cita del campeonato en Salou.**
- **Sergi Pérez-Axel Coronado llegan a su tierra con muchas ilusiones de conseguir un gran resultado.**
- **El título de marcas se decidirá en las dos últimas pruebas de la temporada sobre tramos de tierra.**

SALOU

El Campeonato de España de Rallies regresa a los tramos de tierra con el RallyRACC de Cataluña el próximo fin de semana. Una prueba en la que Nil Solans, campeón del mundo júnior y de WRC3 en 2017, se une a Hyundai junto a Marc Martí para pelear por el triunfo. Sergi Pérez-Axel Coronado también defenderán los colores de la marca coreana en la penúltima prueba de la temporada. El título de marcas se decidirá en las dos últimas citas sobre tramos de tierra en Salou y Pozoblanco.

La bella localidad costera de Salou acoge este fin de semana la penúltima prueba del Campeonato de España. En los mismos tramos en los que durante años se disputó el Mundial se vivirá un nuevo duelo, el penúltimo de la temporada. Un rally que el pasado año ganó el Hyundai pilotado por Pepe López, y en el que esta vez pilotarán los i20 Rally2 dos hombres de la tierra.

Nil Solans afirma que: *"Afronto este rally con muchísimas ganas. Ya he tenido en varias ocasiones relación con Hyundai, con los que corrí este rally en 2021 con un 'world rally car' y una marca con la que también he hecho algunas pruebas del Campeonato de Europa hace un par de temporadas. El pasado año competí en esta prueba y me vendrá bien la experiencia. Muy contento de estar en el RallyRACC una vez más y de hacerlo esta vez con Hyundai. Hemos preparado con el equipo esta participación de cara a conseguir el mejor resultado posible".*

Sergi Pérez asegura que: *"Esta es la prueba más esperada del año para mí. Desde pequeño venía a ver este rally cuando era del Mundial, y ahora estar corriendo con un coche Rally2 y con una marca como Hyundai es un sueño cumplido. Además, lo hemos preparado muy bien con vistas a hacer un buen papel. Está claro que el ritmo de los de delante es muy*

fuerte, pero poco a poco, con trabajo y constancia, vamos a intentar acercarnos a ellos. Este es un buen rally para estar ahí, con mi gente y en casa. Tengo muchas ganas".

En Salou competirá un tercer Hyundai i20 Rally 2 pilotado por Gustavo Sosa junto a Alba Sánchez, habituales seguidores de la Copa de España de Tierra, para la que también se puntuable la cita catalana.

El RallyRACC de Cataluña arranca el viernes por la tarde para disputar el tramo urbano en el Paseo Marítimo de Salou y terminará el sábado a las 19,00. Cuenta con un recorrido de 543 kilómetros, de los que 98 corresponden a los 8 tramos cronometrados.

➔ Horarios RallyRACC de Cataluña

Viernes 18

15,15: Tramo de calificación

19,00: Salida

19,23: TC1 (1,5 km)

19,33: Asistencia

Sábado 19

7,15: Salida

9,00: TC2 (23 km)

10,15: TC3 (18 km)

10,50: TC4 (6 km)
12,22: Reagrupamiento
12,40: TC5 (1,5 km)
12,50: Asistencia
14,55: TC6 (23 km)
16,10: TC7 (18 km)
17,10: TC8 (6 km)
19,00: Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España

Campeonato de España-Pilotos

1. Alejandro Cachón, 234 puntos
2. Diego Ruiloba, 212
3. José Antonio Suárez, 188
4. Efrén Llarena, 97
5. José Luis Peláez, 82
6. Sergi Pérez, 81

Campeonato de España-Marcas

1. Skoda, 371 puntos
2. Toyota, 327
3. Hyundai, 302
4. Citroën, 291
5. Ford, 134

➔ Información pilotos Hyundai i20 Rally2

Nil Solans

Fecha de nacimiento: 14 de abril de 1992

Lugar: Matadepera (Barcelona)

Debut en competición: Karting 1999

Palmarés

Campeón de España de Tierra 2 ruedas motrices 2013

Subcampeón de España de Tierra 2014

Campeón del Mundo Júnior y WRC3 2017

Campeón de España de Tierra 2020

Subcampeón Supercampeonato de España 2020

Victorias Campeonato de España de Rallies

Rally Islas Canarias 2022

Sergi Pérez

Fecha de nacimiento: 14 de mayo de 2004

Lugar: Martorell

Debut en competición: Memorial Abel Puig 2020

Palmarés

Campeón Júnior de Cataluña 2021

Campeón Volant RACC 2022

Campeón Peugeot Rally Cup Ibérica 2023

Campeón Beca Júnior R2 2023

Campeón de España 2 ruedas motrices 2023

➔ Información técnica Hyundai i20 Rally2

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: OMP FIA

Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección cremallera asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,810mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa

pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus

emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y

asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Nil Solans
Hyundai i20 N Rally2



Sergi Pérez
Hyundai i20 N Rally2

