

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Europa Central

- **Hyundai Motorsport regresa al asfalto en el Rally de Europa Central (del 17 al 20 de octubre), la ronda 12 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024, buscando recuperarse después de un fin de semana complicado en el Rally de Chile.**
- **Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe buscan defender su victoria de 2023 en el evento mientras persiguen los títulos de pilotos y copilotos.**

Andreas Mikkelsen y Torstein Eriksen regresan al Hyundai i20 N Rally1 Hybrid por primera vez desde el Rally de Polonia para ayudar al equipo en su búsqueda del título de constructores.

Alzenau, Alemania

11 de octubre de 2024 - Hyundai Motorsport regresará a suelo europeo por última vez la próxima semana para la ronda 12 de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), el Rally de Europa Central. Con los campeonatos de pilotos, copilotos y constructores muy disputados, el equipo hará todo lo posible para llevarse a casa los tres títulos tras una temporada muy competitiva.

A pesar de un fin de semana complicado, Hyundai Motorsport logró mantener su liderato en la clasificación en el Rally de Chile. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe tienen 29 puntos de ventaja sobre su compatriota Ott Tänak/Martin Järveoja, también del Hyundai Shell Mobis World Rally Team, tanto en la clasificación de pilotos como en la de copilotos a falta de dos pruebas.

Con el debut de la prueba en el calendario del WRC en 2023, el único Rally de Europa Central anterior lo ganaron Neuville/Wydaeghe, la 19ª victoria de la carrera de Neuville en ese momento. Tänak/Järveoja completaron el podio en tercer puesto.

Junto a los dúos belga y estonio, la alineación de tres tripulaciones de Hyundai Motorsport también contará con Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen por cuarta vez esta temporada. La tripulación noruega consiguió la victoria en el campeonato WRC2 en el evento europeo hace casi exactamente 12 meses, una hazaña que coloca a la pareja en una buena posición para la participación de este año en el Rally1.

Al igual que la temporada pasada, el Rally de Europa Central se llevará a cabo en la República Checa, Alemania y Austria. El único rally que cruza la frontera atraviesa 302,51 km en distancia competitiva y cubre una gran variedad de asfalto en los tres países. Las tripulaciones dependerán de las notas más que nunca, ya que la configuración del coche se vuelve menos manejable con el cambio constante de superficie. Con las condiciones otoñales descendiendo sobre la región, el clima podría alterar el terreno en las especiales, convirtiendo lo que deberían ser carreteras de alto agarre en superficies resbaladizas con poca tracción. Un obstáculo adicional para las tripulaciones es el cambio de itinerario para 2024. Tres nuevas especiales adornarán el recorrido de este año: Granit und Wald (TC9/12, 20,05 km), Beyond Borders (TC10/13, 24,33 km) y Am Hochwald (TC15/18, 14,87 km). Strašín (TC4/7, 26,69 km), una variación de Zvotoky del año pasado, estará presente el viernes con una nueva salida y final de tramo.

Neuville/Wydaeghe se enfrentarán al asfalto austriaco en el Rally Herbst, lo que les proporcionará una comprensión esencial de la configuración del coche y las condiciones a las que se enfrentarán las tripulaciones la semana siguiente después de siete eventos de tierra consecutivos. Las dos tripulaciones restantes de Tänak/Järveoja y Mikkelsen/Eriksen se unieron a los belgas en una prueba previa al evento en Chequia a principios de esta semana.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Todo el equipo está muy emocionado por competir nuevamente en casa, especialmente porque ahora estamos en el punto crucial de la temporada. Necesitamos mantener nuestro liderato en los tres campeonatos, y una actuación limpia en el Rally de Europa Central es esencial para finalmente traerlos a casa. Thierry ganó aquí el año pasado, y sabemos lo fuerte que es en asfalto, así que todo es posible durante el fin de semana. Además de luchar por los títulos de pilotos y copilotos, también tenemos la lucha por el título de constructores, y tenemos tres tripulaciones fuertes luchando por eso también. Ott terminó tercero aquí el año pasado, y sabemos que el asfalto es una superficie en la que Andreas puede esforzarse, particularmente después de conseguir el título de WRC2 en el evento en 2023. Queremos irnos del rally habiendo aprovechado nuestras posiciones en la carretera y sacando el máximo partido del fin de semana, algo que no pudimos hacer en Chile"*.

Thierry Neuville/ Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

La tripulación ha liderado la clasificación de pilotos y copilotos desde Montecarlo.

Los belgas vuelven al asfalto preparados para defender la victoria de 2023.

Neuville dijo que: *"El año pasado obtuvimos una gran victoria en el primer Rally de Europa Central. Sabemos que normalmente lo hacemos bien en asfalto, y ganar en Alemania fue genial para todo el equipo. A pesar de las difíciles condiciones, lo hicimos bien."*

Debido a los cambios de tramo, necesitamos hacer algunos trabajos de video, por lo que los estudiaremos tanto como sea posible para tener una buena idea de las nuevas áreas. Probaremos en un pequeño rally previo al evento en Austria para tener tiempo suficiente para recuperar el ritmo y también trabajar en la configuración del coche. El objetivo principal es gestionar nuestro campeonato para poder sumar tantos puntos como sea posible. Por supuesto, nos gustaría tener ese título en nuestro bolsillo, pero nuestro primer objetivo será tener una carrera consistente".

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

Los estonios siguen presionando para ayudar a conseguir el título de constructores.

La tripulación busca mejorar su tercer puesto de 2023 en el evento europeo.

Tänak dijo que: "Personalmente, el tipo de carreteras del Rally de Europa Central es el que más me gusta de todos los rallies de asfalto. Varias secciones de las carreteras serán nuevas este año, lo que debería hacerlo interesante. El año pasado, la posición en la carretera fue muy importante el primer día. Debido al clima húmedo, la carretera se ensuciaba rápidamente con cada coche que pasaba. El clima sin duda también jugará un papel fundamental este año. Austria y Alemania son muy similares entre sí, con carreteras entre campos y muchos cruces, pero las carreteras checas suelen estar en el bosque con asfalto roto y muchos cortes. Solo descubriremos durante el reconocimiento cómo son las carreteras este año. El campeonato de constructores está en una situación interesante y vamos allí con el objetivo de sumar el máximo de puntos y presionar a nuestros competidores".

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 9)

Mikkelsen/Eriksen vuelven al escenario de la victoria en el campeonato WRC2 en 2023.

Los noruegos aspiran a terminar entre los cinco primeros en la categoría Rally1.

Mikkelsen dijo que: "Recuerdo muy bien el Rally de Europa Central del año pasado porque es el rally en el que acabamos consiguiendo el título WRC2. En general, diría que es un rally difícil porque hay mucha tierra y barro que se va metiendo desde las cunetas. Las condiciones son muy exigentes, hay muchos cortes y es muy fácil cometer un error. Tengo muchas ganas de que llegue el rally porque tendré un enfoque bastante diferente en comparación con Montecarlo y Croacia. En ese momento, el coche todavía era bastante nuevo para mí, así que todavía había cosas a las que acostumbrarme. Tendré ese nuevo enfoque en el Rally de Europa Central, iré allí y lucharé por un buen resultado para ayudar al equipo a mantener su liderato en los campeonatos de pilotos y constructores".

El rally de un vistazo

La competición comienza el jueves con el TC1 Velká Chuchle de 2,55 km y el TC2 Klatovy 1 de 11,78 km.

Las especiales del viernes cubrirán 110,64 km de carreteras checas e incluirán la prueba más larga del fin de semana: TC4/7 Strašín (26,69 km).

123,46 km de carrera competitiva el sábado conforman el día más largo del evento, con el innovador TC10/13 Beyond Borders (24,33 km), que cruza la frontera entre Alemania y Austria.

Cuatro especiales conforman el último día de acción en Europa: TC15/17 Knaus Tabbert Am Hochwald (12,17 km) y TC16/18 Passauer Land (14,87 km).

📍 Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	166	67
Podios WRC	68	25
Victorias WRC	21	8
Participaciones Rally de Europa Central	1	1
Rally de Europa Central Resultados	2023: 1º	2023: 1º

Hyundai i20 N Rally1 #8

Ott Tänak

Martin Järveoja

Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	160	131
Podios WRC	51	47
Victorias WRC	20	20
Participaciones Rally de Europa Central	1	1
Rally de Europa Central Resultados	2023: 3º	2023: 3º

Hyundai i20 N Rally1 #89

	Andreas Mikkelsen	Torstein Eriksen
Nacimiento	22 de junio de 1989	29 de abril de 1990
Primera participación WRC	2006, Gran Bretaña	2011, Finlandia
Participaciones WRC	135	52
Podios WRC	25	2
Victorias WRC	3	-
Participaciones Rally de Europa Central	1	1
Rally de Europa Central Resultados	2023: 23º	2023: 23º

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

