



Carnicer-Peinado se llevan el triunfo final en Cuenca

La temporada 2024 del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Loterías llegaba a su fin con la celebración de la décima edición del Rallye TT Cuenca, cita acostumbrada a cerrar el calendario, y que esta temporada ha sido preinspección para la Copa de Europa de Bajas.

El Cuenca Motor 4x4, club organizador de la prueba, ofrecía a los equipos una cita dividida en dos jornadas que arrancaban el viernes con la prólogo de casi ocho kilómetros, y finalizaba el sábado con la celebración de dos especiales de más de ciento ochenta kilómetros que iban a decidir a los mejores de esta ronda final.

Santiago Carnicer y Sergio Peinado se imponían por primera vez a los mandos de

su Toyota Hilux T1+ que estrenaban hace unos meses en la Baja Aragón, y lo hacían siendo ya campeones del certamen y adjudicándose cuatro de las seis victorias posibles esta temporada. El piloto castellonense se ha mostrado intratable durante todo el año, y se lleva un merecido título hasta la Comunidad Valenciana.

La segunda posición en Coches TT correspondía a los hermanos Rodríguez Gamboa, con Roberto a los mandos de su Herrator, y Hermán en las labores de copiloteaje. Completaban el pódium final Federico Moggi y David Aguado, que con su Polaris aseguraban el subcampeonato de España, que hay que añadir al título de T4 logrado en la última prueba.

José María Reyes y Laura González se hacían con una gran cuarta plaza en su estreno en esta disciplina, mientras que los vascos Miguel Ángel Urkiola e Ion del Cid se llevaban la quinta posición final.

Teófilo Viñaras y Roberto Viñaras se llevaban su segunda victoria consecutiva pero no les servía para alzarse con el título de Side by Side que finalmente ha sido para los andaluces Mario Morillo y David Nieto. El dúo de Polaris realizó un principio de temporada perfecto con cuatro victorias en las cuatro primeras pruebas, pero su abandono en el Cierzo Rally Ejército de Tierra, y el no disputar la Baja Aragón les dejaba con la incertidumbre de lograr el título hasta el último metro de la cita conquense. El pódium lo completaban Edesio Caamaño y Carmelo Moliné con su Yamaha.

Dentro de la Copa de España de Rallyes Todo Terreno Regularidad la victoria y el título han sido para Juan Escribano Molinero y Juan Escribano Gómez, que gracias a su tercer triunfo de la temporada se hacían con este peleado título. Fernando Blanco y Samuel García eran segundos en Cuenca, cerrando las tres primeras plazas Javier Foix y Xavier Juncosa.

En los diferentes trofeos teníamos a Urkiola-Del Cid como los mejores en T1; Lluís Josep Rodríguez y Fernando Jiménez en T2; Rodríguez-Rodríguez en T3; Moggi-Aguado en T4 y Josep Solé y Sergio Cerezo en T1N. Laura González era la mejor en Copilotos Femeninos Coches TT, con Javier Espada y Jesús Vicente Cervera como los más rápidos en T8.







Resultados completos - X Rallye TT Cuenca



LOTERÍAS
CON EL DEPORTE



MICHELIN