



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally Acrópolis - Tercer día

- **Hyundai Motorsport ha conseguido otro podio en el Rally Acrópolis, la décima prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA.**
- **En un último día emocionante, Dani Sordo y Cándido Carrera lucharon duramente por el segundo puesto, pero finalmente terminaron el fin de semana en un excelente tercer puesto.**
- **Esapekka Lappi/Janne Ferm consiguieron un punto en el Power Stage al llegar a la quinta posición, mientras que Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe consiguieron un resultado entre los tres primeros en la especial más larga del día.**

Lamía, Grecia

10 de septiembre de 2023 - Hyundai Motorsport finaliza un desafiante fin de semana en el Rally Acrópolis, la décima prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), con Dani Sordo y Cándido Carrera terminando terceros después de una emocionante pelea final.

Fue un final agri dulce para una prueba exigente, en la que el Hyundai Shell World Rally Team era un auténtico aspirante a la victoria. El equipo parecía encaminado a defender con éxito su fantástica victoria de 2022 antes de que Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe abandonara desde el liderato el sábado.

El último día del Rally Acrópolis contó con tres tramos: Tarzán (TC13, 23,37 km) abrió el día por delante del técnico y exigente Grammeni (TC14/15, 9,00 km). Los equipos tuvieron la oportunidad de reconocer el Power Stage en la primera pasada antes de la asistencia final.

Sordo/Carrera continuaron su reñida batalla con Elfyn Evans desde el sábado. Aunque perdieron el segundo puesto en la primera especial, el TC13 Tarzán, los españoles respondieron contundentemente en el TC14 Grammeni 1. Una victoria de tramo redujo la diferencia a sólo 2,7 segundos de cara al Power Stage. La pareja lo intentó todo para recuperar la posición en un último intento en la prueba final, pero finalmente tuvo que conformarse con el tercer puesto.

Con una diferencia insalvable con el cuarto puesto, el objetivo de Esapekka Lappi y Janne Ferm era llevar su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid a casa en quinta posición. No se repitieron los problemas que les obstaculizaron anteriormente en el rally, y los finlandeses pudieron disfrutar de una conducción limpia durante el bucle de la mañana. Habiendo guardado sus neumáticos para un último empujón en la Power Stage, el equipo consiguió con éxito un punto adicional del fin de semana.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe regresaron el domingo para afrontar las tres últimas especiales en un intento por salvar algunos puntos para el campeonato. El equipo entró en acción en el TC13 Tarzán, marcando un tiempo entre los tres primeros. El resultado final no refleja el ritmo y el rendimiento del equipo del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11, que lideraba la prueba antes de su retirada. Los belgas ahora buscan revancha en los tres últimos eventos de la temporada.

Dani Sordo/Cándido Carrera (#6 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Los españoles consiguen el segundo podio de la temporada.

La conducción decidida del domingo incluyó la victoria de tramo en el TC14 Grammeni 1.

Sordo dijo que: *"Lo intenté todo en esa etapa final. Elfyn tuvo un poco de mala suerte durante el rally, pero ha pilotado muy bien. No estoy muy contento con mi actuación este fin de semana, pero logramos terminar en tercer puesto. Hoy pudimos intentarlo, lo cual disfruté mucho, así que me gustaría agradecer mucho al equipo por darme otra oportunidad de conducir así. Se esfuerzan todo el tiempo por mejorar el coche y me empujan a hacerlo mejor, así que intentaré seguir haciéndolo".*

Esapekka Lappi/Janne Ferm (#4 Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Los finlandeses adoptaron un enfoque conservador para confirmar el quinto puesto.

Consiguió el último punto del Power Stage en el TC15 Grammeni 2 del domingo.

Lappi dijo que: *"Fue bueno terminar el rally como lo hicimos. Disfruté las especiales finales, ataqué agresivamente pero también perdí algo de tiempo debido a ese enfoque. Aún así, después de dos días de problemas, fue bueno tener un día sin problemas y una conducción agradable. Hoy estuvo bien en general, pero no fue nuestro fin de semana. Necesitamos mejorar y la próxima vez lo haremos".*

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid #11)

La sólida actuación en el TC13 Tazán marcó el noveno tiempo entre los tres primeros del evento.

Los belgas se centran en la pelea de regreso en Chile.

Neuville dijo que: *"La suerte no estuvo con nosotros este fin de semana. Ayer teníamos el control del liderato, teníamos una buena estrategia de neumáticos y el coche funcionaba bien. Todo iba perfectamente hasta el fallo de la suspensión y desgraciadamente eso nos costó la victoria. Disfruté conduciendo hoy, el coche iba muy bien, así que es positivo terminar el fin de semana. Este puede ser el fin de nuestras esperanzas de título de campeonato, pero ahora miramos hacia adelante y apuntamos a algunas victorias en los eventos finales de la temporada".*

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Queríamos asegurarnos de terminar este evento en el podio, que lograron Dani y Cándido, pero todos estamos un poco decepcionados con el resultado general del fin de semana. Todo el equipo quería hacerlo bien en el Rally Acrópolis, sobre todo porque fue el mejor resultado de la temporada en 2022, y todos queríamos replicar ese éxito. Aún así demostramos que el coche estaba funcionando, el equipo estaba bien preparado y las tripulaciones estaban muy motivadas. Al igual que otros competidores este fin de semana, nos topamos con algunos de los desafíos específicos de este rally y debemos evaluar hasta qué punto se pueden evitar en el futuro. Ahora centraremos nuestros esfuerzos en luchar por las victorias en los eventos finales de la temporada. Todos en el equipo saben que estamos en una curva de aprendizaje pronunciada y, para hacerlo bien el año que viene, debemos esforzarnos al máximo esta temporada".*

Próxima prueba

El WRC se dirige a Sudamérica para la undécima prueba de la temporada 2023, el Rally de Chile (28 de septiembre - 1 de octubre), que regresa al calendario por primera vez desde 2019.

Clasificación final

- 1 K. Rovvanperä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 3:00:16.7
- 2 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:31.7
- 3 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:35.9
- 4 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +4:28.4
- 5 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +6:22.3
- 6 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +7:20.9
- 7 A. Mikkelsen T. Eriksen Škoda Fabia RS +9:41.0
- 8 G. Greensmith J. Andersson Škoda Fabia RS +9:51.3
- 9 J. Rossel A. Dunand Citroën C3 +11:07.0
- 10 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +11:43.4

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 430
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 339
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 220

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de pilotos

- 1 K. Rovvanperä 200
- 2 E. Evans 167
- 3 T. Neuville 134
- 4 O. Tänak 119
- 5 S. Ogier 99
- 6 E. Lappi 98
- 7 T. Katsuta 66
- 8 D. Sordo 63
- 9 T. Suninen 34
- 10 P.L. Loubet 28

Todos los resultados siguen sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su

empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyendo IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter @HyundaiEurope y en Instagram @hyundainews

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

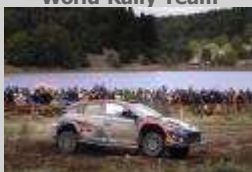
E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

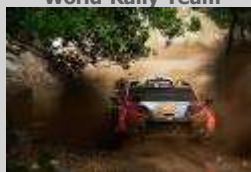
Twitter: @HyundaiPR_es

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team





Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

H HYUNDAI
STEEL

HYUNDAI
WIA

INNOCEAN

