



➔ Ares y Solans quieren triunfar en el Princesa de Asturias

- **Iván Ares y Jan Solans llegan en segunda y tercera posición del Campeonato de España a la cita de Oviedo que reabre la temporada.**
- **Iván Ares y José Pintor ya ganaron en esta prueba en 2016 y 2017, un éxito que intentarán reeditar este fin de semana.**
- **Jan Solans-Rodrigo Sanjuán y Óscar Palomo-Marcelo der Ohannesian también defenderán los colores de Hyundai España para recuperar el liderato en marcas.**

OVIEDO

El Campeonato de España retoma la actividad tras el paréntesis veraniego. Y lo hace con una de sus pruebas más importantes, el Rally Princesa de Asturias, que cumple 60 años. Para celebrarlo, la organización ha diseñado una prueba mixta, con tramos de tierra en la primera etapa y de asfalto en la segunda. Un escenario en el que los pilotos de Hyundai España quieren pelear por el triunfo y el liderato. Iván Ares-José Pintor y Jan Solans-Rodrigo Sanjuán llegan situados en segunda y tercera posición, mientras que Óscar Palomo-Marcelo der Ohannesian completan la representación en Oviedo de Hyundai España, que marcha en segunda posición en el campeonato de marcas.

El Rally Princesa de Asturias es uno de los que tiene mayor prestigio en el Campeonato de España. En sus seis décadas de existencia fue siempre una prueba de asfalto muy complicada por las resbaladizas carreteras astures. En esta ocasión amplían el reto con una primera etapa de tierra que es una auténtica novedad. Un escenario ideal para retomar la acción tras las vacaciones.

Iván Ares está situado en segunda posición en el Campeonato de España: *"Había ganas de volver a subirnos al coche. La pasada semana pudimos hacer dos días de test, uno de tierra y otro de asfalto y salimos con ganas. Quizás en la tierra no voy tan convencido como en el asfalto, pero el test del otro día me vino muy bien y espero estar un poco más cerca. Ahora vienen dos rallies en Asturias, y eso no es nada favorable en la pelea por el título, pero el ritmo es alto y cualquiera podemos cometer un error. Ellos me ganaron en Ourense en mi casa, así que ¿por qué no ganarles yo allí? Tanto Suárez como Ruiloba irán muy rápido, Solans también...se van a vender muy caras las posiciones de podio".*

Jan Solans llega tercero en el campeonato y espera pelear en lo más alto: *"Se ha hecho largo el descanso y se ha echado de menos la acción, pero las vacaciones siempre van bien para cargar pilas y pasar tiempo con familia y amigos, y hacer una buena segunda mitad de temporada. Me gusta que la organización se haya aventurado a hacer un rally mixto, aunque será nuevo para mí porque hace cinco años que no estoy en Asturias. Ahora vienen dos rallies en Asturias y los asturianos serán fuerte en su casa. Conocen bien el terreno y serán rivales duros".*

En Oviedo Óscar Palomo quiere ir un paso más allá: *"Estoy ilusionado con la etapa de tierra, nueva para todos. En la primera mitad del año ya hemos hecho bastantes kilómetros y experiencia, y ahora nos toca apretar un poquito. El Princesa de Asturias empieza en tierra, que es la superficie donde más cómodo me encuentro, por lo que puede ser la mejor forma de aumentar el ritmo. Los pilotos asturianos tienen la ventaja del conocimiento del terreno, pero tenemos que intentar combatirlo como podamos, y trabajar un poquito más en estas dos próximas carreras".*

Otros pilotos han elegido el Hyundai i20 para competir en la cita asturiana. Encabeza esta lista el vencedor en la segunda cita del año en Lorca, Javier Pardo, que gracias a ese triunfo se colocó líder del campeonato.

El Rally Princesa de Asturias arranca el jueves con el tramo de calificación y la ceremonia de salida. El viernes se disputará la primera etapa sobre tramos de tierra y el sábado la segunda y definitiva sobre asfalto. En total serán 721 kilómetros, de los que 180 corresponden a los 15 tramos cronometrados.

➔ Horarios Rally Princesa de Asturias

Jueves 7

16,00: Tramo de calificación

20,30: Ceremonia de salida

Viernes 8

9,30: Salida

10,12: TC1 (12,7 km)

10,56: TC2 (13,9 km)

11,38: TC3 (10,6 km)

12,55: Reagrupamiento y asistencia

14,46: TC4 (13,9 km)

15,28: TC5 (10,6 km)

15,51: Reagrupamiento y asistencia

18,14: TC6 (13,9 km)

19,11: TC7 (12,7 km)

20,09: TC8 (2 km)

20,35: Final etapa 1

Sábado 9

9,30: Salida

10,19: TC9 (10,7 km)

10,54: TC10 (13,8 km)

11,43: TC11 (14,7 km)

12,33: Reagrupamiento y asistencia

14,46: TC12 (10,7 km)

15,21: TC13 (13,8 km)

16,10: TC14 (14,7 km)

16,47: Reagrupamiento

18,00: TC15 (10,7 km)

19,05: Final rally

➔ Información pilotos Hyundai i20 Rally2

Jan Solans

Fecha de nacimiento: 25 de diciembre de 1997

Lugar: Matadepera

Debut en competición: 2014 Kart Cross

Palmarés

Campeón de España Kart Cross Júnior 2014

Subcampeón G-Series 2015

Campeón de España de Rallies grupo N 2016

Campeón Beca R2 2018

Campeón de España de Rallies de Tierra 2 ruedas motrices 2018

Campeón del Mundo Júnior 2019

Victorias Campeonato de España de Rallies

Pozoblanco 2021

Sierra Morena 2023

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019
Ferrol 2021
Villa de Llanes 2021
Rally Reino de León 2021
Rallyshow de Madrid 2022

Óscar Palomo

Fecha de nacimiento: 21 de noviembre de 2002
Lugar: Madrid
Debut en competición: Karting 2008

Palmarés

Campeón Karting Copa de España 2012
Campeón Karting Copa Mojo 2012
Campeón Karting Copa Ibérica 2012
Subcampeón de España de Karting 2013
Campeón de España de Karting Rotax 2015
Campeón de España Karting Senior 2018
Campeón de España de Autocross Júnior 2016
Subcampeón de Europa de Autocross 2018
Campeón Beca Júnior 2021
Campeón de Europa ERC4 2022

➔ Información técnica Hyundai i20 Rally2

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: OMP FIA

Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección cremallera asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,040mm

Distancia entre ejes: 2.560mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,810mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 1.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades.

El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía.

Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La emergencia climática que vivimos cada vez se hace más urgente y sus efectos más palpables en el día a día. Hyundai tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el medio ambiente a través de productos de movilidad sostenibles y un progreso sin contaminación.

Con su filosofía de empresa Progress for humanity siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara hoja de ruta en materia de sostenibilidad con dos fechas clave: 2035, año en el que todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones y 2045 cuando la compañía alcanzará la neutralidad de carbono en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber reducido en el año 2040 sus emisiones de carbono al 75% por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el hidrógeno va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de 20 años de experiencia en el desarrollo y aplicación de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el liderazgo en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y sostenible abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la "Sociedad del Hidrógeno" y aspirando a que esta energía esté al alcance "de todos, para todo y en todas partes".

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

Hyundai Motor Europe HQ se estableció formalmente en el 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de la venta de vehículos en 47 países europeos a través de 2.279 puntos de venta, con una cuota de mercado del 4,6% en 2022. Más del 70% de los vehículos Hyundai vendidos en la región son modelos diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por las plantas de producción checas y turcas de la empresa.

En 2022, más del 16% de los coches Hyundai vendidos en Europa fueron vehículos totalmente eléctricos (BEVs y FCEVs), incluyen el IONIQ 5 y el SUV subcompacto totalmente eléctrico KONA Electric. Esto convierte a Hyundai en uno de los principales fabricantes en términos de cuota de flota y de ventas totales de vehículos totalmente eléctricos en Europa, en plena transición de la empresa para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. Además, más del 80% de la gama actual de Hyundai en Europa está disponible en versión electrificada.

Hyundai Motor Company consolidó aún más su posición como líder en la era de la movilidad electrificada con el lanzamiento de su

Streamliner Electrificado IONIQ 6 en julio de 2022. Construido sobre la innovadora Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) de Hyundai Motor Group, ofrece una serie de tecnologías avanzadas, espacio y características personalizadas, así como una mayor autonomía, para redefinir los límites de la movilidad eléctrica. Ya ha llamado la atención, y 2.500 unidades de la primera edición se agotaron en 24 horas.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje con todos los coches nuevos vendidos en la región, que proporciona a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizadasi es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 N Rally2



Óscar Palomo
Hyundai i20 N Rally2



Jan Solans
Hyundai i20 N Rally2

