



Macías-Conde y Prat-González vencen a las inclemencias en Zuera

El Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Loterías llegaba a la localidad aragonesa de Zuera para la quinta edición del Cierzo Rally Ejército de Tierra que en este 2023 trasladaba su sede a Circuito Internacional de Karting de Zuera, donde los equipos disponían de unas instalaciones de auténtico lujo en las que desarrollar su trabajo sin ningún problema.

Como el propio nombre de la prueba indica, en esta edición el Ejército de Tierra ha ampliado su apoyo prestado el pasado año, y en esta ocasión de

nuevo volvíamos a contar con una especial -la primera del sábado- dentro del Campo de Maniobras de San Gregorio, lugar donde el Ejército de Tierra realiza sus maniobras y sede del Mando de Adiestramiento y Doctrina,

La prueba comenzaba en la mañana del viernes con las verificaciones técnicas en la que los técnicos de la Real Federación Española de Automovilismo repasaban que todos los vehículos cumplieran las medidas de seguridad necesarias para que los equipos pudieran competir.

A las cuatro de la tarde se iniciaba la prólogo en la que el intenso calor era protagonista con más de cuarenta grados que hacían sufrir a los equipos en los dieciocho kilómetros programados entre Ontinar de Salz y San Mateo de Gállego para comenzar la prueba.

El mejor tiempo era para los ex campeones de España Félix Macías y José Luis Conde a los mandos de su Toyota Hilux con cinco segundos sobre Fidel Castillo y Marc Solá, que con su CanAm de la categoría T4 se mostraban muy rápidos. Los ganadores de la anterior prueba, Santiago Carnicer y Julián Villarrubia se hacían con el tercer mejor tiempo.

En Side by Side Miquel Prat y Mario González-Tomé volvían a ser los más rápidos en su regreso a la categoría tras competir en la Baja Aragón dentro de T3, logrando el mejor tiempo con veintiún segundos sobre Mario Morillo y David Jesús Nieto, que se mostraban muy rápidos con su Polaris y sobre Juan Luis y Alberto Sánchez-Jurado que eran terceros con su CanAm.

Una vez finalizada la etapa prólogo, los equipos se desplazaban hacía Zaragoza para la ceremonia de salida que por primera vez se realizaba en una Plaza del Pilar llena de espectadores, sin duda un enclave idílico para este evento en el que estuvieron presentes la alcaldesa de Zaragoza, doña Natalia Chueca; el presidente de la Real Federación Española de Automovilismo, don Manuel Aviñó; y el Comandante Virgilio Cardiel en representación del Ejército de Tierra entre otros.

La mañana del sábado arrancaba con la lluvia como protagonista tal como indicaban las previsiones, y la segunda especial de la prueba desplazaba a los equipos hasta el Campo de Maniobras de San Gregorio en el que la organización había preparado un espectacular y complicado recorrido de 152 kilómetros.

Félix Macías y José Luis Conde eran de nuevo los más rápidos y ampliaban su liderato a casi tres minutos dentro de la general de Coches TT. Rubén Gracia y Sergio Peinado eran segundos demostrando un gran ritmo, con Carnicer-Villarrubia ocupando la tercera posición tras esta especial en la que la navegación era la prioridad.

Morillo-Nieto eran los más rápidos de la especial dos en SSV, con Jorge Vecino y Pablo Izcue segundos y Prat-González terceros. En la general Morillo se situaba líder con Prat en segunda posición.

Tras una asistencia que les preparaba para la disputa de las dos últimas especiales de la prueba, caía un intenso aguacero -sumado a la lluvia que no paraba desde primera hora de la mañana- que dejaba los caminos de la especial en muy malas condiciones, obligando a la organización a tomar la decisión de suspender los dos últimos tramos, al no poder garantizar la seguridad de los equipos en estas condiciones.

Esta decisión dejaba las clasificaciones finales con los resultados acumulados hasta el término de la SS2 lo que dejaba la victoria final en manos de Félix Macías y José Luis Conde que volvían a lo más alto del pódium. Gracia-Peinado finalizaban segundos con Santiago Carnicer y Julián Villarrubia completando el pódium, lo que les sitúa líderes del certamen. Jesús Fuster y Carlos Fernández eran cuartos cerrando las cinco primeras plazas José María Naranjo y José Antonio Álvarez con su JMP.

En Side by Side saltaba la sorpresa en las verificaciones finales en las que Mario Morillo y David Jesús Nieto, que habían logrado la victoria, eran descalificados por irregularidades en su Polaris. Por lo tanto, la victoria final era

para Miquel Prat y Mario González que cada vez se encuentran más cerca de certificar el título gracias a su cuarto triunfo en cinco carreras. Jorge Vecino y Pablo Izcue lograban una trabajada segunda posición con Miguel Valero y Raquel Cecilia cerrando el pódium absoluto.

La Copa de España de Rallyes Todo Terreno Regularidad celebraba la primera victoria de José Antonio Guerra y Xavier Ribas, que tras lograr dos segundos puestos en cuatro carreras, por fin lograban subir a lo más alto del pódium. Javier Foix y Xavier Juncosa -líderes de la copa- eran segundos, con Gregorio y Tabatha Romón en tercera plaza.

Edesio Caamaño y Carmelo Moliné se hacían con la victoria en la Yamaha YXZ 1000R Cup, con Fernando Mesa e Iván Cano segundos y Víctor José González y Carlos Barange terceros.

Dentro de las distintas categorías victoria en T1N para Villanueva-Aguado; en T2 para Rodríguez-Giménez; en T3 para Gracia-Peinado, en T4 para Moggi-Ranero y en T1 para Macías-Conde. García-Villar eran los mejores en Open; Fina Román se imponía en Copilotos Femeninos y María Luis Gameiro en Pilotos Femeninos; Martínez-Martínez eran los más rápidos en T8 y Valero-Oresanz en el Trofeo Cierzo.

La próxima prueba nos espera en tan solo un mes en Guadalajara, concretamente en la población de Cifuentes, para una nueva edición del Rallye TT Guadalajara, sexta cita del año que se celebrará los días 29 y 30 de septiembre.

[Clasificaciones finales - Cierzo Rally Ejército de Tierra](#)







Más información:
David Garnés

comunicacion.certt@rfeda.es

636 745 128



Copyright © Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Loterías 2023

Real Federación Española de Automovilismo
