



➔ Rally de Chile - Segundo día

- **Hyundai Motorsport busca un puesto en el podio en el Rally de Chile, con Ott Tänak ahora en tercer puesto tras 12 tramos.**
- **Su compañero de equipo Thierry Neuville ha ascendido al cuarto puesto en la general con un ritmo mejorado en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, asegurando una victoria de tramo en el TC11 Lota 2.**
- **Esapekka Lappi ha soportado un día difícil en las carreteras de montaña, perdiendo su parachoques en la primera especial de la mañana y luego recibiendo una penalización en el bucle de la tarde.**

Concepción, Chile

28 de septiembre de 2024: un penúltimo día mixto para Hyundai Motorsport en el Rally de Chile, la ronda 11 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), concluye con Ott Tänak ahora en tercer puesto, con Thierry Neuville subiendo al cuarto, mientras que Esapekka Lappi es octavo.

La acción se trasladó al oeste el sábado para el día más largo del Rally de Chile. Se disputaron 139,20 km de acción competitiva en Pelun (TC7/10, 15,65 km), Lota (TC8/11, 25,64 km) y Maria les Cruces (TC9/12, 28,31 km). La niebla cayó sobre los puertos montañosos en el segundo bucle, lo que afectó gravemente a la visibilidad de las tripulaciones, mientras que la lluvia también hizo su aparición tardía en las dos últimas especiales.

Tras una revisión tardía de los tiempos nominales otorgados para el TC1, Tänak quedó relegado al segundo puesto en la general con un déficit de tres segundos el viernes por la noche. El estonio tuvo una carrera limpia en las dos primeras especiales del sábado antes de que un desafortunado trompo en el TC9 Maria les Cruces 1 lo relegara a la tercera posición.

Con sólo compuestos duros en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para el bucle de la tarde, Tänak se vio sorprendido por la lluvia inesperada, pero manejó bien las difíciles condiciones para mantener su lugar provisional en el podio. El tercer puesto permitirá sumar 13 puntos a la cuenta de Tänak.

Tras realizar cambios positivos en los reglajes, Neuville encontró un buen ritmo en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. Al final de la vuelta matinal había logrado ascender del sexto al cuarto puesto, aunque parecía estar demasiado lejos de los tres primeros en la clasificación como para seguir avanzando.

Sin embargo, en el TC11 Lota 12 el belga consiguió la primera victoria de tramo de Hyundai Motorsport en el evento, ya que la niebla cubría la cima de la montaña, lo que obligó a los participantes posteriores a reducir el ritmo. Esto redujo a más de la mitad la diferencia con Tänak, que se sitúa en 10,1 segundos a falta de cuatro tramos. La actuación de Neuville le ha permitido

sumar diez puntos provisionales para el campeonato por el cuarto puesto, así como una clasificación más ventajosa para la lucha del Súper Domingo.

Fue un día de formación de carácter para Lappi, que perdió su parachoques delantero en el TC7 Pelun 1 tras salirse en una curva. El finlandés logró completar el resto del bucle sin más problemas para recuperar su coche y repararlo en el servicio. Más tarde, Lappi recibió una penalización de dos minutos por registrarse antes en el TC11, y decidió navegar las especiales finales de manera segura para confirmar el octavo puesto.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

Comenzó el día en segundo puesto, pero bajó al tercero tras sufrir un trompo en el TC9.

Los estonios lograron tres tiempos entre los tres primeros y 13 puntos provisionales.

Tänak dijo que: "Hicimos un buen bucle matutino, a pesar de perder la parte trasera en las condiciones de bajo agarre y hacer un trompo; afortunadamente, todo estuvo bien y no hubo daños. Nuestros tiempos no fueron muy cercanos a los de los Toyota hoy. Ayer fue tan desordenado que no se notó, pero hoy pudimos ver que no podíamos alcanzar la velocidad que necesitábamos. Esperábamos condiciones completamente opuestas en esas especiales finales, fue una decisión realmente difícil. Aunque el campeonato de pilotos ya no dependa de nosotros, la lucha por los constructores sigue siendo reñida, por lo que definitivamente necesitamos sumar tantos puntos como sea posible mañana".

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

La victoria de tramo en el TC11 redujo la diferencia con el tercer puesto en 18,7 segundos.

Los belgas suben del sexto al cuarto puesto para asegurarse 10 puntos potenciales para el campeonato.

Neuville dijo: "Definitivamente estoy satisfecho con el día de hoy. También pudimos reducir la diferencia con el podio, lo que habría sido una posición aún mejor, pero no lo forzamos demasiado en la última especial. Ayer fue un día muy desafiante y no nos fue bien, pero hoy teníamos el objetivo claro del cuarto lugar que logramos muy rápidamente por la mañana, así que por la tarde se trató de protegerlo. No podemos permitirnos cometer errores ahora. Tenemos una mejor posición en la carretera para mañana, así que debemos asegurarnos de beneficiarnos de la limpieza de la carretera y sumar tantos puntos como podamos".

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 4)

Los finlandeses tuvieron que luchar en el bucle matinal sin parachoques delantero tras el incidente en el TC7.

La tripulación concluye el sábado en octavo puesto de la general.

Lappi dijo que: "El coche está de nuevo en su sitio, lo que es positivo, pero no fue nada agradable. Tenía problemas de agarre y no entiendo por qué. Probamos muchas cosas, pero no conseguía que funcionaran. Es una pena la penalización; acabábamos de poner los neumáticos blandos, así que mi motivación después era no destruirlos para guardarlos para mañana, así que después de eso condujimos despacio. También había nubes muy densas en las dos especiales largas y la visibilidad era prácticamente inexistente, así que no quería arriesgar nada. Intentaremos recuperarnos para

mañana".

El director técnico de Hyundai Motorsport, François-Xavier Demaison, dijo que: *"Un día difícil para las tripulaciones, pero al final nos encantan los rallies por las condiciones extremas. Thierry hizo exactamente lo que tenía que hacer hoy para asegurarse una buena posición de salida para el domingo, así que ha sido un gran día para él, sin errores. Ott cometió un pequeño error esta mañana y no eligió los neumáticos más adecuados para esta tarde, pero aunque esperábamos más, provisionalmente ha sumado buenos puntos para el campeonato de constructores. Esapekka tuvo un día aún más complicado, perdiendo el parachoques delantero en los primeros kilómetros, lo que hizo que el coche fuera difícil de conducir, y aunque tenía una mejor configuración para la segunda vuelta, su penalización redujo su motivación y conservó sus neumáticos para mañana. Como equipo, tenemos que asegurarnos de sumar tantos puntos como sea posible, pero es una situación complicada: una combinación de atacar para obtener el máximo, pero sin hacerlo demasiado para no arriesgar lo que hemos logrado hoy"*.

Domingo de un vistazo

El Rally de Chile concluirá con cuatro tramos finales, sin asistencia al mediodía ni zona de montaje de neumáticos. La elección y gestión de los neumáticos será crucial.

Laraquete (TC13/15, 18,62 km) cuenta con carreteras conocidas de 2019, mientras que Bio Bio (TC14/16, 8,78 km) reutilizará secciones de Lota (TC8/11) y María las Cruces (TC9/12) del sábado.

Clasificación

- 1 K. Rovander J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 2:25:14.3
- 2 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +15.1
- 3 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +33.6
- 4 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +43.7
- 5 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 Hybrid +1:23.0
- 6 S. Pajari E. Mälkönen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:49.5
- 7 G. Munster L. Louka Ford Puma Rally1 Hybrid +1:50.6
- 8 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +5:14.6
- 9 N. Gryazin K. Aleksandrov Citroën C3 +6:28.2
- 10 G. Greensmith J. Andersson Škoda Fabia RS +6:45.0

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

