



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Finlandia - Primer día

- **Tras un intenso primer día en el Rally de Finlandia, Hyundai Motorsport está listo para luchar por la victoria en la novena ronda de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA.**
- **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe están en segunda posición, con sus compañeros de equipo finlandeses Teemu Suninen/Mikko Markkula en un buen cuarto puesto tras diez rápidas especiales.**
- **Esapekka Lappi/Janne Ferm se retiraron tristemente del evento en el TC5 Halttula 1 cuando su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid impactó contra un árbol.**

Jyväskylä, Finlandia

4 de agosto de 2023: después de un dramático primer día en el Rally de Finlandia, la novena ronda del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2023, Hyundai Motorsport ocupa el segundo puesto provisional con Thierry Neuville a sólo 6,9 segundos del líder.

Neuville y su copiloto Martijn Wydaeghe encontraron un buen ritmo en las primeras especiales y ahora apuntan al escalón más alto del podio. Teemu Suninen y Mikko Markkula son cuartos en la general tras un comienzo constante en su segundo evento WRC en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. Sin embargo, fue un día desgarrador para sus compañeros finlandeses Esapekka Lappi y Janne Ferm, quienes se retiraron en el quinto tramo del evento.

El Rally de Finlandia comenzó con la corta súper especial de Harju (TC1/10, 3,48 km) el jueves por la noche cerca del parque de asistencia de Jyväskylä. El itinerario del viernes contó con cuatro especiales nuevas: Laukaa (TC2/6, 11,78 km), Lankamaa (TC3/7, 14,21 km), Myhinpää (TC4/8, 15,51 km) y Halttula (TC5/9, 9,14 km), seguidas de una repetición de Harju en la noche.

La lluvia durante la noche significó que las tripulaciones fueron recibidas con caminos húmedos y agua estancada frecuente. Las fuertes lluvias intermitentes durante el día crearon condiciones cambiantes, con algunos equipos experimentando peor clima que otros mientras atravesaban los rápidos tramos finlandeses.

Neuville/Wydaeghe fueron uno de los primeros equipos en la carretera el viernes y rápidamente se colocaron en posiciones de podio, lo que subraya la mejora del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en eventos rápidos de tierra. Los belgas habían pasado del cuarto al tercer puesto en la clasificación general al final del bucle de la mañana, antes de que los problemas de la tarde para otros competidores, incluido el abandono del líder del rally en ese momento, los hicieran llegar al segundo lugar. Tres victorias de tramo en el TC8 Myhinpää 2, TC9 Halttula 2 y TC10 Harju 2 redujeron aún más la diferencia con el primero.

Otra actuación sólida de Suninen/Markkula los permitió conseguir su primer tiempo de tramo entre los tres primeros en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en el TC6 Laukaa 2. El dúo afrontó las difíciles condiciones con confianza, subiendo del séptimo al cuarto puesto al final del día como otros se encontraron con dificultades. Aunque la diferencia es de 12,4 segundos, el equipo apunta a un podio en su tierra natal.

La tripulación del Hyundai Shell Mobis World Rally Team, Lappi/Ferm, estaba a poca distancia de los tres primeros antes de que les arrebataran sus sueños de un podio en casa. Un error en las notas hizo que el equipo se saliera 3,5 km en el TC5 Myhinpää 1 y chocara contra un árbol. La tripulación resultó ilesa en el accidente, pero podrán disputar el resto del Rally de Finlandia.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 11)

Los belgas obtuvieron victorias consecutivas en las últimas tres especiales del día.

La tripulación se centró en un sábado fuerte para luchar por la victoria en el rally.

Neuville dijo que: *"Ahora no tenemos elección. Kalle, uno de nuestros principales contendientes, está fuera, y Elfyn también está frente a nosotros en el campeonato. Estamos luchando por una victoria y vamos a ir a por ella. No creo que haya estado en condiciones de luchar por una victoria en Finlandia antes. Fue muy complicado, hubo muchos cambios de agarre, pero lo mantuvimos todo bajo control. Trabajamos un poco en el coche para encontrar más*

velocidad, pero pudimos ver que los Toyota eran más rápidos. Teníamos que mantener el ritmo y no cometer errores. Mañana, vamos a presionar aún más".

Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 3)

Los finlandeses lograron su primer tiempo entre los tres primeros en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en el TC6, Laukaa 2.

Avanzó en la clasificación del séptimo al cuarto puesto con una conducción constante.

Suninen dijo que: *"Estoy muy contento con el día de hoy. Han sido condiciones muy complicadas con la lluvia y los cambios de agarre, pero me he sentido cómodo con el coche y he conseguido mantenerme cerca de la parte delantera. Me ha faltado un poco de ritmo, pero creo que si podemos llegar al límite, entonces podemos encontrarlo. Esta tarde estuve casi a tope en las dos primeras especiales y marqué buenos tiempos. Paso a paso voy mejorando mi conducción. El sueño de conseguir un podio sigue vivo, pero necesito tener un buen día mañana"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 4)

Los finlandeses registraron un tiempo entre los tres primeros en la penúltima especial de la mañana.

Un accidente en el TC5 Halttula 1 obligó al abandono a la tripulación.

Lappi dijo que: *"Físicamente todo está bien. Un tobillo hinchado, pero sin huesos rotos. El accidente fue un error en la nota, fui demasiado optimista para la curva a la derecha, fuimos demasiado rápidos y nos metimos entre los árboles. Mi información estaba equivocada cuando hicimos el reconocimiento. Para ser honesto, quería estar más cerca del líder del rally, así que no estaba demasiado satisfecho con cómo iba nuestro día. Es una pena que no podamos volver al rally por el resto del evento, pero lo principal es que tanto Janne como yo estamos bien. Lo siento mucho por el equipo y los aficionados finlandeses, ya que este era el rally que más esperaba y estaba ansioso por obtener un buen resultado. Ahora esperamos con ansias Grecia y, con suerte, volver a las buenas sensaciones que tuvimos al principio de la temporada"*.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Es difícil resumir un día como hoy. Obviamente, el primer sentimiento es que estamos decepcionados de que Esapekka no continúe, ya que no podemos reparar su coche. Sabemos cuánto quería hacerlo bien aquí, y pudimos sentir su frustración porque no pudo hacerlo mejor, lo que puede haberlo llevado a conducir de manera más agresiva esta tarde. Por otro lado, podemos estar satisfechos con las posiciones de Thierry y Teemu; estamos a la caza del resto del rally, aunque hoy hemos visto que las cosas pueden cambiar muy rápido. Tenemos que mantenernos realmente enfocados en el trabajo que tenemos entre manos"*.

Sábado de un vistazo

El largo itinerario del sábado cubre más de 160 km de distancia competitiva en ocho tramos, que se dividen por una asistencia al mediodía.

Hay cuatro especiales en los bucles de la mañana y la tarde: Västilä (TC11/15, 18,94 km), Päijälä (TC12/16, 20,19 km), Rapsula (TC13/17, 20,56 km) y Vekkula (TC14/18, 20,65 km).

Clasificación

- 1 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 51:34.4
- 2 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +6.9
- 3 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +16.4
- 4 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +28.8
- 5 J. M. Latvala J. Hänninen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000

empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Teemu Suninen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

HYUNDAI
STEEL



HYUNDAI
WIA



INNOCEAN

