

→ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Chile

- **Hyundai Motorsport se dirige al Rally de Chile, la undécima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024, buscando ampliar su ventaja después de un triplete en el Rally Acrópolis.**
- **El rally con base en Concepción marcará el último evento de tierra de la temporada, con 16 especiales de caminos rápidos y fluidos que se disputarán la próxima semana (del 26 al 29 de septiembre).**

Esapekka Lappi/Janne Ferm regresarán al tercer Hyundai i20 N Rally1 Hybrid por primera vez desde su evento local, el Rally de Finlandia.

Alzenau, Alemania

20 de septiembre de 2024 - Apenas dos semanas después de lograr un monumental triplete en el Rally Acrópolis, Hyundai Motorsport viajará a Sudamérica para la ronda 11 de la temporada 2024 del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA, el Rally de Chile. El equipo busca seguir avanzando en la lucha por el campeonato en la única ronda latinoamericana del año.

El equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team busca sacar provecho de su reciente triplete en el podio de cara a la última prueba de tierra de la temporada. Si bien el resultado le ha dado al equipo una extensión de su ventaja en la clasificación, Hyundai Motorsport no da nada por sentado con tres pruebas restantes.

La superficie traicionera del Rally de Chile, la tierra suelta y las especiales se vuelven rápidamente abrasivas después de que los primeros corredores salen a la carretera. Se necesita una configuración precisa y estable del coche y tripulaciones determinadas para conquistar la prueba de 306,76 km, con el riesgo de abandono acechando en cada curva. Las condiciones climáticas también podrían influir en el fin de semana: como el evento se lleva a cabo en la primavera del hemisferio sur, la aparición repentina de lluvia podría detener el progreso de una tripulación en un tramo.

Además de los desafíos físicos, la revisión del itinerario de la edición de 2023 también añade otro nivel de riesgo para las tripulaciones. Pelun (TC7/10, 15,65 km) regresa por primera vez desde 2019 con una ruta revisada, mientras que San Rosendo (TC3/6, 23,32 km), Lota (TC8/11, 25,64 km) y Laraquete (TC13/15, 18,62 km) aparecen en el itinerario con nuevos nombres pero con secciones familiares de años anteriores.

Las tres tripulaciones de Hyundai Motorsport buscan aprovechar el impulso del equipo en Grecia. Los finlandeses Esapekka Lappi y Janne Ferm regresan al tercer Hyundai i20 N Rally1 Hybrid por primera vez desde el Rally de Finlandia, un evento en el que la tripulación encabezó la clasificación del Super Domingo. Lappi ha disputado el evento dos veces, con un sexto puesto como mejor resultado en 2019.

El objetivo de Thierry Neuville es irse de Chile con un fin de semana limpio y el máximo de puntos posible, ya que el belga aspira a mantener su liderazgo en la lucha por el campeonato. Su compañero de equipo Ott Tänak buscará lograr un triplete de victorias en las carreteras chilenas, tras haber estado en lo más alto en las dos únicas ediciones anteriores del evento en 2019 y 2023.

El presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Si bien afrontamos el Rally de Chile con optimismo e ímpetu, también lo hacemos con mucha cautela. Grecia fue una demostración fantástica de lo que se puede lograr con un gran trabajo en equipo, pero es imperativo que no perdamos la concentración en los eventos finales de la temporada. El Hyundai i20 N Rally1 Hybrid ha demostrado su robustez y fiabilidad en otros rallies de tierra esta temporada, por lo que queremos terminar el evento final en esta superficie con fuerza antes de nuestro regreso al asfalto. Cada punto cuenta, por lo que debemos estar a la cabeza de la clasificación el sábado por la noche antes de evaluar cuánto debemos presionar el domingo. Queremos proteger la ventaja que tenemos en las tres clasificaciones como prioridad, pero también queremos presionar para ganar y subir al podio".*

Thierry Neuville/ Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

Los belgas siguen liderando los campeonatos de pilotos y copilotos.

Terminaron segundos en la edición de 2023.

Neuville dijo que: *"El Rally de Chile es similar a algunos de los otros eventos de tierra que hemos enfrentado esta temporada, pero las especiales pueden variar mucho. Pudimos disfrutar mucho de la conducción el año pasado y terminar en el podio para hacer que nuestro fin de semana sea aún mejor. Necesitamos mucha tracción del coche, particularmente con nuestra posición en la carretera, pero también debe ser resistente a las secciones más accidentadas porque el riesgo de pinchazos en Chile es alto. Vamos a superar el fin de semana sin problemas y sumar tantos puntos como sea posible. Nuestro principal objetivo es mantener una buena ventaja en el campeonato. Las últimas tres rondas se centrarán en gestionar la diferencia y Chile es un evento*

importante para eso. Necesitamos salir con buenos puntos antes de ir a las rondas de asfalto donde sabemos que podemos hacerlo bien".

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

La tripulación aspira a continuar con la trayectoria positiva que obtuvo tras terminar en el podio en Grecia.

Los estonios han ganado las dos ediciones anteriores del evento sudamericano.

Tänak dijo que: "La última vez que estuvimos en Chile, las carreteras eran muy abrasivas, lo que supuso un reto para la gestión de los neumáticos, pero no tanto para el coche. Al mismo tiempo, fue bastante exigente para los pilotos, con una combinación de secciones rápidas y lentas, similar a Finlandia. Hay un poco de todo en este evento, pero es un rally de pilotos, lo importante es el rendimiento. La experiencia siempre es buena, pero es difícil sacar algo mejor de nuestra victoria del año pasado con un coche nuevo y un equipo nuevo. En Chile, el clima puede ser un elemento complicado, sobre todo porque hemos tenido muchas condiciones difíciles. El coche tiene que rendir muy bien y darnos confianza. Tenemos que dar lo máximo y apuntar a una victoria allí con seguridad".

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 4)

Los finlandeses vuelven por primera vez desde su evento local en agosto.

La tripulación busca sumar puntos valiosos para la lucha por el campeonato de constructores.

Lappi dijo que: "Me siento preparado para Chile, hicimos algunas pruebas en Finlandia antes de Acrópolis, así que hemos tenido un tiempo importante en el coche recientemente. La superficie es bastante única: hay mucha tierra suelta, pero también puede ser abrasiva cuando se empieza a limpiar la sección de la carretera. Una buena configuración y notas perfectas son cruciales para conseguir tiempos rápidos en este evento. Necesitamos mucha estabilidad y tracción del coche, y debido a los rasantes, las curvas y los peraltes, puede ser difícil ver hacia dónde va la carretera. Hemos visto condiciones meteorológicas muy diferentes aquí en 2019 y 2023, por lo que confiamos aún más de lo habitual en el equipo meteorológico debido a la época del año. Estoy emocionado de volver al coche y espero llevar muchos puntos a casa para el equipo".

Fin de semana de un vistazo

El Rally de Chile comienza con una salida ceremonial en la Plaza de la Independencia, Concepción, el jueves por la noche.

El programa del viernes comienza con el TC1 Pulpería de 19,72 km antes de recorrer los 93,04 km de las cinco especiales restantes del día.

El sábado marca el día más largo del rally, con seis tramos que cubren 139,20 km de la campiña chilena.

Cuatro tramos forman el último día, incluida el TC16 Bio Bio 2 (8,78 km) como Power Stage del fin de semana.

➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	165	66
Podios WRC	68	25
Victorias WRC	21	8
Participaciones Rally de Chile	2	1
Resultados Rally de Chile	2019: Ret. 2023: 2º	2023: 2º

Hyundai i20 N Rally1 #8

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 19871	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	159	130
Podios WRC	50	46
Victorias WRC	20	20
Participaciones Rally de Chile	2	2
Resultados Rally de Chile	2019: 1°. 2023: 1°	2019: 1°. 2023: 1°

Hyundai i20 N Rally1 #4

	Esapekka Lappi	Janne Ferm
Nacimiento	17 de enero de 1991	29 de agosto de 1980
Primera participación WRC	2011, Rally Finlandia	2011, Rally Finlandia
Participaciones WRC	89	89
Podios WRC	15	15
Victorias WRC	2	2
Participaciones Rally de Chile	2	2
Resultados Rally de Chile	2019: 6°. 2023: Ret.	2019: 6°. 2023: Ret.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tänak
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS



H HYUNDAI
STEEL



HYUNDAI
WIA

