

Sanromán – Conde se quedan a las puertas del título después de una nueva victoria

Nuevo asalto en la batalla por la Copa Pirelli AMF, que se disputó en la comarca de O Carballiño con la celebración del Rallye Pazo Tizón, donde la intriga estaba en ver si alguien sería capaz de parar a Marcos Sanromán, ganador de dos de las tres citas anteriores.

Pero, desde un inicio, el piloto de Vigo puso tierra de por medio respecto a sus rivales, donde sólo Marco Lorenzo aguantaba el tirón en la matinal, mientras Juan Carlos Pampillón sufría con el tarado de su diferencial autoblocante, que complicaba sobremanera el pilotaje, y Álvaro Pérez se encontraba en proceso de re-adaptación al Citroën C2 con el que había ganado el Volante FGA.

La matinal del sábado iba a suponer cambios con el paso de las especiales, dejando la avería de Fran Pazos en su Saxo y el abandono de Álvaro Pérez en la segunda pasada por Cenlle tras sufrir un doble pinchazo. Llegando al ecuador de la prueba, Pampillón daba cuenta de Marco Lorenzo después de cambiar los reglajes en la asistencia, pero la sangría respecto a Marcos Sanromán ya parecía infranqueable.

La sesión vespertina fue bastante apacible en lo que respecta a las dos primeras plazas, con Pampillón y Sanromán asentándose en sus respectivas posiciones. La mala noticia sucedía en el primer tramo de la tarde, con el abandono de Marco Lorenzo después de sufrir una salida, heredando Javier Lariño la tercera posición.

Con diferencias consistentes, el último bucle fue un mero trámite para Marcos Sanromán, que lograba la tercera victoria del año junto a Unai Conde, y se queda a un suspiro de hacerse con el título matemáticamente. El único que podría evitarlo es Juan Carlos Pampillón, segundo en la cita carballinesa, que debería lograr el triunfo en las tres citas puntuables que quedan y esperar que Sanromán no pase de la tercera plaza.

Javier Lariño certificaba la tercera plaza tras una actuación muy regular, por delante de Pablo Sánchez, que ha sumado buenos puntos en la general y asciende varias posiciones con su siempre fiable Suzuki Swift. La competida quinta plaza iba a parar a manos de David Banga, después de pelear durante toda la jornada con Martín González y Miguel Suárez, que terminaban tras él.