



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally Acrópolis - Tercer día

- **Hyundai Motorsport ha conseguido un magnífico triplete en una espectacular conclusión del Rally Acrópolis, con lo que repite su histórico resultado de 2022.**
- **Thierry Neuville ha triunfado, con Dani Sordo en segundo puesto y Ott Tänak en tercer lugar tras 15 exigentes tramos que han puesto a prueba la resistencia de las tripulaciones y del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.**
- **La victoria de Neuville ha ampliado su ventaja en el campeonato de pilotos, siendo su compañero de equipo Tänak su rival más cercano, mientras que el equipo tiene una ventaja de 35 puntos en la lucha de constructores.**

Lamia, Grecia

8 de septiembre de 2024: Hyundai Motorsport está celebrando un fantástico triplete en el Rally Acrópolis, donde Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe consiguieron su segunda victoria de la temporada para ampliar su ventaja en la clasificación del campeonato.

Dani Sordo y Cándido Carrera y Ott Tänak y Martin Järveoja se unieron a la tripulación belga del Hyundai Shell Mobis World Rally Team en el podio en segundo y tercer puesto tras un accidente de Sébastien Ogier en la especial final. El resultado coincide con el primer triplete del equipo en el mismo evento en 2022.

El Súper Domingo se disputaron tres tramos en Grecia: Inohori (TC13, 17,47 km), una prueba completamente nueva que se corrió solo una vez, y Eleftherohori (TC14/15, 18,29 km). Las fuertes lluvias y tormentas eléctricas durante la noche afectaron drásticamente las condiciones en la primera pasada por Eleftherohori, con las tripulaciones luchando contra niveles de agarre cambiantes y secciones de barro impredecibles que luego se secaron para el Power Stage.

Neuville conquistó el Rally de los Dioses con un enfoque medido en las 15 especiales complicadas y traicioneras. El belga se hizo con el liderato del rally en el TC9 el sábado después de que sus dos compañeros de equipo sufrieran problemas con pinchazos, y superó con cuidado las especiales restantes para mantenerse en primer lugar al final del sábado y asegurarse 18 puntos. Esto continuó el domingo, donde la astuta conducción del belga le permitió terminar cuarto tanto en la clasificación del Súper Domingo como en el Power Stage y asegurar su merecida victoria. Neuville y Wydaeghe han ampliado su ventaja en la clasificación de pilotos y copilotos a 34 puntos a falta de tres pruebas.

La misión del domingo de Sordo era superar con seguridad las tres especiales restantes para confirmar 15 puntos por terminar segundo el sábado. Aunque el español perdió una posición respecto a Ogier en la primera especial, se mantuvo concentrado en llevar el coche a meta en tercer puesto. El incidente de Ogier en el Power Stage hizo que Sordo volviera a ser segundo. Sordo también recibió dos puntos adicionales en la puntuación del Súper Domingo.

Después de una frustrante primera especial el sábado en la que Tänak y Järveoja cayeron del primer al cuarto puesto, el domingo se trataba de sumar tantos puntos como fuera posible. A pesar de sufrir una avería en el motor, la tripulación estonia logró dos tiempos entre los tres primeros y se situó segunda en la lucha por el Súper Domingo, a falta del Power Stage.

Los estonios, que esperaban acabar en cuarta posición, se centraron en un gran esfuerzo final: el segundo puesto les reportó cuatro puntos adicionales. Sin embargo, la historia del Acrópolis aún no había terminado: el accidente de Ogier significó que Tänak heredó tanto el liderato de la clasificación del Súper Domingo como el tercer puesto. Como resultado, Tänak ha ascendido al segundo puesto en la clasificación de pilotos, detrás de su compañero de equipo Neuville.

Además de ocupar ahora el primer y el segundo puesto en el campeonato de pilotos y copilotos, Hyundai Motorsport se marcha de Grecia con una ventaja de 35 puntos en la clasificación de constructores.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

Segunda victoria de la tripulación en el Rally Acrópolis.

Los belgas lideraron el rally desde el TC9 el sábado y se llevaron tres victorias de tramo.

Neuville dijo que: *"Es increíble. Ha sido un fin de semana de locos. Desde los reconocimientos me preocupaba la dureza del rally: sabía que necesitábamos un enfoque diferente al de algunos de los otros pilotos para intentar mantener la ventaja que tenemos en el campeonato para las rondas restantes. Ese objetivo ha sido el mejor, y dio sus frutos con la victoria y un buen resultado del equipo también. No condujimos al límite durante todo el fin de semana para evitar pinchazos y problemas, y mantuvimos las cuatro ruedas en la carretera. Ahora tenemos una buena ventaja, la historia será proteger esos puntos en las últimas tres rondas"*.

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 6)

Los españoles acaban segundos con una conducción cuidadosa el último día.

Sordo se lleva a casa 17 puntos bien merecidos y el segundo podio de la temporada.

Sordo dijo que: *"En este momento estoy muy contento con lo que hemos logrado aquí, tanto para mí como para el equipo. Ha sido un rally complicado y sentí que demostramos nuestra velocidad en algunas de las especiales, pero en otras nos lo tomamos con cuidado para asegurarnos de no cometer ningún error o sufrir otro pinchazo. Por supuesto, quería demostrar más mi velocidad en algunos momentos, pero tenía que ser inteligente y pensar en el equipo y en la lucha de los constructores. Mi sueño era terminar así con los tres coches en el podio: para todo el equipo, tanto aquí como en la base, este es un resultado realmente bueno para nuestra motivación"*.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

21 puntos conseguidos en Grecia con el primer puesto en el Súper Domingo y el segundo en el Power Stage.

Los estonios suben al segundo puesto en la clasificación de pilotos y copilotos.

Tänak dijo que: *"Obviamente esperábamos que hubiera mucho drama este fin de semana, pero al final este es un gran resultado de equipo. Sin duda, todos deberían estar orgullosos de sí mismos: estaban sucediendo muchas cosas a nuestro alrededor, así que conseguir un triplete es un final fantástico para el fin de semana. Es una pena que perdiéramos posiciones el sábado por la mañana, así que no sabemos qué podría haber sido, pero este es uno de los rallies más difíciles y salir vencedores es genial para todo el equipo"*.

El presidente y director del equipo de Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Dos años después de copar el podio en el Rally Acrópolis, lo volvemos a hacer hoy. Es difícil saber si esto es una coincidencia o una señal de nuestra determinación por brillar en este evento, que es una verdadera prueba para las tripulaciones, el equipo y el coche. No ha sido un fin de semana perfecto. Tuvimos que afrontar una serie de desafíos, incluidos los pinchazos que frustraron nuestro excelente resultado del viernes. Sin embargo, nos mantuvimos concentrados, mantuvimos la cabeza baja y jugamos a largo plazo. No fuimos demasiado codiciosos y, una vez más, nuestra estrategia equilibrada funcionó muy bien para nosotros. Es un verdadero esfuerzo de equipo tener este podio completo de Hyundai Motorsport. Obviamente amplía nuestra ventaja en la clasificación, sin embargo, los campeonatos son una cosa y las emociones de una victoria como esta son otra, así que por ahora eso es lo que celebramos esta noche y de regreso en la fábrica a finales de esta semana"*.

Próximo rally

El Rally de Chile marcará el último evento de tierra de la temporada 2024 del FIA WRC y se llevará a cabo del 26 al 29 de septiembre.

Esapekka Lappi y Janne Ferm regresarán al tercer Hyundai i20 N Rally1 Hybrid para competir en el rally con base en Concepción.

Clasificación final

- 1 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 3:38:04.2
- 2 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:46.8
- 3 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +2:57.3
- 4 S. Pajari E. Mäkkönen Toyota GR Yaris Rally2 +7:01.1
- 5 R. Virves A. Lesk Škoda Fabia RS +7:01.1
- 6 Y. Rossel F. Barral Citroën C3 +7:31.9
- 7 K. Kajetanovicz M. Szczepaniak Škoda Fabia RS +9:54.0
- 8 F. Zaldivar M. Der Ohannesian Škoda Fabia RS +11:27.9
- 9 J. McErlean J. Fulton Škoda Fabia RS +12:27.2
- 10 R. Daprà L. Guglielmetti Škoda Fabia Evo +13:44.9

Clasificación Súper Domingo

- 1 O. Tänak 36:37.0
- 2 A. Fourmaux +12.1
- 3 E. Evans +21.6
- 4 T. Neuville +21.9
- 5 T. Katsuta +45.1
- 6 D. Sordo +1:05.0
- 7 R. Virves +1:49.2

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de constructores

- 1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 445
- 2 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 410
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 226

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2024. Clasificación de pilotos

- 1 T. Neuville 192
- 2 O. Tänak 158
- 3 S. Ogier 154
- 4 E. Evans 140
- 5 A. Fourmaux 130
- 6 K. Rovanypera 86
- 7 T. Katsuta 80
- 8 D. Sordo 44
- 9 S. Pajari 34
- 10 E. Lappi 33

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tänak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

