



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Estonia - Tercer día

- **Hyundai Motorsport ha conseguido su cuarto doble podio de la temporada con una sólida actuación en el Rally de Estonia, la octava ronda de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA.**
- **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe se llevaron a casa el segundo puesto de manera segura, con sus compañeros de equipo Esapekka Lappi/Janne Ferm superando un desafío por la tercera plaza en el último día.**
- **Teemu Suninen/Mikko Markkula aseguraron que los tres equipos terminaran entre los cinco primeros con una actuación segura y consistente en las cuatro especiales del domingo.**

Tartu, Estonia

23 de julio de 2023: Hyundai Motorsport ha logrado un fantástico doble podio en el Rally de Estonia, la octava prueba de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA, con Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Esapekka Lappi/Janne Ferm terminando segundo y tercero respectivamente.

Las tripulaciones del equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team tuvieron actuaciones limpias en las cuatro especiales del domingo. El desafío desconocido del nuevo tramo de Karaski (TC18/20, 12,04 km) agregó un elemento adicional de suspenso al último día, mientras que Kambja (TC19/21, 18,50 km) abrió con una nueva sección para mantener a los competidores alerta.

Hubo un drama tardío para Neuville/Wydaeghe cuando el equipo perdió su impulso híbrido en el Power Stage, pero los belgas mantuvieron la calma para llevarse a casa un punto extra y confirmar el segundo puesto. Su podio marcó un brillante regreso a la forma, así como un paso adelante del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid en eventos de tierra de alta velocidad.

La entretenida batalla entre Lappi/Ferm y Elfyn Evans por el tercer puesto continuó hasta el domingo. Los finlandeses ampliaron la diferencia a nueve segundos con una gran actuación en el TC18 Karaski 1. Aunque Evans recuperó algo de tiempo en el siguiente, la tripulación del Hyundai i20 N Rally1 Hybrid n.º 4 aumentó una cómoda ventaja en la penúltima especial para superar el desafío por la posición. El tercer puesto de Lappi marca su cuarto podio con Hyundai Motorsport.

Los recién llegados Teemu Suninen/Mikko Markkula continuaron impresionando en su primera salida en la categoría Rally1 con un último día tranquilo y sereno. El equipo finlandés entregó exactamente lo que se necesitaba para llevar a meta los tres coches de Hyundai Motorsport entre los cinco primeros. Suninen/Markkula ahora buscan continuar con su impulso en casa en el Rally de Finlandia dentro de diez días.

El Rally de Estonia fue una gran actuación de Hyundai Shell Mobis World Rally Team, que logró sus objetivos con un evento limpio y consistente que no presentó problemas de fiabilidad. Con una alineación sin cambios para la próxima ronda, el equipo confía en lo que le espera en el evento más rápido del WRC en el calendario.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 11)

El segundo puesto en Estonia es el quinto podio de la temporada para los belgas.

Logró 12 tiempos entre los tres primeros y un punto extra en el Power Stage el domingo.

Neuville dijo que: *"Estoy muy feliz de terminar en el podio. Este es un buen impulso de motivación tanto para el equipo como para mí. Nunca he sido tan rápido en rallies como este. Mirando hacia Finlandia, esta es una gran señal, ya que podemos ver claramente que hemos mejorado nuestro coche en tierra de alta velocidad. Por supuesto, esperábamos poder terminar frente a Kalle, quien tuvo otro fin de semana increíble y no pudimos hacer nada para pelear con él. Por nuestra parte, fue una actuación muy sólida y estoy muy satisfecho. No cometimos errores y pudimos empujar, así como mantener a los coches detrás de nosotros. Ojalá podamos hacer un poco más en el Rally de Finlandia y volver a luchar por las posiciones del podio"*.

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 4)

Fantástico cuarto podio en 2023 para la tripulación finlandesa.

El tercer puesto en el Power Stage confirmó tres puntos adicionales para el campeonato

Lappi dijo que: *"Ha sido un buen fin de semana para nuestro equipo. Creo que estábamos más cerca de Toyota de lo que todos esperábamos, pero todavía un poco por detrás, en lo que debemos seguir trabajando. Esta es la primera vez que he estado a toda máquina durante tres días seguidos peleando con alguien: Elfyn fue muy rápido aquí el año pasado, así que fue fantástico ganar esta batalla. Gracias al equipo no tuvimos ningún problema este fin de semana excepto con el híbrido, que fue mi culpa. Hemos hecho un buen trabajo en las pruebas y el desarrollo del coche, así que solo tenemos que continuar así. Todavía queda trabajo por hacer, pero como podemos ver en estos resultados, vamos en la dirección correcta".*

Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 3)

El equipo finlandés terminó quinto en su debut en el WRC con Hyundai Motorsport.

Suninen rinde homenaje a Craig Breen después de su primera participación en el Rally1.

Suninen dijo que: *"Es una sensación realmente especial terminar quinto. Estoy seguro de que Craig ha estado siguiendo mi fin de semana. Hubiera sido bueno haber terminado en el podio para él, pero no lo logramos aquí. Hice todo lo que pude para tratar de trabajar como él lo había estado haciendo, y ha sido un rally emocional para mí. Me gustaría dar las gracias a Hyundai Motorsport ya todos los miembros del equipo; es un excelente entorno para trabajar. Pudimos hacer un buen progreso con nuestra conducción y experiencia con el coche, y fuimos mejorando nuestros tiempos tramo a tramo. Disfruté cada uno de ellos y estoy agradecido por el apoyo del equipo para ayudarme a convertirme en un mejor piloto".*

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Era importante tener un fin de semana limpio aquí en Estonia y eso es exactamente lo que hemos logrado. Nos basamos en el buen trabajo que se hizo en preparación para los detalles de este evento, que no siempre ha mostrado la fuerza de nuestro coche. Ciertamente ha valido la pena con otro buen resultado y dos podios. Felicitaciones a Thierry y Martijn y Esapekka y Janne por su increíble actuación. Teemu y Mikko también han hecho un muy buen trabajo. Teemu tenía mucho que aprender, particularmente el sistema híbrido, y no se equivocó. Ahora esperamos ver lo que pueden lograr en Finlandia. Finalmente, no debemos olvidar que, una vez más, Toyota ha sido dominante aquí este fin de semana y, aunque hemos progresado, es tan bueno como lo que la competencia es capaz de hacer. Necesitamos tomar eso como inspiración para los pasos que quedan por dar para los próximos eventos".*

Próximo rally

El Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023 continúa con el Rally de Finlandia, la novena ronda de la temporada, que tendrá lugar del 3 al 6 de agosto.

Clasificación final

- 1 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid 2:36:03.1
- 2 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +52.7
- 3 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +59.5
- 4 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:06.8
- 5 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +2:21.1
- 6 P. L. Loubet N. Gilsoul Ford Puma Rally1 Hybrid +3:09.9
- 7 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +3:10.2
- 8 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +6:25.6
- 9 A. Mikkelsen T. Eriksen Škoda Fabia RS +9:54.1
- 10 S. Pajari E. Mälkönen Škoda Fabia RS +10:03.8

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 331
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 274
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 195

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2023. Clasificación de pilotos

- 1 K. Rovannerä 170
- 2 E. Evans 115
- 3 T. Neuville 112
- 4 O. Tänak 104
- 5 S. Ogier 98
- 6 E. Lappi 87
- 7 D. Sordo 46
- 8 T. Katsuta 41
- 9 P.L Loubet 28
- 10 C. Breen 19
- 11 T. Suninen 19

Todos los resultados quedan sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Teemu Suninen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

HYUNDAI
STEEL

HYUNDAI
WIA

INNOCEAN

