



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally Acrópolis - Segundo día

- **Al final de un segundo día de Rally Acrópolis lleno de sobresaltos, Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe lideran el rally por delante de Dani Sordo y Cándido Carrera en un doblete de Hyundai Motorsport.**
- **La tripulación belga hereda el liderato del rally después de los problemas de Sordo/Carrera y Ott Tänak/Martin Järveoja, que sufrieron pinchazos en el bucle matinal.**
- **Tänak y Järveoja ahora son cuartos en la clasificación general mientras la atención se centra en las últimas tres especiales del Súper Domingo, con el Hyundai Shell Mobis World Rally Team centrado en un buen final.**

Lamia, Grecia

7 de septiembre de 2024 - Después de un día de dureza y tribulaciones en el Rally Acrópolis, la décima ronda de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA, Thierry Neuville, de Hyundai Motorsport, ahora lidera la clasificación provisional por delante de Dani Sordo.

En otro día espectacular en el legendario evento, las tripulaciones afrontaron seis especiales en un exigente itinerario que incluyó casi 580 km de distancia de enlace solamente. El sábado comenzó con la especial más larga del rally, Rengini (TC7, 28,67 km), seguida de Thiva (TC8, 20,95 km) y el primer intento de Aghii Theodori (TC9/11, 25,87 km). Después del montaje de neumáticos, las tripulaciones abordaron Loutraki (TC10, 12,90 km) antes de la repetición de Aghii Theodori y una superespecial nocturna EKO (TC12, 1,97 km).

Los líderes del rally el viernes, Ott Tänak y Martin Järveoja, rápidamente encontraron problemas en las carreteras llenas de baches, deteniéndose a 5,6 km del TC7 Regini para cambiar su neumático trasero derecho pinchado. Los estonios pudieron continuar antes de que un segundo pinchazo, esta vez en la rueda delantera derecha, los obligara a detenerse nuevamente. Esto les hizo caer al cuarto puesto de la clasificación.

Ahora con cuatro neumáticos y sin repuestos, Tänak y Järveoja se centraron en sobrevivir hasta la zona de montaje de neumáticos. Volvieron a estar en buena forma en el bucle de la tarde, logrando una victoria de tramo en el TC10 Loutraki y un segundo puesto en el TC11 Aghii Theodori, a pesar de un pequeño susto en una horquilla cuesta abajo donde Tänak evitó hábilmente volcar su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Después de los problemas de Tänak en el TC7 Rengini, sus compañeros de equipo Sordo y Cándido Carrera heredaron el liderato del rally, pero los españoles pronto sintieron toda la fuerza del rally de los Dioses. Un pinchazo en la rueda trasera derecha a 12 km del TC9 Aghii Theodori 1 provocó daños en su carrocería mientras luchaban por llegar al final de la especial.

Con solo 15 minutos para trabajar en el coche en la zona de montaje de neumáticos, los mecánicos del Hyundai Shell Mobis World Rally Team tuvieron que implementar rápidamente una solución creativa: la tripulación regresó para el bucle de la tarde con la manta de rescate aislante de su kit de seguridad colocada detrás de ellos como barrera para las carreteras polvorientas. A pesar de sus desgracias, Sordo y Carrera terminaron el sábado en segunda posición de la general y sumaron provisionalmente 15 puntos.

Neuville y Martijn Wydaeghe continuaron con su actitud cautelosa del viernes para navegar el sábado sin incidentes importantes. Con algunos cambios de configuración en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, los belgas lograron una victoria de tramo en el TC7 antes de arrebatarse el liderato del rally a Sordo en el TC9. Centrados en maximizar cada oportunidad para luchar por el campeonato, una conducción constante en las pruebas de la tarde y una segunda victoria de tramo en el TC12 EKO vieron a los belgas ampliar su ventaja a casi un minuto y obtener un potencial de 18 puntos.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 11)

Los belgas llegan al domingo con 18 puntos provisionales y una ventaja de 53,7 segundos.

La tripulación consiguió dos victorias de tramo en el TC7 y el TC12.

Neuville dijo que: *"Hasta ahora hemos gestionado bien nuestro rally a pesar de algunos pequeños problemas el*

viernes, pero no hemos tenido nada importante el sábado. Nuestro enfoque era tener cuidado con el coche cuando era necesario, pero no se pueden evitar los pinchazos aquí. Hay tantas piedras alrededor y sólo hay que superar la especial. Intenté adaptar mi estilo de conducción en los surcos para ser más suave y no entrar en ellos demasiado fuerte para evitar irme de lado y correr el riesgo de golpear una piedra. Es una lotería y no sabemos qué nos deparará mañana: cómo estará el tiempo, cuánto tenemos que esforzarnos para conseguir los puntos adicionales, así que todavía tenemos que gestionar muchas cosas para llevarnos a casa la mayor cantidad de puntos posible".

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 6)

Los españoles lideraron el rally durante dos tramos el sábado por la mañana.

Un pinchazo en el TC9 hizo que la tripulación cayera al segundo puesto por detrás de Neuville.

Sordo dijo que: *"Estoy un poco decepcionado de que nuestro pinchazo nos haya sacado del liderato del rally, pero al final no fue tan malo como podría haber sido. Condujimos un poco más despacio después de eso para evitar más problemas, pero con todo el polvo en el coche era muy complicado. Afortunadamente, hoy teníamos suficiente diferencia con Ogier, pero no queríamos cometer un error y perder otra posición. Fue difícil sobrevivir, pero lo logramos. Mañana será otro día exigente con dos pasadas por el Power Stage, que realmente destruirán la superficie. Creo que el rally no se decidirá hasta la última curva"*.

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid nº 8)

Los líderes del rally se detuvieron dos veces en el TC7 por pinchazos.

Los estonios terminan el día en cuarta posición de la general.

Tänak dijo que: *"La duración del día ha sido muy desafiante, con mucho tiempo en las secciones de carretera. Fue muy desafortunado tener dos pinchazos esta mañana, pero lo hecho, hecho está y veremos qué nos depara mañana. La tarde transcurrió sin problemas y estoy contento de estar al final, pero no me sentí muy cómodo en el coche. Sin embargo, mañana es otro día y tenemos la oportunidad de mejorarlo. Veamos qué hace el tiempo y las condiciones de los tramos, pero esperamos otro día difícil. Todo lo que puedo hacer en este momento es apoyar al equipo y definitivamente intentaré hacerlo lo mejor posible para ellos mañana"*.

Cyril Abiteboul, presidente y director del equipo Hyundai Motorsport, comentó que: *"Siempre esperábamos un día lleno de acontecimientos y, sin duda, este segundo día en Grecia no nos ha decepcionado. Lo bueno es que empezamos el sábado con nuestros tres coches en cabeza, por lo que teníamos un poco de ventaja, pero fue muy frustrante ver a Ott penalizado dos veces y a Dani una vez por pinchazos, lo que hizo que perdieran terreno frente a nuestros competidores. En este momento, Thierry sigue liderando y ha podido superar muchos desafíos para ampliar provisionalmente nuestra ventaja en los campeonatos de constructores y pilotos, pero todo depende de lo que suceda mañana, y sabemos que todavía pueden pasar muchas cosas"*.

Domingo de un vistazo

Solo quedan tres tramos del Rally Acrópolis por disputar: Inohori (TC13, 17,47 km) y Eleftherohori (TC14/15, 18,29 km).

Las tripulaciones tendrán dos asistencias, una por la mañana y otra al mediodía, para ajustar la configuración de sus coches mientras luchan por los puntos del Súper Domingo y el Power Stage.

Clasificación

- 1 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid 3:01:05.3
- 2 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +53.7
- 3 S. Ogier V. Landais Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid +1:20.9
- 4 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +3:19.2
- 5 S. Pajari E. Mäkkönen Toyota GR Yaris Rally2 +5:06.1
- 6 R. Virves A. Lesk Škoda Fabia RS +5:33.8
- 7 Y. Rossel F. Barral Citroën C3 +6:00.3
- 8 K. Kajetanovicz M. Szczepaniak Škoda Fabia RS +6:58.1
- 9 G. Linnamäe J. Morgan Toyota GR Yaris Rally2 +8:33.9
- 10 F. Zaldivar M. Der Ohannesian Škoda Fabia RS +9:23.2

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

