



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Estonia - Segundo día

- **Hyundai Motorsport está en camino de sumar un doble podio en el Rally de Estonia, la octava ronda de la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC).**
- **Tras nueve especiales exigentes y técnicas el sábado, Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe y Esapekka Lappi/Janne Ferm se mantienen en el segundo y tercer puesto de la clasificación.**
- **Teemu Suninen/Mikko Markkula también han mantenido la quinta posición con otra jornada consistente en su Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.**

Tartu, Estonia

22 de julio de 2023: Hyundai Motorsport completó un sólido segundo día en el Rally de Estonia, la octava ronda del Campeonato del Mundo de Rallyis (WRC) FIA 2023, con Thierry Neuville y Esapekka Lappi ocupando el segundo y tercer puesto.

Si bien las posibilidades de victoria pueden haberse escapado durante el transcurso del sábado, las tripulaciones del Hyundai Shell Mobis World Rally Team están preparadas para consolidar sus esfuerzos con un doble podio el domingo.

El sábado estuvo lleno de rectas amplias, saltos increíbles y cruces técnicos. Dos pasadas por Mäekula (TC9/11, 10,27 km) y Otepää (TC10/12, 11,15 km) formaron el bucle de la mañana, tras el que las tripulaciones regresaron a Tartu para la asistencia del mediodía. El bucle de la tarde se abrió con Elva (TC13/15, 11,73 km) y Kanepi (TC14/16, 16,48 km), que se repitieron antes de una visita repetida a Tartu Vald (TC17, 3,35 km).

Los equipos de Hyundai Motorsport estuvieron firmemente en la pelea, con al menos un Hyundai i20 N Rally1 terminando entre los tres primeros en cada una de las nueve especiales del día.

Neuville y su copiloto Martijn Wydaeghe comenzaron el día con dos tiempos entre los dos primeros para mantener al líder del rally en la mira. Lamentablemente, sus esperanzas de ganar se vieron afectadas en la TC12 Otepää 2 con un pinchazo lento en la parte delantera derecha, y la diferencia se amplió a 20 segundos. Siguió una racha constante de tiempos entre los tres primeros por la tarde, ya que los belgas centraron su atención en mantener a raya a los que estaban detrás de ellos. Con cuatro tramos restantes el domingo, el equipo está en una posición ventajosa para sacar provecho de los dramas del último día.

Sus compañeros de equipo Lappi y Janne Ferm están involucrados en una tentadora batalla por el tercer puesto. La diferencia entre los finlandeses y Elfyn Evans disminuyó y aumentó a lo largo de las nueve especiales del sábado. Después de haber estado decepcionado por perder tiempo en el TC15 Elva 2, Lappi culminó el siguiente tramo con más del doble de su ventaja. Un sprint final del día amplió aún más la diferencia a más de siete segundos.

Teemu Suninen/Mikko Markkula continuaron generando confianza con el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid, y se familiarizaron con el coche mientras mantenían su rendimiento constante desde el viernes. Su adelantada posición de salida significó que la tripulación finlandesa no pudo beneficiarse de la evolución de las carreteras, y sin embargo encontraron un buen ritmo a medida que su experiencia crecía en la tierra de Estonia.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 11)

El equipo sumó siete tiempos entre los tres primeros con una jornada constante el sábado.

Los belgas siguen segundos a pesar del susto de un pinchazo en el bucle de la mañana.

Neuville dijo que: *"Disfruté hoy. Conducíamos el coche al máximo la mayor parte del tiempo y nos divertíamos mucho sin dejar de sentirnos cómodos, lo cual era clave. No hemos cometido errores ni hemos tenido sustos, pero he mos tenido mala suerte con un pinchazo que nos ha costado unos segundos. El objetivo mañana es mantener el resultado, pero Esapekka y Elfyn están presionando mucho detrás de nosotros. Esapekka ha tenido un día increíble: sentí que estaba conduciendo muy bien y estábamos casi igualando los tiempos en las especiales, lo que demuestra que nuestro coche nos está dando lo que necesitamos para ir rápido. Hemos sido fuertes en el pasado aquí y el coche va bien, pero claramente nos falta algo que nos acerque a Kalle".*

Esapekka Lappi/Janne Ferm (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 4)

Los finlandeses enzarzados en una reñida batalla por la última posición del podio.

Seis tiempos entre los tres primeros ayudaron a ampliar la ventaja a 7,3 segundos.

Lappi dijo que: *"Creo que esta es la primera vez en mi carrera en la que he tenido este tipo de lucha por la posición durante dos días. Luchamos para conseguir una diferencia mayor en el bosque, pero es impresionante que en la súper especial lográramos estirla un poco. Ha habido altibajos contra Elfyn, pero ha sido una buena batalla. Tomé más riesgos por la tarde y conduje más al límite. Ha sido agradable, pero pensé que lo di todo en el TC15, tal vez incluso un poco más, por lo que no conseguir ventaja fue bastante frustrante. Haremos todo lo que podamos para mantenernos adelante mañana. Si bien todos conocemos el Power Stage, también hay uno nuevo que siempre puede traer algunas sorpresas"*.

Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 híbrido n.º 3)

La tripulación finlandesa siguió cumpliendo con las expectativas el sábado.

Se mantienen quintos en la general tras nueve tramos exigentes.

Suninen dijo que: *"Paso a paso hemos podido mejorar y aumentar nuestro ritmo hoy. Estoy agradecido con Dani Sordo. Ha sido como un hermano mayor para mí, ayudándome en mis primeros pasos en el Hyundai i20 N Rally1 Hybrid. Hubo dos especiales en las que perdimos poco más de un segundo, por lo que no estamos muy lejos, sin embargo, todavía necesito un poco más de ritmo para mantener unos tiempos constantes. Ahora existe el riesgo de que nos equivoquemos. Hasta ahora no hemos tenido un sólo susto, lo que puede significar que hay un poco de margen para ir más rápido, pero para ser honesto, necesito los kilómetros. Como estoy en el tercer coche, necesito estar en una buena posición para sumar puntos en caso de que algo suceda mañana"*.

El director del equipo Hyundai Motorsport, Cyril Abiteboul, dijo que: *"Ha sido otro día sólido para todo el equipo. No hemos tenido problemas particulares, lo que es un buen paso adelante desde donde estábamos en el rally anterior, y hemos tenido una actuación decente de los tres coches. El pinchazo le costó algo de tiempo a Thierry, pero Kalle era simplemente demasiado fuerte hoy y no estaba a nuestro alcance. Esapekka volvió a rendir con fuerza, sin cometer errores y manteniendo a raya a Elfyn. Teemu continúa haciendo lo que esperábamos de él mientras muestra un poco más de ritmo. Ha sido un día muy largo, así que me gustaría dar crédito a todos en el equipo. Han sido 16 horas durante poco más de 100 kilómetros competitivos"*.

Domingo de un vistazo

Se disputarán cuatro tramos en el último día del Rally de Estonia, sin lujos de asistencia por la mañana o al mediodía.

Karaski (TC18/20, 12,04 km) y Kambja (TC19/20, 18,50 km) cerrarán el rally, con puntos Power Stage adicionales en la segunda pasada por Kambja.

Clasificación

- 1 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 2:05:29.3
- 2 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +34.9
- 3 E. Lappi J. Ferm Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +45.4
- 4 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 +52.7
- 5 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 N Rally1 Hybrid +1:41.5
- 6 P. L. Loubet N. Gilsoul Ford Puma Rally1 Hybrid +2:25.5
- 7 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 +2:32.5
- 8 O. Tänak M. Järveoja Ford Puma Rally1 Hybrid +5:55.2

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000

empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Esapekka Lappi
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Teemu Suninen
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Shell
HELIX
ULTRA

HYUNDAI
MOBIS

HYUNDAI
STEEL



HYUNDAI
WIA



INNOCEAN

